

**RAADGEVENDE  
INTERPARLEMENTAIRE  
BENELUXRAAD**

---

19 juni 2010

**AANBEVELING**

**betreffende de Beneluxsamenwerking op het  
gebied van de ruimtelijke ordening**

*(eenparig aangenomen ter  
plenaire vergadering van 19 juni 2010)*

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE  
CONSULTATIF  
DE BENELUX**

---

19 juin 2010

**RECOMMANDATION**

**relative à la coopération Benelux dans le  
domaine de l'aménagement du territoire**

*(adoptée à l'unanimité en  
séance plénière du 19 juin 2010)*

De Raad,

Vaststellend dat sinds de Tweede Structuurschets Benelux, die dateert uit 1997, er zich vele nieuwe internationale ontwikkelingen voordoen die ook ruimtelijk van groot belang zijn. Denk hierbij onder meer aan:

### 1. Feitelijke veranderingen

#### — Klimaatverandering en daaraan gekoppeld problemen van waterbeheer en zeespiegelrijzing

o Ruimtegebruik beïnvloedt waterregime en omgekeerd legt de nood aan (meer) ruimte voor water beperkingen op aan het ruimtegebruik

o Bovenstrooms bodemgebruik beïnvloedt de waterregimes benedenstrooms

o Zeespiegelrijzing en bodemdaling verscherpen de veiligheidsproblematiek

#### — Energievoorziening en de vraag naar meer hernieuwbare energie

o Inplanting van nieuwe energieopwekkers (windmolenparken, kerncentrales, wat denken over gemeenschappelijk windmolenpark in de Noordzee?, ...)

o Nood aan betere energienetwerken voor meer en betere onderlinge verbindingen

#### — Demografische veranderingen

o Gebieden (vooral grensgebieden) die krimpen en steden die groeien: gevolgen voor de woningbehoefte en het voorzieningenniveau (nood aan grensoverschrijdende benadering versterkt!)

o Veranderende samenstelling van de bevolking (autochtonen, allochtonen, ...)

o Veroudering/vergrijzing van de bevolking verloopt niet overal tegelijk: gevolgen voor de "dynamische" ontwikkeling van de betrokken gebieden

Le Conseil,

Constatant que depuis la Deuxième Esquisse de Structure Benelux, qui date de 1997, on a assisté à de nombreux développements internationaux qui revêtent également une grande importance sur le plan spatial. Que l'on songe notamment aux:

### 1. Changements matériels

#### — Changements climatiques et problèmes de gestion des eaux et de relèvement des niveaux de la mer qui en résultent

o L'utilisation de l'espace influe sur le régime hydraulique et, inversement, un espace (accru) pour l'eau impose des restrictions en matière d'utilisation de l'espace

o L'affectation des sols en amont influe sur les régimes hydrauliques en aval

o L'élévation du niveau des mers et la subsidence accroissent le problème de sécurité

#### — L'approvisionnement en énergie et la demande accrue d'énergie renouvelable

o Implantation de nouveaux générateurs d'énergie (parcs éoliens, centrales nucléaires, que penser du parc éolien commun en mer du Nord?, ...)

o Besoin de meilleurs réseaux d'énergie en vue d'interconnexions plus nombreuses et meilleures

#### — Changements démographiques

o Régions (essentiellement frontalières) en décroissance et villes qui s'étendent: Conséquences pour les besoins en habitations et niveau d'équipement (besoin accru d'une approche sous l'angle de la coopération transfrontalière!)

o Modification de la composition de la population (autochtone, d'origine allochtone, ...)

o Le vieillissement de la population n'est pas uniforme: conséquences pour le développement "dynamique" de ces régions.

### — Economische globalisering en verandering

o Groei van de kenniseconomie vraagt ook netwerkvorming van kennisinstellingen: naast mainportvorming ook brainportvorming

o Groei van de kenniseconomie vraagt internationale vlotte bereikbaarheid, innovatiepolen, hoogstaande ruimtelijke kwaliteit, ...

o Enorme groei van de ruimtebehoeften door de logistieke ontwikkelingen. Slimme logistiek draagt bij tot de indikking van vervoerstromen

o Verandering in ruimtelijke bezetting door logistieke ontwikkelingen, ook buiten de mainports. Logistieke hotspots ontwikkelen zich niet enkel rond de bestendig groeiende mainports maar ook langs de achterlandverbindingen aan de buitengrenzen (Twente, Arnhem-Nijmegen, Venlo, Luik-Bierset, Aken, Luxemburg, Kortrijk)

o Groei van de ruimtebehoeften van de distributiesector

o Ketenbenadering wint aan belang met actieve betrokkenheid van productie- en consumptiegebieden buiten de Benelux

o Enorme groei van de kantoorontwikkelingen

### — Verkeer en Vervoer

o Spoor: Betuwelijn, IJzeren Rijn, upgraden van treinverbinding Luxemburg-Brussel, het stilaan compleet wordend HST netwerk, ontwikkeling van goederen-HST's

o Water: verdieping Westerschelde, kanaal Gent Terneuzen, Seine nord en westelijke aantakking naar Zeebrugge, verzekering capaciteit Schelde-Rijn verbinding en Maas (sluis Ternaaien)

### — Economie globalisée et changement économiques

o Le développement de l'économie de la connaissance requiert également la constitution de réseaux de centres de connaissance: outre les ports principaux (mainport), constitution de pôles de connaissance (brainport)

o La croissance de l'économie de la connaissance requiert une accessibilité internationale adéquate, des pôles d'innovation, une qualité spatiale élevée, ...

o Croissance énorme des besoins d'espace en raison des développements logistiques. La logistique bien pensée contribue à une meilleure concentration des flux de transport

o Changements en termes d'occupation spatiale en raison des développements logistiques, également en dehors des "mainports". Les centres logistiques ne se développent pas seulement autour des "mainports" en croissance continue mais aussi le long des liaisons avec l'arrière-pays, aux frontières extérieures (Twente, Arnhem-Nijmegen, Venlo, Liège-Bierset, Aix, Luxembourg, Courtrai)

o Croissance des besoins d'espace pour le secteur de la distribution

o L'approche de l'organisation en chaîne gagne en importance, avec la participation active des zones de production et de consommation en dehors du Benelux

o Croissance énorme du développement des bureaux

### — Circulation et transport

o Chemin de fer: ligne Betuwe, Rhin de fer, amélioration de la liaison ferroviaire Luxembourg-Bruxelles, achèvement progressif du réseau TGV, développement des TGV marchandise

o Voies navigables: approfondissement de l'Escaut occidental, canal Gand-Terneuzen, Seine nord et liaison vers Zeebrugge, assurer la capacité de la liaison Escaut-Rhin et Meuse (écluse de Lanaye)

o Weg: efficiëntieverbetering maar toenemende congestie; rekeningrijden als ondersteunend instrument voor sturing van locaties, belangrijke ingrepen in het wegennet rond Antwerpen met de te verwachten grensoverschrijdende gevolgen

o Effecten van ruimtelijke maatregelen op mobiliteit zijn op lange termijn merkbaar, niet of nauwelijks op korte termijn

o Buisleiding: planmatige aanpak (Nederland) of projectgerichte ordening (België, Luxemburg, Noordrijn-Westfalen)

o Luchtvaart: de groei van regionale luchthavens, de verschuivingen tussen de internationale luchthavens (cf. de keten Schiphol-Brussel-Luik (vracht)-Charleroi (personenvervoer)-Luxemburg-Charles De Gaulle als één samenhangende keten?), de toenemende conflicten tussen de groeiende luchthavens en de omwonenden

o Fijnstofbeleid en externe veiligheid als prangende problemen en randvoorwaarden voor ruimtelijke ontwikkelingen, met op dit moment vooral sterke doorwerking op de (bouw/locatie van) verkeersvoorzieningen vanwege het volledig opeuzelen van de aanwezige milieuruimte

— **Ontwikkeling van ICT die nieuwe hoogwaardige ontwikkelingsmogelijkheden biedt en het begrip fysieke afstand relativeerde**

— **Vervlechting:** de drie landen raken steeds sterker vervlochten, hetzelfde geldt ten aanzien van de Benelux+ regio's

## 2. Beleidsveranderingen

### — In landen, gewesten en Länder

o Nederland: Nota Ruimte (NI.), nieuwe sturingsfilosofie, integratie tussen ruimtelijk beleid en andere beleidsvelden: bijvoorbeeld MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) integratie ruimtelijke ordening en infrastructuur, Commissie Elverding (Commissie Versnelling

o Route: amélioration de l'efficacité mais congestion croissante; péage comme instrument en soutien du choix des localisations. Interventions importantes au niveau du réseau routier autour d'Anvers, avec les conséquences attendues sur le plan transfrontalier.

o Effets notables de mesures spatiales sur la mobilité se manifestant à long terme, mais pas ou guère à court terme

o Conduites: Approche méthodique (Pays-Bas) ou aménagement sur la base de projets (Belgique, Luxembourg, Rhénanie du Nord-Westphalie)

o Navigation aérienne: croissance des aéroports régionaux, glissements entre les aéroports internationaux (cf. la chaîne Schiphol-Bruxelles-Liège (fret)-Charleroi (passagers)-Luxemburg-Charles De Gaulle comme chaîne intégrée?), conflits croissants entre les aéroports en développement et les riverains

o La politique en matière de particules fines et la sécurité externe en tant que questions préoccupantes et conditions connexes pour les développements spatiaux avec, actuellement, des conséquences importantes surtout pour la construction/localisation d'infrastructures routières en raison de l'occupation complète de l'espace environnemental présent

— **Développement de TIC qui offre de nouvelles possibilités élevées de développement et relativisent la notion de distance physique**

— **Interconnexion:** les trois pays sont de plus en plus interconnectés, idem Benelux+ régions

## 2. Changements politiques

### — Dans les pays, les régions et les Länder

o Pays-Bas: Nota Ruimte (Note Espace), nouvelle philosophie de pilotage, intégration entre la politique spatiale et d'autres domaines politiques: ex.: intégration MIRT (programme pluriannuel Infrastructure, Espace et Transport), aménagement du territoire et infrastructure, Commission Elverding

Besluitvorming Infrastructurele Projecten): de problematiek is ook in buurlanden actueel

- o Vlaanderen: Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen: voorbereiding van herziening werd gestart, Commissies Sauwens en Berx (Commissie Versnelling Investeringsprojecten)

- o Wallonië: opkomst van nieuwe bedrijvigheid en opkomst van nieuwe gebieden (nieuwe as Brussel-Namen-Luxemburg als aanvulling op 'oude' as Sambre Maas)

- o Ontwikkeling van de samenwerking in La Grande Région

- o Vaststelling van een globaal ruimtelijk ontwikkelingsplan in Noordrijn Westfalen (Landesentwicklungsplan)

#### — In Benelux

- o Nieuw Benelux Verdrag met een Gemeenschappelijk Werkprogramma 2009-2012 en jaarlijks vast te stellen uitvoeringsplannen: basis voor heroriëntering en flexibilisering samenwerkingsagenda, nadrukkelijk ook met blik op buitengrenzen Benelux: (cf. Noordrijn-Westfalen, Nord Pas de Calais, Lotharingen, Rijnland Pfaltz, ...)

#### — In Europa

- o Europees pleidooi voor Territoriale Cohesie: nood aan een ruimtelijk kader om de effecten van het Europees ruimtelijk beleid beter te harmoniseren. De Europese agenda biedt op dit punt nog onzekerheid. Vormt onderdeel van Belgische voorzitterschap

- o Nieuw (EU) omgevingsbeleid beïnvloedt ruimtegebruik: de Kaderrichtlijnen Water en Bodem, Natura2000 en de herevaluatie van de Milieu Effect Beoordeling leggen nieuw ingrijpende randvoorwaarden op met ingrijpende beperkende maatregelen voor ruimtegebruik die vooral in het economisch kerngebied van de Benelux tot grote

(commission accélération prise de décision projets infrastructurels): la problématique est également présente dans les pays voisins

- o Flandre: *Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen* (Plan de structure spatial Flandre) la préparation de la révision a commencé, *Commissies Sauwens en Berx* (*Commissie Versnelling Investeringsprojecten*)

- o Wallonie: développement de nouvelles activités et nouvelles zones (nouvel axe Bruxelles-Namur-Luxembourg en complément de l'ancien" axe Sambre-Meuse)

- o Développement de la coopération dans la Grande Région

- o Etablissement d'un plan de développement spatial global en Rhénanie du Nord-Westphalie (Landesentwicklungsplan)

#### — Dans le Benelux

- o Nouveau Traité Benelux avec un programme de travail commun 2009-2012 et des plans d'exécution à arrêter chaque année: offre une base de réorientation et de flexibilisation de l'ordre du jour de la coopération, avec un regard explicite vers les frontières extérieures du Benelux (cf. la Rhénanie du Nord-Westphalie, le Nord Pas de Calais, la Lotharingie, la Rhénanie-Palatinat, ...)

#### — En Europe

- o Plaidoyer européen en faveur de la Cohésion territoriale: nécessité d'un cadre spatial pour mieux harmoniser les effets de la politique européenne. L'ordre du jour européen renferme encore des incertitudes à cet égard. Constitue un élément de la présidence belge

- o La nouvelle politique environnementale (UE) influence l'utilisation de l'espace: les directives cadres relatives à la protection de l'Eau et du Sol, Natura2000 et la réévaluation de l'évaluation de l'impact sur l'environnement imposent de nouvelles conditions connexes par le biais de mesures importantes de restriction de l'utilisation de l'espace qui

inpassingsproblemen en bijbehorende weerstanden leiden

o Nieuwe TEN-T programma geeft impuls aan nieuwe netwerkverbindingen en kan het modal split beleid ondersteunen. Samenwerking is een belangrijk instrument om projecten in dit programma opgenomen te doen krijgen

Vaststellende dat er zich een samenhangende regio ontwikkelt voor het West-Europees kerngebied Benelux, Sachsen Anhalt, Noordrijn Westfalen, Rijnland Pfalz, Saarland, Lotharingen, Noord West Frankrijk/Parijse agglomeratie met intensieve onderlinge samenwerking op navolgende terreinen:

**—Van Benelux ruimtelijke ordening naar ontwikkeling van Benelux+ ruimte**

o Binnen deze macroregio werken de drie landen en de buurregio's samen om:

- De zeehavengebieden in deze macroregio te ontwikkelen tot één samenhangende zeehavencluster (de Benelux mainport)
- De havens in deze havencluster van hoogwaardige onderling verbindende vervoerassen te voorzien
- Performante multimodale corridors te ontwikkelen tussen de Benelux mainport en het achterland (Noordrijn Westfalen, Pas de Calais, de Noord Franse en Parijse regio en het gebied Luxemburg - Saarland – Lotharingen)
- Aan deze corridors gelegen extended gateways (zoals Groningen-Hamburg-Oostzeelanden en -steden, Enschede-Gronau, knooppunt Arnhem-Nijmegen-Kleve, Venlo-Mönchen Gladbach, Hasselt-Maastricht-Luik-Aken, Namen-Luxemburg-Thionville en Kortrijk-Rijsel) uit te bouwen
- Afgelegen gebieden te verbinden met de hotspots door optimale benutting en verdere ontwikkeling van ICT

gènèrent, particulièrement dans la région économique centrale du Benelux, d'importants problèmes d'intégration et donnent lieu à des résistances en conséquence

o Le nouveau programme TEN-T donne une impulsion à de nouvelles connexions de réseaux et peut soutenir une politique de type modal split. La coopération est un instrument important en vue de l'insertion de projets dans ce programme

Constatant qu'une région cohérente se développe pour la partie centrale de l'ouest de l'Europe avec le Benelux, la Saxe-Anhalt, la Rhénanie du Nord-Westphalie, la Rhénanie-Palatinat, la Sarre, la Lotharingie, le Nord-Ouest de la France, l'agglomération parisienne, avec une coopération mutuelle intensive dans les domaines suivants:

**—De l'aménagement du territoire Benelux au développement de l'espace Benelux+**

o Trois pays et les régions voisines coopèrent au sein de cette macro-région en vue de:

- Faire des zones portuaires dans cette macro-région un cluster portuaire cohérent (le mainport Benelux)
- Doter ce cluster portuaire d'axes de transport de haute qualité pour des liaisons mutuelles
- Développer des corridors multimodaux performants entre le mainport Benelux et l'arrière-pays (Rhénanie du Nord-Westphalie, Pas de Calais, région du Nord de la France et région parisienne, et région Luxembourg- Sarre-Lotharingie)
- Développer le long de ces corridors des extended gateways (comme Groningen-Hamburg-Pays et villes baltes, Enschede-Gronau, le carrefour Arnhem-Nijmegen-Kleve, Venlo-Mönchen Gladbach, Hasselt-Maastricht-Liège-Aix, Namur-Luxembourg-Thionville et Courtrai-Lille)
- Relier des zones isolées avec les hotspots par une utilisation optimale et le développement poursuivi de la TIC

- Deze initiatieven te integreren met activiteiten rond energie, luchtvaart, vervoerlogistieke research, gemeenschappelijke promotie, mobiliteitsbeleid, telecommunicatie ...

- Het grondgebied van de Benelux evenwichtig en duurzaam te ontwikkelen, in lijn met de Tweede Benelux Structuurschets (1997) en in de context van het Europees Ruimtelijk Ontwikkelingsperspectief (1999) en Europese milieuregels

- De macroregionale samenwerking krijgt vorm en inhoud via procesadviesing (met actieve betrokkenheid een medesturing door publieke (decentrale) en private stakeholders) en maakt bij het concretiseren van de samenwerking gebruik van de bestaande structuur van de Europese groepering voor territoriale samenwerking (EGTS) en het vergelijkbare nieuwe Benelux instrumentarium

— **Van behoud en bescherming naar duurzame ontwikkeling:**

- o De aansluiting van het grensoverschrijdend ecologisch netwerk krijgt vorm en inhoud via nieuwe Benelux grensparken en –landschappen. De samenwerking tussen grensparken in- en rond de Benelux wordt nader ontwikkeld

- o De macroregio “Benelux +” werkt gezamenlijk aan een duurzame ontwikkeling van de logistieke hotspot met bijzondere aandacht voor ruimtelijke en milieukwaliteit

- o Er wordt samengewerkt om het level playing field van het Europees en wereldwijd milieu- en klimaatbeleid inhoud te geven

- o Er komt een gezamenlijke strategie voor het adaptatiebeleid rond klimaat

Besluit

- o Dat er minder behoefte is aan een actualisatie van het gemeenschappelijk ruimtelijke kader voor het geheel van de Benelux en omgeving:

- Intégrer ces initiatives aux activités relatives à l'énergie, à la navigation aérienne, à la recherche en matière de technologie des transports, la promotion commune, la politique de mobilité, les télécommunications, ...

- Développer de manière équilibrée et durable le territoire du Benelux, en phase avec la Deuxième Esquisse de Structure Benelux (1997) et dans le contexte de la Perspective de développement spatial du territoire européen (1999) et les règles environnementales européennes

- La forme et le contenu de la coopération macrorégionale sont définis par le biais d'avis dans le cadre d'une approche par projet (avec la participation et la cogestion active d'acteurs publics [décentralisés] et privés); il est recouru, dans le cadre de la concrétisation de la coopération, à la structure existante du Groupement Européen de Coopération territoriale (GECT) et au nouvel instrumentaire Benelux similaire

— **De la préservation et de la protection au développement durable:**

- o La connexion du réseau écologique transfrontalier prend forme et contenu par le biais de nouveaux parcs et paysages transfrontaliers Benelux. La coopération entre les parcs frontaliers dans le Benelux et les régions avoisinantes se développe plus avant

- o La macrorégion “Benelux+” œuvre en commun au développement durable du hotspot logistique, avec une attention particulière pour la qualité de l'espace et de l'environnement

- o Le contenu du level playing field de la politique environnementale et climatique européenne et mondiale fait l'objet d'une coopération en vue d'en définir le contenu

- o Une stratégie commune sera définie concernant la politique d'adaptation en matière climatique

Conclut

- o Qu'une actualisation du cadre spatial commun pour l'ensemble du Benelux et ses alentours ne paraît pas s'imposer prioritairement:

- De vorige Benelux Structuurschetsen dateren van 1986 en 1997 en gaven impuls aan geïntegreerde en grensoverschrijdend samenhangende aanpak

- De Tweede Benelux Structuurschets (1997) heeft doorgewerkt in de beleidsvorming. De verbindende elementen van deze schets duurzaamheid, diversiteit en samenhang blijven actueel

- Via consultatie wordt centrale en decentrale ruimtelijk beleid verregaand afgestemd (met de kanttekening dat de manier van consulteren een updating vraagt)

#### Vraagt de regeringen

- o De Beneluxsamenwerking inzake ruimtelijke ordening blijft het belangrijkste integratiekader voor complexe belangenafweging van ruimtehonger van de sectoren (infrastructuur, water, natuur, regionaal economisch beleid,...) en ondersteunt de naadloze afstemming van ruimtelijke ontwikkelingen aan weerszijden van de grens. Bestaande en te ontwikkelen vervlechtingen vragen bijzondere aandacht. Benut het netwerk voor de geïntegreerde uitbouw van grensoverschrijdende projecten. Werk hierbij met een politiek en maatschappelijk aan weerszijden van de grens gedragen uitvoeringsprogramma, waar nodig op basis van vergelijkende analyses. Werk hierbij selectief: vb.

- Ruimte en klimaat (inclusief adaptatiebeleid en ontwikkeling Deltagebied)

- Ruimte en (bevolkings)krimp

- Stedenbeleid (niet enkel gericht op grote steden)

- Benelux als logistieke hotspot (maritieme toegankelijkheid, inland voorzieningen voor vijf modi, samenhang extended gateways, TEN-T)

- o Benut de Benelux (+) samenwerking voor de ondersteuning van het Europees beleid. Benelux is pionier in gezamenlijke ordening. Benut dit laboratorium en het bijbehorende netwerk actief voor

- Les précédentes Esquisses de Structure Benelux datent de 1986 et de 1997 et ont impulsé une approche cohérente intégrée et transfrontalière

- Les effets de la deuxième Esquisse de Structure Benelux (1997) se sont fait sentir dans le processus décisionnel politique. Les éléments contraignants de cette esquisse, la durabilité, la diversité et la cohérence, restent actuels

- Par le biais de la consultation, la politique spatiale centralisée et décentralisée est harmonisée à un niveau avancé (il est à noter que le mode de consultation demande à être mis à jour)

#### Demande aux Gouvernements

- o La coopération Benelux en matière d'aménagement du territoire reste le cadre d'intégration principal pour ce qui est des arbitrages d'intérêts en matière de besoins d'espaces des secteurs (infrastructure, eau, nature, politique économique régionale,...) et soutient l'harmonisation appropriée des développements spatiaux de part et d'autre de la frontière. Les imbrications existantes et à créer requièrent une attention soutenue. Il faut exploiter les réseaux pour le développement intégré de projets transfrontaliers. Il faut travailler à cet égard sur la base d'un programme d'exécution politique et social qui soit porté de part et d'autre de la frontière, éventuellement – là où le besoin s'en fait sentir – sur la base d'analyses comparatives. Il convient de procéder de manière sélective: ex.

- Espace et climat (y compris la politique d'adaptation et le développement de la région du Delta)

- Espace et (réduction de la) population

- Politique des villes (pas axée uniquement sur les grandes villes)

- Benelux en tant que hotspot logistique (accessibilité maritime, équipements domestiques pour cinq modes, cohérence extended gateways, TEN-T)

- o Il faut utiliser la coopération dans le cadre du Benelux(+) pour soutenir la politique européenne. Le Benelux est pionnier en matière d'aménagement commun. Il faut se servir activement de ce labora-



een impuls richting Europa. Maak doorbraken in de ruimtelijke ordening mogelijk door de Benelux(+) in te zetten als forum voor visieontwikkeling. Ten slotte, benut de Benelux samenwerking in de consultatie van lidstaten over EU richtlijnen in het kader van de Europese territoriale cohesie (3<sup>e</sup> doelstelling van het Verdrag van Lissabon). De aandacht zou zich de komende periode kunnen richten op:

- Territoriale agenda
- Macroregionale strategie
- ESPON (EU onderzoeksprogramma ruimtelijke ordening)

o Stimuleer de praktische samenwerking, info-uitwisseling en uitwisseling van (technologische) *best practices* met Benelux+ regio's. Hou hierbij oog voor de bestaande en te ontwikkelen vervlechtingen met de buurregio's. Benut de ervaringen met pilot NRW en La Grande Région voor de uitbouw andere samenwerking en andere Benelux+ relaties. Benut het ABC-concept als aanjager voor meer samenwerking met BNL+. Richt aanvullend op de ABC-benadering de aandacht ook op buitengrenssamenwerking in het zuidelijk deel van de Benelux

o Benelux ruimtelijke ordening digitaliseert. Werk hierbij samen:

- GIS
- Compatibiliteit digitale RO plannen
- Benelux kenniscentrum (portal) ruimtelijke ordening

o Schenk bijzondere aandacht aan de bestuurlijke en maatschappelijke aspecten van grensoverschrijdende projecten met ruimtelijke weerslag, met als rode draad: actieve bestuurlijke inkadering en opvolging, herkenning en erkenning van verschillen in bestuurscultuur en bestuurlijke organisatie, grensoverschrijdend stakeholdermanagement/

toire et du réseau correspondant pour donner une impulsion en direction de l'Europe. Il faut rendre possible des avancées dans le domaine de l'aménagement du territoire dans le Benelux en faisant du Benelux(+) un forum pour le développement de visions. Enfin, il faut utiliser la coopération Benelux pour consulter des États membres sur les directives de l'UE dans le cadre de la Cohésion territoriale européenne (3<sup>e</sup> objectif du Traité de Lisbonne). L'attention pourrait se focaliser au cours de la période à venir sur:

- L'agenda territorial
- La stratégie macrorégionale
- ESPON (programme de recherche en matière d'aménagement du territoire de l'UE)

o Il faut stimuler la coopération pratique, l'échange d'informations et de bonnes pratiques (sur le plan technologique) avec les régions du Benelux+. Il faut être attentif à cet égard aux imbrications existantes et à créer avec les régions voisines. Il faut exploiter l'expérience acquise avec la Rhénanie du Nord-Westphalie et La Grande Région pour développer d'autres coopérations/relations dans le cadre du Benelux+. Il faut utiliser le concept ABC pour stimuler la coopération avec le Benelux +. En complément de l'approche ABC, il faut être attentif aussi à la coopération aux frontières extérieures dans la partie méridionale du Benelux

o L'aménagement du territoire dans le Benelux se digitalise. Il faut coopérer à cet égard avec:

- SIG
- Compatibilité plans AT digitaux
- Centre de connaissances Benelux (portail) aménagement du territoire

o Il convient d'attacher une attention particulière aux aspects administratifs et culturels des projets frontaliers ayant des conséquences sur le plan spatial. Avec comme fil conducteur: un encadrement administratif actif, une identification et une reconnaissance des différences en matière de culture et d'organisation administratives et de management

procesadviesing (cf. opzet commissie Elverding) en proactieve betrokkenheid van de politiek bij grensoverschrijdende projecten met maatschappelijke relevantie

Neemt zich voor om in het voorjaar 2011 een interparlementaire conferentie te organiseren met de + regio's om naar een actief vervolg op deze aanbeveling toe te werken

Vraagt het Comité van Ministers tegen de plenaire vergadering van december 2010 van de Raad een omstandig antwoord te formuleren op de vaststellingen en vragen die in deze aanbeveling worden geformuleerd.

transfrontalier des stakeholders/avis en matière de procédures (cf. projet commission Elverding), une participation proactive du politique dans les projets transfrontaliers à valeur sociale

Se propose d'organiser au printemps 2011 une conférence interparlementaire avec les régions+ en vue d'œuvrer pour une suite active la présente recommandation

Demande au Comité de ministres de formuler une réponse circonstanciée aux constatations et questions formulées dans la recommandation pour la séance plénière du Conseil en décembre 2010.