

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

19 juni 2010

AANBEVELING

betreffende de spoorverbinding

*(eenparig aangenomen ter
plenaire vergadering van 19 juni 2010)*

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

19 juin 2010

RECOMMANDATION

relative aux liaisons ferroviaires

*(adoptée à l'unanimité en
séance plénière du 19 juin 2010)*

De Raad,

Refererende aan de hoorzitting over de infrastructuur van het spoorwegnetwerk in de Benelux van 7 mei 2010, waarin gesproken is met vertegenwoordigers van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (Nederland) en de directie Spoorvervoer van de FOD Mobiliteit (België);

Constaterende dat de voltooiing van de HST-verbinding tussen Amsterdam en Parijs zal leiden tot beëindiging van de huidige Beneluxlijn over Roosendaal;

Constaterende dat daarmee de verbinding van de regio's Zeeland en West-Brabant met Antwerpen aanzienlijk zal verslechteren;

Overwegende dat de samenwerking in de Rijn-Schelde delta op het gebied van onderwijs en arbeidsmarkt steeds hechter wordt;

Overwegende dat de reistijd per trein tussen Brussel en Luxemburg en omgekeerd onredelijk lang en niet concurrentieel is in vergelijking met de reistijd langs de weg;

Overwegende dat een adequaat openbaar vervoer over het spoor noodzakelijk is om genoemde ontwikkelingen te ondersteunen,

Verzoekt de Regeringen

Op zo kort mogelijke termijn, doch minstens vóór het beëindigen van de Beneluxlijn, te komen tot afspraken die een spoorverbinding tussen Roosendaal en Antwerpen bestendigen, waarbij tweemaal per uur gereisd kan worden en de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad hierover te informeren op de plenaire zitting van december 2010;

Het dossier Eurocaprail Luxemburg-Brussel binnen de grenzen van de mogelijkheden te bespoedigen.

Le Conseil,

Se référant à l'audition sur l'infrastructure du réseau ferroviaire dans le Benelux du 7 mai 2010 au cours de laquelle un échange de vues a eu lieu avec des représentants du ministère des Communications et du Waterstaat (Pays-Bas) et la direction Transport ferroviaire du SPF Mobilité (Belgique);

Constatant que l'achèvement de la liaison TGV entre Amsterdam et Paris se traduira par la fermeture de l'actuelle ligne Benelux passant par Roosendaal;

Constatant que la liaison entre les régions de Zélande et du Brabant occidental et Anvers sera ainsi rendue sensiblement moins bonne;

Considérant que la coopération dans le delta Rhin-Escaut en matière d'enseignement et de marché de l'emploi ne cesse de se renforcer;

Considérant que le temps de parcours en train entre Bruxelles et Luxembourg et vice versa n'est pas raisonnable et concurrentiel par rapport au transport routier;

Considérant qu'un transport public adéquat par voie ferrée est indispensable pour soutenir les développements précités,

Demande aux Gouvernements

De conclure le plus rapidement possible, et à tout le moins avant la suppression de la ligne Benelux, des accords de nature à pérenniser une liaison ferroviaire entre Roosendaal et Anvers avec deux trains par heure, et d'en informer le Conseil Interparlementaire Consultatif de Benelux lors de la session plénière de décembre 2010 ;

De faire avancer dans les meilleurs délais possibles le dossier Eurocaprail Luxembourg-Bruxelles.