

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

21 maart 2014

ANTWOORD

**van het Comité van Ministers op de
aanbeveling
betreffende de luchtverkeersleiding**

(doc. 837/2)

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

21 mars 2014

RÉPONSE

**du Comité de ministres à la
recommandation
relative au contrôle aérien**

(doc. 837/2)

Het Comité van Ministers staat onder voorbehoud van de door de FABEC-lidstaten genomen beslissingen positief tegenover aanbeveling 837/2 betreffende de luchtverkeersleiding en waardeert de aandacht vanuit de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad voor deze problematiek. Het Comité beschouwt de aanbeveling als een ondersteuning van de inspanningen welke de landen ter zake reeds leveren binnen de geëigende overlegstructuren.

In verband met de ratificatie van het FABEC verdrag merkt het Comité van Ministers op dat inmiddels alle FABEC landen het verdrag geratificeerd hebben en dit in werking is getreden op 1 juni 2013.

Voor wat betreft de verbetering van de kosten-efficiëntie wijst het Comité van Ministers erop dat de FABEC-raad reeds bij de dienstverleners heeft aangedrongen op maatregelen ter zake en dat dit voortgezet zal worden in de tweede referentieperiode van het prestatieschema.

De verdere integratie van het luchtruim staat in nauw verband met de ontwikkeling van een voor alle partijen acceptabel systeem van financiële afspraken binnen FABEC. In FABEC-verband zijn reeds verschillende studies in die zin uitgevoerd.

Nederland heeft recent een nieuwe (nationale) luchtruimvisie gepresenteerd waarbij men een doorbraak heeft kunnen bereiken voor wat betreft de verdeling tussen het civiele en het militaire luchtruim waarbij meer wordt uitgegaan van een functioneel gebruik in plaats van een indeling in vaste blokken.

Het Comité van Ministers zegt toe zich ervoor te zullen inspannen dat de in de aanbeveling van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad genoemde punten in de geëigende overlegstructuren prioritaire aandacht blijven krijgen.

Le Comité de ministres est favorable à la recommandation 837/2 relative au contrôle aérien sous réserve des décisions prises par les Etats membres au niveau du FABEC et apprécie l'attention accordée par le Conseil Interparlementaire Consultatif du Benelux à cette problématique. Le Comité considère la recommandation comme un support aux efforts déjà fournis par les pays en la matière au sein des structures de concertation appropriées.

Concernant la ratification du traité FABEC, le Comité de ministres constate qu'entre temps, tous les pays FABEC ont ratifié le traité qui est entré en vigueur le 1^{er} juin 2013

Concernant l'amélioration de la rentabilité, le Comité de ministres souligne que le conseil du FABEC a déjà demandé aux prestataires de services de prendre des mesures en la matière et continuera à le faire au cours de la deuxième période de référence du schéma de prestation.

La poursuite de l'intégration de l'espace aérien est étroitement liée au développement d'un système d'accords financiers au sein du FABEC acceptable pour toutes les parties. Diverses études en ce sens ont déjà été menées dans le cadre du FABEC.

Les Pays-Bas ont présenté il y a peu une nouvelle vision (nationale) de l'espace aérien qui a permis de franchir un tournant en matière de répartition des espaces aériens civil et militaire : le principe suivrait davantage l'utilisation fonctionnelle que la répartition en blocs fixes.

Le Comité de ministres s'engage à œuvrer pour que les points cités dans la recommandation du Conseil Interparlementaire Consultatif du Benelux continuent à bénéficier d'une attention prioritaire dans les structures adéquates.