

**BENELUX  
INTERPARLEMENTAIRE  
ASSEMBLEE**

---

25 november 2016

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

**van de heer Martijn van Helvert  
over het bericht  
“Eijsden-Margraten dient klacht in over  
vliegtuiglawaai”**

**en**

ANTWOORD

**van het Comité van Ministers**

**ASSEMBLÉE  
INTERPARLEMENTAIRE  
BENELUX**

---

25 novembre 2016

QUESTIONS ÉCRITES

**de M. Martijn van Helvert concernant  
l'information “Eijsden-Margraten porte  
plainte au sujet des nuisances sonores  
provoquées par le trafic aérien”**

**et**

RÉPONSE

**du Comité de Ministres**

Het Comité van Ministers heeft met belangstelling kennis genomen van de schriftelijke vragen van de heer Van Helvert over het bericht "Eijsden-Margraten dient klacht in over vliegtuiglawaai".

*Heeft u kennisgenomen van het bericht "Eijsden-Margraten dient klacht in over "vliegtuiglawaai" inzake het gelijksoortige boven Eijsden en het dorp Mesch van het vliegverkeer van en naar luchthaven Bierset?"*

Nu het hier eerder gaat om een lokaal probleem had het Benelux Comité van Ministers niet rechtstreeks kennis genomen van deze klacht maar waren alle betrokken partijen hiervan wel op de hoogte.

*Wat vindt u van de situatie en heeft u begrip voor de klacht die de gemeente Eijsden-Margraten bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft ingediend?*

Het Comité van Ministers toont begrip voor de situatie. De luchtruimwijziging heeft geleid tot niet gewenste geluidseffecten boven Eijsden-Margraten en in België werden dan ook reeds concrete maatregelen getroffen om de overlast te beperken. De inzet is erop gericht om een structurele verbetering te bereiken.

In nauw overleg met de gemeente Eijsden-Margraten zetten de Nederlandse en Belgische ministeries en Belgocontrol zich sinds het najaar van 2013 in om de geluidshinder voor de regio te verminderen. Zo worden de luchtverkeersleiders op gezette tijden herinnerd aan de operationele instructies met betrekking tot de zone Eijsden (de luchtverkeersleiders werden nog gewezen op die instructies tijdens cursussen die van 4 tot 12 oktober 2016 werden gegeven).

De instructies voorzien erin dat haar verkeersleiders de zone Eijsden moeten mijden tenzij dit op operationele gronden (die te maken hebben met de veiligheid) niet mogelijk is.

Verder werd in juni 2016 een milieucel opgericht door Belgocontrol om met name de klachten over het luchtverkeer te onderzoeken. Een eerste bij-

Le Comité de ministres a pris connaissance avec intérêt des questions écrites de Monsieur Van Helvert concernant l'information "Eijsden-Margraten porte plainte au sujet des nuisances sonores provoquées par le trafic aérien".

*Avez-vous pris connaissance de l'information "Eijsden-Margraten porte plainte au sujet des nuisances sonores provoquées par le trafic aérien" dans le dossier des nuisances sonores provoquées au-dessus d'Eijsden et du village de Mesch par le trafic aérien depuis et vers l'aéroport de Bierset?"*

Étant donné que, dans le cas présent, il s'agit d'avantage d'un problème local, le Comité de ministres Benelux n'avait pas pris directement connaissance de cette plainte, mais les parties concernées en étaient bel et bien informées.

*Que pensez-vous de la situation et comprenez-vous la plainte déposée par la commune d'Eijsden-Margraten auprès du ministère de l'Infrastructure et de l'Environnement néerlandais?"*

Le Comité de ministres comprend la situation. La modification de l'espace aérien a engendré des effets sonores non souhaités au-dessus d'Eijsden-Margraten et en Belgique, des actions concrètes ont déjà été prises afin de limiter les nuisances. L'enjeu est d'obtenir une amélioration structurelle.

En étroite concertation avec la commune d'Eijsden-Margraten, les ministères belges et néerlandais et Belgocontrol s'engagent depuis l'automne 2013 à réduire les nuisances sonores dans la région. Ainsi, les instructions opérationnelles relatives à la zone d'Eijsden sont régulièrement rappelées aux contrôleurs aériens (ces consignes ont encore été rappelées aux contrôleurs aériens lors de cours dispensés du 4 au 12 octobre 2016).

Les instructions prévoient que les contrôleurs aériens doivent éviter le survol de la zone d'Eijsden, sauf si ce n'est pas possible pour des raisons opérationnelles (liées à la sécurité).

Une cellule environnement a été créée par Belgocontrol en juin 2016 pour, notamment, investiguer les plaintes liées au trafic aérien. Une première

eenkomst met het ministerie dat met milieu belast is voor de zone Eijsden werd georganiseerd op 5 juli 2016. Naar aanleiding van deze constructieve bijeenkomst werd een monitoringproces voor de zone Eijsden opgezet. Het Nederlandse ministerie monitort hierbij welke vluchten in de nadering over Eijsden komen en meldt de vluchten die binnen de kaders van de gemaakte afspraken niet goed verklaarbaar zijn aan de milieucel. In het kader van deze monitoring brengt de milieucel van Belgocontrol een maandrapport uit waarin wordt toegelicht waarom over de zone werd gevlogen en welke maatregelen op korte, middellange en lange termijn worden getroffen om vluchten boven Eijsden te beperken.

Het gezamenlijke doel is dat het luchtverkeer veilig afgehandeld kan worden met zo min mogelijk hinder voor de regio. Na de jaarwisseling zal de balans worden opgemaakt en zal moeten worden beoordeeld of alle inspanningen tot voldoende en stabiel effect hebben geleid. De komende maanden zal alles op alles worden gezet om tot een substantiële en structurele vermindering van de hinder te komen.

Voor de langere termijn worden verder resultaten verwacht die de milieueffecten beperken van twee projecten die door Belgocontrol nu worden opgezet: glijvluchtnaderingsprocedures (continuous decent operations: CDO's) waardoor vliegtuigen tot de interceptie met het ILS kunnen dalen door de motoren op minimumvermogen te houden en RNP-naderingsprocedures waardoor het gebied van Eijsden gemakkelijker kan worden vermeden.

*Welke rol kunnen het Benelux Comité van Ministers en de Interparlementaire Beneluxraad spelen in de luchtruimwijziging tussen België en Nederland die voor de bewoners van de regio Eijsden-Margraten tot overlast hebben geleid?*

Het Comité van Ministers wenst erop te wijzen dat het hier eerder gaat om een bilateraal dossier. Meer in het algemeen zou er wel aan gedacht kunnen worden om de aanpak van geluidsoverlast in het kader van een vergadering van het Benelux Comité van Ministers nader te bespreken.

réunion avec le ministère en charge de l'environnement pour la zone d'Eijsden a été organisée le 5 juillet 2016. Suite à cette réunion constructive, un processus de monitoring de la zone d'Eijsden a été mis en place. Le ministère néerlandais surveille les vols en approche d'Eijsden et signale les vols à la cellule environnement qui ne s'expliquent pas bien dans le cadre des accords intervenus. Dans le cadre de ce monitoring, la cellule environnement de Belgocontrol produit un rapport mensuel expliquant les raisons pour lesquelles la zone a été survolée et les mesures qui sont prises à court, moyen et long terme pour réduire le survol d'Eijsden.

L'objectif conjoint consiste à garantir une gestion sécurisée du trafic aérien en provoquant le moins de nuisances possibles pour la région. Un bilan sera dressé au début de l'année prochaine et il conviendra d'évaluer si tous les efforts consentis ont entraîné des effets suffisants et stables. Dans les prochains mois, tout va être mis en œuvre pour aboutir à une diminution substantielle et structurelle des nuisances.

Pour le plus long terme, on attend les résultats qui limitent les effets environnementaux de deux projets qui sont maintenant engagés par Belgocontrol: les procédures d'approche en descente continue (continuous decent operations: CDO) qui permettent aux avions de descendre jusqu'à l'interception avec l'ILS en maintenant les moteurs à une puissance minimale et les procédures d'approche RNP qui permettent d'éviter plus facilement la zone d'Eijsden.

*Quel rôle peuvent jouer le Comité de ministres Benelux et le Conseil Interparlementaire Benelux dans la révision de l'espace aérien entre la Belgique et les Pays-Bas, qui a entraîné des nuisances pour les habitants de la région d'Eijsden-Margraten?*

Le Comité de ministres rappelle qu'il s'agit davantage d'un dossier bilatéral. Plus généralement, il pourrait être envisagé d'aborder la lutte contre les nuisances sonores dans le cadre d'une réunion du Comité de ministres Benelux.

*In hoeverre bent u bereid de verantwoordelijke ministers van België en Nederland te adviseren het besluit van 4 april 2013 tot wijziging van het luchtruim te herzien indien de overlastsituatie niet structureel substantieel vermindert?*

De luchtruimwijziging van 4 april 2013 is doorgevoerd om de veiligheid van het luchtverkeer te garanderen. Vanzelfsprekend staat de veiligheid van het luchtverkeer voorop. Binnen die randvoorwaarde zetten alle partijen zich er voor in om de overlast structureel te verminderen.

*Dans quelle mesure envisagez-vous de conseiller aux ministres de la Belgique et des Pays-Bas de revoir l'arrêté du 4 avril 2013 modifiant l'espace aérien en l'absence d'une réduction structurelle des nuisances?*

La révision de l'espace aérien du 4 avril 2013 a été mise en œuvre en vue de garantir la sécurité du trafic aérien. Naturellement, la sécurité du trafic aérien demeure la priorité absolue. Eu égard à ces exigences, toutes les parties s'engagent à diminuer les nuisances de manière structurelle.