

**Benelux
Interparlementaire
Assemblee**

Zitting 2022

**BEKNOPT VERSLAG
VAN DE VERGADERINGEN**

Plenumvergaderingen
van 25 en 26 maart 2022 ⁽¹⁾

De Benelux Interparlementaire Assemblee (afgekort ‘Beneluxparlement’) hield op vrijdag 25 en zaterdag 26 maart 2022 haar plenaire vergadering onder het voorzitterschap van mevrouw *Patricia Creutz*.

**Assemblée
Interparlementaire
Benelux**

Session 2022

**COMPTE RENDU
ANALYTIQUE DES RÉUNIONS**

Séances plénières
des 25 et 26 mars 2022 ⁽¹⁾

L’Assemblée interparlementaire Benelux (en abrégé ‘Parlement Benelux’) a tenu ces vendredi 25 et samedi 26 mars 2022 sa séance plénière sous la présidence de Mme *Patricia Creutz*.

⁽¹⁾ Deze vergadering vond plaats in het Brussels Hoofdstedelijk Parlement.

⁽¹⁾ Cette réunion a eu lieu au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Plenumvergaderingen van 25 en 26 maart 2021		Séances plénières des 25 et 26 mars 2021
VRIJDAG 25 MAART 2022 OM 13.30 UUR		VENDREDI 25 MARS 2022 À 13 HEURES 30
THEMADEBAT OVER WATERSTOFTECHNOLOGIE		DÉBAT THÉMATIQUE SUR LA TECHNOLOGIE DE L'HYDROGÈNE
VOORZITSTER: mevrouw Gwenaëlle GROVONIUS RAPPORTEURS: de heer Wouter DE VRIENDT en mevrouw SASKIA KLUIT		PRÉSIDENTE : Mme Gwenaëlle GROVONIUS RAPPORTEURS : M. Wouter DE VRIENDT et Mme Saskia KLUIT
MODERATOR: de heer Bart BIEBUYCK, <i>Executive Director Clean Hydrogen Joint Undertaking</i>		MODÉRATEUR : M. Bart BIEBUYCK, <i>Executive Director Clean Hydrogen Joint Undertaking</i>
OPENING VAN DE VERGADERING		OUVERTURE DE LA SÉANCE
13.30- 13.40	<ul style="list-style-type: none"> Welkomstwoord door de heer Rachid MADRANE, voorzitter van het Brussels Parlement Welkomst- en dankwoord door mevrouw Patricia CREUTZ, voorzitster van het Beneluxparlement Statement over de gebeurtenissen in Oekraïne 	
13.40- 14.00	INLEIDING DOOR DE MODERATOR EN DE RAPPORTEURS	
EERSTE LUIK – BENELUX HYDROGEN STRATEGY ROADMAPS		
14.00- 14.15	<ul style="list-style-type: none"> Uiteenzetting door de heer Claude TURMES, minister van Energie (Luxemburg)* (VIA VIDEOVERBINDING OM 15.30 UUR) Uiteenzetting door de heer René SCHUTTE, voorzitter van de raad van bestuur van <i>Clean Hydrogen Partnership</i> en lid van de raad van bestuur van <i>Hydrogen Europe</i> 	
TWEEDE LUIK – EDUCATION		
14.15- 14.30	<ul style="list-style-type: none"> Uiteenzetting door prof. Patrick HENDRICK, <i>Université libre de Bruxelles</i> 	
14.30- 14.55	DEBAT	
14.55- 15.15	KOFFIEPAUZE/FOTOMOMENT	
PREMIER VOLET – FEUILLE DE ROUTE DE LA STRATÉGIE HYDROGÈNE BENELUX		
14.00- 14.15	<ul style="list-style-type: none"> Exposé de M. Claude TURMES, ministre de l'Énergie (Luxembourg) *(PAR VISIOCONFÉRENCE À 15 HEURES 30) Exposé de M. René SCHUTTE, président du conseil d'administration de <i>Clean Hydrogen Partnership</i> et membre du conseil d'administration d'<i>Hydrogen Europe</i> 	
DEUXIÈME VOLET – ÉDUCATION		
14.15- 14.30	<ul style="list-style-type: none"> Exposé du professeur Patrick HENDRICK, <i>Université libre de Bruxelles</i> 	
14.30- 14.55	DÉBAT	
14.55- 15.15	PAUSE-CAFÉ/SÉANCE DE PHOTOS	

DERDE LUIK – HRS (<i>Hydrogen Refuelling Solutions</i>) ROLLOUT IN BENELUX (AFIR REGULATION (<i>Alternative Fuels Infrastructure Regulation</i>))		TROISIÈME VOLET – DÉPLOIEMENT HRS (<i>Hydrogen Refuelling Solutions</i>) AU BENELUX (RÉGLEMENTATION AFIR (<i>Alternative Fuels Infrastructure Regulation</i>))
15.15- 15.30	<ul style="list-style-type: none"> Uiteenzetting door de heer Adwin MARTENS, Managing Director WaterstofNet 	15.15- 15.30 <ul style="list-style-type: none"> Exposé de M. Adwin MARTENS, directeur général WaterstofNet
15.30- 15.45	<p>*Uiteenzetting door de heer Claude TURMES, minister van Energie (VIDEOVERBINDING)</p>	15.30- 15.45 <p>*Exposé de M. Claude TURMES, ministre de l'Énergie (VISIOCONFÉRENCE)</p>
VIERDE LUIK – IMPORT/EXPORT		
15.45- 16.15	<ul style="list-style-type: none"> Uiteenzetting door de heer Allard CASTELEIN, CEO Port of Rotterdam Uiteenzetting door de heer Guy JANSSENS, Chief Corporate Affairs bij Port of Antwerp (VIA VIDEOVERBINDING) 	15.45- 16.15 <ul style="list-style-type: none"> Exposé de M. Allard CASTELEIN, PDG du Port de Rotterdam Exposé de M. Guy JANSSENS, Chief Corporate Affairs au Port d'Anvers (VISIOCONFÉRENCE)
VIJFDE LUIK – BEST PRACTICES		
16.15- 16.45	<ul style="list-style-type: none"> Uiteenzetting over de Hydrogen Valley Noord-Nederland door mevrouw Nienke HOMAN, voorzitster van de Sustainable Hydrogen Club Uiteenzetting door de heer Dietmar BROCKES, lid van de Landdag Noordrijn-Westfalen en voorzitter van de commissie voor Europese en Internationale Zaken (VIA VIDEOVERBINDING) Uiteenzetting door de heer Søren BJRREGAARD PEDERSEN, CEO Hydrogen Valley Jutland, Denmark (VIA VIDEOVERBINDING) 	16.15- 16.45 <ul style="list-style-type: none"> Exposé sur la Hydrogen Valley Noord-Nederland par Mme Nienke HOMAN, présidente du Sustainable Hydrogen Club Exposé de M. Dietmar BROCKES, membre du Landtag de Rhénanie-du-Nord-Westphalie et président de la commission des Affaires européennes et internationales (VISIOCONFÉRENCE) Exposé de M. Søren BJRREGAARD PEDERSEN, CEO Hydrogen Valley Jutland, Denmark (VISIOCONFÉRENCE)
CONCLUSIES		
16.45- 17.30	<ul style="list-style-type: none"> Debat Conclusies door de moderator Toelichting van het <i>Working plan</i> van het Beneluxparlement door mevrouw Gwenaëlle GROVONIUS, voorzitster van de commissie Economie, Landbouw en Energie 	16.45- 17.30 <ul style="list-style-type: none"> Débat Conclusions par le modérateur Explication du plan de travail du Parlement Benelux par Mme Gwenaëlle GROVONIUS, présidente de la commission de l'Économie, de l'Agriculture et de l'Énergie

ZATERDAG 26 MAART 2022 OM 10 UUR	SAMEDI 26 MARS 2022 À 10 HEURES
1. Opening van de vergadering door mevrouw Patricia Creutz, voorzitster van het Beneluxparlement	1. Ouverture de la séance par Mme Patricia Creutz, présidente du Parlement Benelux
2. Presentatie van het Jaarverslag 2021 en de prioriteiten 2022 van het Luxemburgs voorzitterschap van de Benelux Unie	2. Présentation du Rapport annuel 2021 et des priorités 2022 de la Présidence luxembourgeoise de l'Union Benelux
Videoboodschap door de heer Jean Asselborn, minister van Buitenlandse en Europese Zaken van Luxemburg en voorzitter van het Comité van ministers van de Benelux Unie Bespreking	Message vidéo de M. Jean Asselborn, ministre luxembourgeois des Affaires étrangères et européennes et président du Comité de Ministres de l'Union Benelux Discussion
3. De rol van de Beneluxlanden in de Conferentie over de toekomst van Europa	3. Le rôle du Parlement Benelux dans la Conférence sur l'avenir de l'Europe
Verslag door de heer Karl Vanlouwe, voorzitter van de commissie voor Buitenlandse Zaken - Voorstel van aanbeveling - Bespreking - Stemming	Rapport par M. Karl Vanlouwe, président de la commission des Affaires étrangères - Proposition de recommandation - Discussion - Vote
4. Klimaatadaptatie en behalen van de klimaatdoelstellingen in het kader van de Green Deal	4. L'adaptation au changement climatique et la réalisation des objectifs en matière de climat dans le cadre du Green Deal
Rapporteurs: de heren Wouter De Vriendt en Pim van Ballekom - Voorstel van aanbeveling - Bespreking - Stemming	Rapporteurs : MM. Wouter De Vriendt et Pim van Ballekom - Proposition de recommandation - Discussion - Vote
5. De strijd tegen de frauduleuze uitzendkantoren in de Benelux	5. La lutte contre les bureaux frauduleux d'intérim dans le Benelux
Rapporteurs: mevrouw Tinne Rombouts en de heer Jef Van den Bergh - Voorstel van aanbeveling - Bespreking - Stemming	Rapporteurs : Mme Tinne Rombouts et M. Jef Van den Bergh - Proposition de recommandation - Discussion - Vote
6. Cybercriminaliteit – Geweld tegen vrouwen in de digitale wereld	6. La cybercriminalité – La violence contre les femmes dans l'univers numérique
Tussentijds verslag door de rapporteurs, mevrouw Gwenaëlle Grovonius en de heer Bob van Pareren	Rapport intermédiaire par Mme Gwenaëlle Grovonius et M. Bob van Pareren
7. Het goederenvervoer per vrachtwagen	7. Le transport de marchandises par camion
Tussentijds verslag door mevrouw Patricia Creutz en de heer Jef Van den Bergh	Rapport intermédiaire par Mme Patricia Creutz et M. Jef Van den Bergh
8. Arbeidsmobiliteit en grensoverschrijdende sociale zekerheid in de Benelux	8. La mobilité du travail et la sécurité transfrontalière dans le Benelux
Verslag van het overleg met de ombudsmannen van de drie landen door de heer Daniel Senesael, voorzitter van de commissie voor Sociale Zaken, Volksgezondheid, Onderwijs en Sport	Rapport de la rencontre avec les médiateurs des trois pays par M. Daniel Senesael, président de la commission des Affaires sociales, de la Santé publique, de l'Enseignement et des Sports

9. De rekeningen van het dienstjaar 2021

Verslag door de heer Daniel Senesael namens de verificateurs

10. Neerlegging van antwoorden van de regeringen op vroeger aangenomen aanbevelingen en schriftelijke vragen**9. Les comptes de l'exercice 2021**

Rapport par M. Daniel Senesael au nom des vérificateurs

10. Dépôt de réponses des gouvernements à des recommandations et questions écrites antérieures

Plenaire vergadering van vrijdag 25 maart 2022

Opening van de vergadering

De voorzitster, mevrouw *Patricia Creutz* (B), opent de vergadering om 13.33 uur in het halfrond van het Brussels Parlement. Zij heet de aanwezigen en de deelnemers via videoverbinding welkom en verwelkomt de sprekers, de heer Bart Biebuyck, die het themadebat zal modereren, en de heren Alain de Muyser en Frans Weekers, secretariessen-generaal van de Benelux Unie. Ze dankt de heer Rachid Madrane, voorzitter van het Brussels Parlement, voor de gastvrijheid. Hij krijgt meteen het woord.

Welkomstwoord door de heer Rachid Madrane, voorzitter van het Brussels Parlement

De heer *Rachid Madrane*, voorzitter van het Brussels Parlement, beschouwt het als een groot genoegen om de Interparlementaire Beneluxassemblée te verwelkomen in het Brussels parlement. Het is een genoegen om meer dan één reden. Als voorzitter van het Brussels Parlement is hij blij om voor de eerste keer het Beneluxparlement te ontvangen, een assemblée die meewerkt aan de verbetering van het dagelijkse leven van meer dan 28 miljoen inwoners van de Benelux. Hij is des te meer verheugd omdat hij zelf lid is geweest van het Beneluxparlement. Hij kent dus goed het belang van wat er besproken wordt en herinnert zich overigens dat hij er voor de eerste keer het woord ‘cybercriminaliteit’ gehoord heeft, wat aantoon dat het Beneluxparlement avant-gardistische thema’s aansnijdt.

De oprichting van het Beneluxparlement kwam voort uit de wil van de drie landen om hun samenwerking te verstevigen op alle terreinen die alle drie aanbelangen. Ze hebben expertise en best practices om te delen. België heeft onlangs de oprichting van een expertisecentrum op het gebied van waterstof goedgekeurd, een belangrijke stap in de vergroening van de energie-intensieve industrie.

De drie landen waren voortrekkers bij de opbouw van Europa en blijven de motor van een nauwe samenwerking. Het Beneluxparlement fungeert dus als een laboratorium voor bredere Europese samenwerking.

Daarom is het een groot genoegen deze assemblée te verwelkomen. De heer Madrane wenst de leden aangename en vruchtbare werkzaamheden toe. (*Applaus*)

De voorzitster dankt de heer Madrane voor deze verwelkoming. Ze deelt mee dat er ’s ochtends een informele vergadering plaatsvond met vertegenwoordigers van de Baltische Assemblée en de Noordse Raad, waar ook de heer Vanlouwe en mevrouw De Blécourt aanwezig

Séance plénière du vendredi 25 mars 2022

Ouverture de la séance

La présidente, *Mme Patricia Creutz* (B), ouvre la séance à 13 h 33 dans l'hémicycle du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale. Elle souhaite la bienvenue aux personnes présentes et à celles qui participent à la séance par liaison vidéo ainsi qu'aux orateurs, M. Bart Biebuyck qui modérera le débat thématique, et MM. Alain de Muyser et Frans Weekers, Secrétaire généraux de l'Union Benelux. Elle remercie M. Rachid Madrane, président du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, pour son hospitalité. Elle lui cède d'emblée la parole.

Allocution de bienvenue de M. Rachid Madrane, Président du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

M. Rachid Madrane, Président du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale est très heureux de pouvoir accueillir l'Assemblée Interparlementaire Benelux au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale. C'est une joie à plus d'un titre. En tant que Président du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, il se félicite d'accueillir pour la première fois le Parlement Benelux, une assemblée qui contribue à améliorer la vie quotidienne de plus de 28 millions d'habitants du Benelux. Il s'en félicite d'autant plus qu'il a lui-même été membre du Parlement Benelux. Il connaît donc très bien l'importance de ce qui y est discuté et se souvient d'ailleurs d'y avoir entendu pour la première fois le mot "cybercriminalité", ce qui montre bien que le Parlement Benelux aborde des thèmes avant-gardistes.

Le Parlement Benelux est né de la volonté des trois pays de renforcer leur coopération dans tous les domaines qui les concernent. Ils ont une expertise et des bonnes pratiques à partager. La Belgique a récemment approuvé la création d'un centre d'expertise sur l'hydrogène, une étape importante dans l'écologisation de l'industrie à forte intensité énergétique.

Les trois pays ont été les pionniers de la construction européenne et restent le moteur d'une coopération étroite. Le Parlement Benelux fait ainsi office de laboratoire pour la coopération européenne au sens large.

C'est donc une grande joie d'accueillir cette assemblée. M. Madrane souhaite aux membres un travail agréable et fructueux. (*Applaudissements*)

La **présidente** remercie M. Madrane pour son accueil. Elle indique que s'est tenue le matin même avec des représentants de l'Assemblée balte et du Conseil nordique une réunion sur la situation en Ukraine à laquelle ont également participé M. Vanlouwe et Mme De Blécourt.

waren, over de situatie in Oekraïne. Het was duidelijk dat het belangrijk is dat ook ons Parlement een krachtige verklaring aflegt om uiting te geven aan onze solidariteit met het Oekraïense volk. Dat statement werd voorbereid en goedgekeurd in de commissie Buitenlandse Zaken. De voorzitster zal dit statement voorlezen, waarna de vertegenwoordigers van de Baltische Assemblee en de Noordse Raad het woord kunnen nemen. Vervolgens wordt één minuut stilte gehouden voor de werkzaamheden worden aangevat.

Statement over de situatie in Oekraïne

The Benelux Parliament

- strongly condemns the armed aggression of the Russian Federation against Ukraine;
- underlines that these unlawful and unjust actions by the Russian Federation constitute an immediate threat to peace and stability in Europe, and that these actions are dangerously undermining the security of the Baltic and the Nordic States, with whom the Benelux Parliament has a structural cooperation;
- wants to express its solidarity with the democratically elected authorities of Ukraine and with the Ukrainian people;
- stresses that Ukraine is a peaceful, sovereign nation and that Russia must respect its territorial integrity;
- strongly urges Russia to cease fire, to put an immediate end to its military operations and unconditionally withdraw its forces from the whole of Ukraine;
- calls on the governments of the Benelux to continue their efforts in support of Ukraine, within the EU, NATO, Council of Europe, OSCE and other international organisations;
- affirms that it will explore which measures can be set up – in the framework of interregional cooperation with the Baltic Assembly, the Nordic Council, or the Eastern Partnership – in order to assist Ukraine and help to bring about stability;
- will examine to which extent further cooperation with the Baltic and the Nordic States can be developed in the field of interregional defence cooperation and in the field of protection of the cyberspace and information space against disinformation and cyber-attacks from the Russian Federation.

Il était apparu que notre Parlement se devait de faire également une déclaration forte pour exprimer sa solidarité avec le peuple ukrainien. Cette déclaration a été préparée et approuvée au sein de la commission des Affaires étrangères. Le Président de cette dernière donnera lecture de la déclaration, après quoi les représentants de l'Assemblée balte et du Conseil nordique pourront prendre la parole. Une minute de silence sera ensuite observée avant le début des travaux.

Déclaration au sujet de la situation en Ukraine

The Benelux Parliament

- strongly condemns the armed aggression of the Russian Federation against Ukraine;
- underlines that these unlawful and unjust actions by the Russian Federation constitute an immediate threat to peace and stability in Europe, and that these actions are dangerously undermining the security of the Baltic and the Nordic States, with whom the Benelux Parliament has a structural cooperation;
- wants to express its solidarity with the democratically elected authorities of Ukraine and with the Ukrainian people;
- stresses that Ukraine is a peaceful, sovereign nation and that Russia must respect its territorial integrity;
- strongly urges Russia to cease fire, to put an immediate end to its military operations and unconditionally withdraw its forces from the whole of Ukraine;
- calls on the governments of the Benelux to continue their efforts in support of Ukraine, within the EU, NATO, Council of Europe, OSCE and other international organisations;
- affirms that it will explore which measures can be set up – in the framework of interregional cooperation with the Baltic Assembly, the Nordic Council, or the Eastern Partnership – in order to assist Ukraine and help to bring about stability;
- will examine to which extent further cooperation with the Baltic and the Nordic States can be developed in the field of interregional defence cooperation and in the field of protection of the cyberspace and information space against disinformation and cyber-attacks from the Russian Federation.

De voorzitster geeft het woord aan de vertegenwoordigers van de Noordse Raad en de Baltische Assemblee.

Mevrouw *Lulu Ranne*, ondervoorzitter van de Noordse Raad, stelt vast dat de Noordse landen, de Baltische landen en de Beneluxlanden solidair zijn. Zelf komt ze uit Finland, dat een grens van 1 300 km. heeft met Rusland. Men weet er wat de Oekraïners doormaken, omdat de Finnen hetzelfde hebben doorgemaakt in 1939, toen ze een reus moesten verslaan. De Noordse Raad vraagt om solidair te zijn met Oekraïne en heeft een soortgelijk statement opgesteld. De Noordse Raad veroordeelt Ruslands brutale, illegale en ongeprovoceerde invasie in Oekraïne. Alleen Rusland is verantwoordelijk voor deze oorlog. Oekraïne heeft alle hulp nodig die we kunnen bieden, echte hulp, niet enkel woorden. De Oekraïners die naar hier komen, moeten we helpen.

Mevrouw Ranne vraagt zich soms af of er een tragedie nodig was om te beseffen wat het belangrijkste is in het leven: onze landen verdedigen, zorgen voor onze kinderen, zorgen voor onze burgers, welvaart, onafhankelijkheid, democratie en vrede. Woorden schieten tekort, dit komt zo nabij. Deze tragedie moet ons dichter bij elkaar brengen: de NAVO-landen, de EU-landen, de Westerse landen, verenigd en solidair met Oekraïne. (*Applaus*)

De heer *Jānis Vucāns*, voorzitter van de Baltische Assemblee, wijst erop dat er tijdens veel vergaderingen van de Baltische Assemblee, maar ook van het Beneluxparlement reeds werd gedebatteerd over de rol van desinformatie en *fake news*. Slechts enkelen beseften toen dat deze debatten een voorbereiding waren op de oorlog in Oekraïne. De oorlog in Europa is nu een feit, constateert de heer Vucāns, en die oorlog raakt de Baltische Staten als buurlanden van Rusland en Wit-Rusland in de hoogst mogelijke mate. Hij vermeldt specifiek ook Wit-Rusland, omdat het in de ogen van de Baltische Assemblee mee verantwoordelijk is voor deze situatie. Enkel door de toelating van de Wit-Russische president Aleksandr Loekasjenko konden de Russische troepen zich zo wijd verspreiden over Oekraïens grondgebied.

De heer Vucāns gaat akkoord met zijn collega van de Noordse Raad dat er niet enkel toespraken nodig zijn, maar ook praktische ondersteuning. Alle Europese landen hebben al steun aangeboden, maar in de toekomst zal dat nog uitgebreid moeten worden. De inwoners en regeringen van de Baltische staten investeren in de militaire troepen van Oekraïne. De Baltische burgers helpen de Oekraïense vluchtelingen. Elke Baltische staat ving rond 15 maart 2022 al meer dan 20 000 Oekraïense vluchtelingen op. Onder die vluchtelingen zitten veel kinderen van schoolgaande leeftijd. Sommigen gaan al naar de Letse, Estse of Litouwse scholen. Sommige Oekraïense vluchtelingen

La *présidente* donne la parole aux représentants du Conseil nordique et de l'Assemblée balte.

Mme *Lulu Ranne*, vice-présidente du Conseil nordique, constate que les pays nordiques, les États baltes et les états du Benelux sont solidaires. Elle-même est originaire de Finlande, un pays qui partage une frontière de 1 300 km avec la Russie. Les gens là-bas savent ce que les Ukrainiens endurent, car les Finlandais ont vécu la même situation en 1939, lorsqu'ils ont dû vaincre un géant. Le Conseil nordique appelle à la solidarité avec l'Ukraine et a rédigé une déclaration similaire. Le Conseil nordique condamne l'invasion brutale, illégale et non provoquée de l'Ukraine par la Russie. La Russie est seule responsable de cette guerre. L'Ukraine a besoin de toute l'aide que nous pouvons lui apporter, une aide concrète et pas seulement verbale. Nous devons aider les Ukrainiens qui viennent ici.

Mme Ranne se demande parfois s'il fallait une tragédie pour prendre conscience de ce qui est le plus important dans la vie : défendre nos pays, prendre soin de nos enfants, prendre soin de nos citoyens, la prospérité, l'indépendance, la démocratie et la paix. Les mots ne suffisent pas. Cette tragédie doit nous rapprocher : les pays de l'OTAN, les pays de l'UE, les pays occidentaux, unis et solidaires de l'Ukraine. (*Applaudissements*)

M. *Jānis Vucāns*, président de l'Assemblée balte, souligne que le rôle de la désinformation et des fake news a déjà été débattu lors de nombreuses réunions de l'Assemblée balte, mais aussi du Parlement Benelux. Seuls quelques-uns avaient alors réalisé que ces débats étaient une préfiguration de la guerre en Ukraine. M. Vucāns observe que la guerre en Europe est désormais une réalité et qu'elle affecte au plus haut point les États baltes en tant que voisins de la Russie et du Belarus. Il mentionne spécifiquement le Belarus car, aux yeux de l'Assemblée balte, il est en partie responsable aussi de la situation. Les troupes russes n'ont pu se déployer aussi largement sur le territoire ukrainien qu'avec l'accord du président biélorusse, Alexandre Loukachenko.

M. Vucāns est d'accord avec sa collègue du Conseil nordique pour dire qu'il ne faut pas seulement des discours mais encore un soutien pratique. Tous les pays européens ont déjà offert leur appui, mais celui-ci devra être étendu à l'avenir. Les peuples et les gouvernements des États baltes investissent dans les forces militaires de l'Ukraine. Les citoyens baltes aident les réfugiés ukrainiens. Chaque État balte avait accueilli plus de 20 000 réfugiés ukrainiens au 15 mars 2022. Parmi ces réfugiés se trouvent de nombreux enfants en âge de scolarité. Certains fréquentent d'ores et déjà des écoles lettones, estoniennes ou lituaniennes. Des réfugiés ukrainiens ont déjà commencé à travailler,

zijn al beginnen te werken, vooral in het onderwijs. Der gelijke hulp kan onmiddellijk gegeven worden, merkt de heer Vucāns op.

Op 24 maart 2022 – de dag vóór de vergadering van het Beneluxparlement – was Brussel het centrum van de wereld met een bijzondere NAVO-top. Diezelfde dag bezochten de presidenten van de drie Baltische staten Kiev, waar ze het Oekraïense Parlement toespraken om de Oekraïense inwoners en politici te steunen.

Volgens de Baltische Assemblee zijn er drie hoofdlijnen waarin er moet opgetreden worden. Allereerst moet er alles aan gedaan worden om het Oekraïense leger te helpen. Daarnaast moeten de Oekraïense vluchtelingen geholpen worden. Ten slotte moeten de Europese landen solidair blijven in hun veroordeling van Rusland en Wit-Rusland en in hun eis om deze agressie en oorlog te stoppen. Op dit moment weet niemand wanneer de oorlog zal stoppen, maar de heer Vucāns weet wel dat er ooit een einde aan zal komen en hij hoopt dat dit snel het geval zal zijn. Daarom roept hij het Beneluxparlement op om er alles aan te doen wat binnen zijn mogelijkheden ligt om het Oekraïense leger en de Oekraïense bevolking te helpen. (*Applaus*)

De assemblee neemt een minuut stilte in acht voor de slachtoffers van de oorlog in Oekraïne.

Mededelingen

De voorzitster heeft een aantal mededelingen te doen in verband met de vergaderingen van vrijdag en zaterdag en over de Nederlandse en Luxemburgse delegaties.

Berichten van verhindering

Vrijdag: mevrouw Tinne Rombouts

Zaterdag: mevrouw Diane Adehm en de heer Gilles Roth

Vrijdag en zaterdag: mevrouw Josée Lorsché en de heren Gusty Graas en Joris Nachtergaelle

Nederlandse delegatie

De Nederlandse delegatie is nu volledig samengesteld. We verwelkomen als nieuwe leden de dames Saskia Kluit en Lisa van Ginneken en de heren Hamit Karakus, Raymond Knops en Harry van der Molen en als nieuwe plaatsvervangende leden de heren Romke de Jong en Thom van Campen.

notamment dans l'enseignement. Pareille aide peut être apportée immédiatement, estime M. Vucāns.

Le 24 mars 2022 - la veille de la réunion du Parlement Benelux - Bruxelles était le centre du monde, avec un sommet spécial de l'OTAN. Le même jour, les présidents des trois États baltes se sont rendus à Kiev, où ils ont pris la parole devant le Parlement ukrainien pour soutenir le peuple et les hommes et femmes politiques ukrainiens.

Pour l'Assemblée balte, il faut agir selon trois lignes majeures. En premier lieu, tout doit être mis en œuvre pour appuyer l'armée ukrainienne. Deuxièmement, il faut aider les réfugiés. Enfin, les pays d'Europe doivent continuer à faire preuve de solidarité dans leur condamnation de la Russie et de la Biélorussie et dans leur demande de mettre fin à cette agression et à cette guerre. Pour l'heure, nul ne sait quand la guerre se terminera, mais M. Vucāns sait qu'elle prendra fin un jour et forme le vœu que ce sera bientôt. Il appelle donc le Parlement du Benelux à faire tout ce qui est en son pouvoir pour aider l'armée et le peuple ukrainiens. (*Applaudissements*)

L'Assemblée observe une minute de silence en hommage aux victimes de la guerre en Ukraine.

Communications

La présidente a un certain nombre de communications à faire concernant les séances de vendredi et de samedi et les délégations néerlandaise et luxembourgeoise.

Avis d'empêchement

Vendredi : Mme Tinne Rombouts

Samedi : Mme Diane Adehm et M. Gilles Roth

Vendredi et samedi : Mme Josée Lorsché et MM. Gusty Graas et Joris Nachtergaelle

Délégation néerlandaise

La délégation néerlandaise est à présent entièrement constituée. Nous accueillons en qualité de nouveaux membres Mmes Saskia Kluit et Lisa van Ginneken, MM. Hamit Karakus, Raymond Knops et Harry van der Molen, et en qualité de nouveaux membres suppléants MM. Romke de Jong et Thom van Campen.

Luxemburgse delegatie

In de Luxemburgse delegatie werden de plaatsvervante leden de heer Claude Haagen en de heer Georges Engel vervangen door de heer Dan Kersch en de heer Carlo Weber.

Praktische mededelingen

De *voorzitster* kondigt aan dat de middagvergadering zal duren tot ongeveer 17.30 uur. Om 14.55 uur wordt de vergadering onderbroken voor een koffiepauze. De fotograaf van het Beneluxparlement zal dan foto's van de delegaties maken.

Stipt om kwart over drie hervat de vergadering voor de uiteenzetting van de Luxemburgse minister van Energie, die de assemblee om 15.30 uur zal toespreken via video-verbinding.

Na afloop van het debat nodigt de voorzitter, de heer Madrane, ons uit voor een receptie in de Spiegelzaal.

Tijdens de vergadering kunnen technische problemen telefonisch worden gesignaleerd. De vergadering wordt rechtstreeks uitgezonden op het YouTube-kanaal van de Belgische Senaat, maar zonder vertaling.

De voorzitster dankt de aanwezige leden van het Brusselse Parlement voor hun belangstelling.

THEMADEBAT OVER WATERSTOFTECHNOLOGIE

De *voorzitster* staat haar plaats af aan mevrouw Gwenaëlle Grovonius, die het themadebat zal voorzitten. De heer Bart Biebuyck, Executive Director Clean Hydrogen Joint Undertaking, modereert het debat.

Mevrouw Gwenaëlle Grovonius (B), voorzitster van de commissie Economie, Landbouw en Energie, neemt de voorzittershamer over; de heer Bart Biebuyck, moderator, neemt plaats in de voorzittersstoel.

De *voorzitster* geeft de heer Biebuyck het woord voor een inleidende uiteenzetting, daarna krijgen de rapporteurs het woord.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, vindt het een waar genoegen om het debat over waterstof te modereren. Hij benadrukt dat dit debat op een moment komt waarop we meer dan ooit het belang van energieonafhankelijkheid beseffen. Hij ziet daar een belangrijke rol voor waterstof. De

Délégation luxembourgeoise

Au sein de la délégation luxembourgeoise, les membres suppléants, MM. Claude Haagen et Georges Engel, sont remplacés par MM. Dan Kersch et Carlo Weber.

Communications pratiques

La *présidente* indique que la séance de l'après-midi durera jusqu'à 17 h 30 environ. Elle sera suspendue à 14 h 55 pour une pause-café. Le photographe du Parlement Benelux prendra ensuite des photos des délégations.

La séance reprendra à 15 h 15 précises pour la présentation du ministre luxembourgeois de l'Énergie, qui s'adressera à l'assemblée par liaison vidéo à 15 h 30.

À l'issue du débat, le Président, M. Madrane, nous convie à une réception dans la Salle des Glaces.

Les problèmes techniques peuvent être signalés par téléphone pendant la séance. La séance est diffusée en direct sur la chaîne YouTube du Sénat de Belgique, mais sans traduction toutefois.

La *présidente* remercie les membres du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale présents pour l'intérêt qu'ils manifestent.

DÉBAT THÉMATIQUE SUR LA TECHNOLOGIE DE L'HYDROGÈNE

La *présidente* cède la parole à Mme Gwenaëlle Grovonius, qui présidera le débat. M. Bart Biebuyck, Executive Director Clean Hydrogen Joint Undertaking, modérera quant à lui le débat.

Mme Gwenaëlle Grovonius (B), présidente de la commission de l'Économie, de l'Agriculture et de l'Énergie, assure la présidence. M. Bart Biebuyck, modérateur, prend place au fauteuil présidentiel.

La *présidente* donne la parole à M. Biebuyck pour un exposé introductif. Les rapporteurs interviendront ensuite.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, indique que c'est pour lui un véritable plaisir de modérer le débat sur l'hydrogène. Il souligne que ce débat intervient à un moment où nous réalisons plus que jamais l'importance de l'indépendance énergétique. Il y voit un rôle important pour l'hydrogène.

Europese Commissie heeft met de recente communicatie REPowerEU de doelstellingen van waterstof tegen 2030 verdubbeld. De originele doelstellingen in de Europese waterstofstrategie waren al heel ambitieus volgens de heer Biebuyck. De verdubbeling tot 20 miljoen ton waterstof tegen 2030 is een enorme uitdaging voor de sector. De heer Biebuyck verwacht daar later in het debat meer over te vernemen vanuit de industrie. De verdubbeling biedt volgens hem naast deze uitdagingen ook enorme opportuniteiten voor de Benelux. Om de Europese doelstellingen te halen zal de Benelux een heel belangrijke rol spelen, dankzij de havens en de vele connecties via pijpleidingen die al aanwezig zijn in de Benelux. Ook hierover verwacht de heer Biebuyck meer te vernemen van de sprekers in dit debat.

De heer Biebuyck schetst vervolgens de agenda van het debat van vandaag. Er staan vijf hoofdstukken op de agenda. Voor de pauze worden de hoofdstukken over de industrie en de academische wereld behandeld. Na de pauze staan de hoofdstukken over transport en infrastructuur, de havens en ten slotte over de goede praktijken van de Hydrogen Valleys uit Nederland, Noordrijn-Westfalen en de Noordse landen op het programma.

De heer Biebuyck geeft daarop het woord aan de rapporteurs.

Mevrouw Saskia Kluit (N), rapporteur (via videoverbinding), vindt het een goede zaak dat er vandaag over waterstof gesproken wordt. Het is immers een relevant onderwerp, zeker in relatie tot de recente gebeurtenissen in Oekraïne, waarover ze net nog indrukwekkende woorden gehoord heeft. Waterstof is interessant voor zowel de opwekking van duurzame energie en het omgaan met overvloedige energie, alsook voor het vergroenen van de industrie. Mevrouw Kluit merkt op dat er ook soms nadelen en risico's aan verbonden zijn, zoals het risico dat we onze huidige systemen voortzetten zonder te kijken naar zaken zoals extractivisme en uitbuiting bij de opwekking. Ze is heel benieuwd naar de gedachten van de sprekers over deze onderwerpen en over hoe ze zowel kansen zien als aandachtspunten.

De heer Wouter De Vriendt (B), rapporteur, dankt allereerst de heer Bart Biebuyck, die hij een echte autoriteit op het vlak van waterstof noemt.

Hij geeft aan dat de commissie Economie, Landbouw en Energie bezig is met het thema waterstof en ook al een hoorzitting en een werkbezoek aan de haven van Oostende georganiseerd heeft. Het thema past volgens de heer De Vriendt in het kader van de ontwikkeling van

Avec la récente communication REPowerEU, la Commission européenne a doublé les objectifs pour l'hydrogène d'ici à 2030. Les objectifs initiaux de la stratégie européenne pour l'hydrogène étaient déjà très ambitieux, selon M. Biebuyck. Doubler la production d'hydrogène pour atteindre 20 millions de tonnes d'ici à 2030 constitue un défi énorme pour le secteur. M. Biebuyck s'attend à ce que l'industrie apporte davantage d'informations ultérieurement dans le débat. Outre ces défis, le doublement renferme à ses yeux des possibilités énormes pour le Benelux. Ce dernier jouera un rôle très important dans la réalisation des objectifs européens, grâce à ses ports et aux nombreuses connexions de pipelines déjà présentes dans le Benelux. M. Biebuyck espère également que les orateurs qui interviendront dans le débat en diront davantage à ce sujet.

M. Biebuyck présente ensuite l'ordre du jour du débat d'aujourd'hui, un ordre du jour qui comporte cinq chapitres. Les chapitres sur l'industrie et le monde universitaire seront traités avant la pause. Après celle-ci, il y aura les chapitres sur les transports et les infrastructures, les ports et, enfin, les bonnes pratiques des vallées de l'hydrogène aux Pays-Bas, en Rhénanie-du-Nord-Westphalie et dans les pays nordiques.

M. Biebuyck cède à présent la parole aux rapporteurs.

Mme *Saskia Kluit* (N), rapportrice (par liaison vidéo), salue le fait que la question de l'hydrogène soit discutée aujourd'hui. Il s'agit en effet d'un sujet pertinent, singulièrement par rapport aux récents événements en Ukraine au sujet desquels elle vient d'entendre des propos qui l'ont impressionnée. L'hydrogène est intéressant pour produire de l'énergie durable et gérer les surplus d'énergie mais aussi pour rendre l'industrie plus verte. Mme Kluit relève que cette technologie présente aussi parfois des inconvénients et des risques, comme le risque de maintenir nos systèmes actuels sans nous préoccuper de questions telles que l'extractivisme et l'exploitation dans la phase de production. Elle écoute avec grand intérêt les réflexions des intervenants sur ces questions et sur la manière dont ils considèrent tout à la fois les opportunités et les préoccupations.

M. *Wouter De Vriendt* (B), rapporteur, remercie tout d'abord M. Bart Biebuyck, qu'il considère comme une véritable autorité en matière d'hydrogène.

Il indique que la commission des Affaires économiques, de l'Agriculture et de l'Énergie travaille sur le sujet de l'hydrogène et a déjà organisé une audition et une visite de travail au port d'Ostende. Selon M. De Vriendt, le sujet s'inscrit dans le cadre du développement d'une économie

een duurzame economie en de ontwikkeling en bevordering van hernieuwbare energie, een element van het jaarprogramma van de commissie. De commissie zal dit onderwerp blijven behandelen, gezien de complexiteit, maar ook de actualiteit van het onderwerp. In de drie Beneluxlanden wordt waterstof naar voren geschoven als een interessant denkspoor in het kader van het streven naar klimaatneutraliteit. De commissie zal verder hoorzittingen houden en er is ook een werkbezoek gepland aan de grootste waterstofproductie-installatie in Europa in Noordrijn-Westfalen.

De heer De Vriendt is blij met de keuze om waterstoftechnologie op de politieke agenda te zetten, omdat het een gamechanger is op weg naar een niet-fossiele energievoorziening en klimaatneutraliteit. Hij wijst erop dat er verschillende vormen van waterstof zijn, maar hoe dan ook is de Benelux strategisch goed geplaatst om het debat verder aan te zwengelen. Er is de productie van hernieuwbare energie in de Noordzee, er zijn al installaties die waterstof produceren – zij het vooral uit fossiele bronnen – en daarnaast zijn er de havens als toegangspoort voor internationale waterstoflijnen.

De ambities zijn hoog, maar de heer De Vriendt somt ook een aantal uitdagingen op, zoals de productiekosten van waterstof, de beschikbaarheid van hernieuwbare energie voor groene waterstof en de zware investeringskosten. Hij ziet echter geen andere keuze dan om dit pad verder te verkennen.

De heer De Vriendt ziet in het komende debat een goede gelegenheid om deze vraagstukken in verband met waterstof verder te onderzoeken en te evolueren in de richting van politieke aanbevelingen die het Beneluxparlement kan doen met betrekking tot het beleid van de drie Beneluxlanden.

De voorzitster herinnert eraan dat vorige week ook nog een werkbezoek in Zeeland plaatsvond in het kader van deze thematiek.

Eerste luik – Benelux Hydrogen Strategy Roadmaps

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, kondigt als eerste spreker de heer Schutte aan, aangezien blijkt dat de Luxemburgse minister van Energie pas later het woord zal nemen.

De heer *René Schutte*, voorzitter van de raad van bestuur van Clean Hydrogen Partnership en lid van de raad van bestuur van Hydrogen Europe, vindt het een eer een bijdrage te mogen leveren aan dit debat. Hij heeft daartoe een aantal slides bij.

durable et du développement et de la promotion des énergies renouvelables, un des éléments du programme annuel de la commission. Celle-ci continuera à traiter le sujet en raison de sa complexité mais aussi de son actualité. Dans les trois pays du Benelux, l'hydrogène est mis en avant comme une piste de réflexion intéressante dans la recherche de la neutralité climatique. La commission, qui continuera à organiser des auditions, a également prévu une visite de travail dans la plus grande usine de production d'hydrogène d'Europe, en Rhénanie-du-Nord-Westphalie.

M. De Vriendt se félicite de la décision de porter la question de la technologie de l'hydrogène à l'ordre du jour politique, car elle change la donne dans la perspective de l'approvisionnement en énergie non fossile et de la neutralité climatique. Il souligne qu'il existe certes différentes formes d'hydrogène mais que le Benelux est en tout état de cause stratégiquement bien placé pour entretenir le débat. Il y a la production d'énergie renouvelable en mer du Nord, il existe déjà des installations productrices d'hydrogène - bien que principalement à partir de sources fossiles - et il y a enfin les ports comme portes d'entrée pour les lignes internationales d'hydrogène.

Les ambitions sont élevées mais M. De Vriendt énumère également un certain nombre de défis à relever, tels que le coût de production de l'hydrogène, la disponibilité de l'énergie renouvelable pour l'hydrogène vert et les coûts d'investissement très importants. Il ne voit toutefois pas d'autre choix que d'explorer cette voie plus avant.

M. De Vriendt voit dans le débat qui s'annonce l'occasion d'approfondir les questions liées à l'hydrogène et de s'orienter vers des recommandations politiques que le Parlement Benelux pourrait formuler concernant la politique des trois pays du Benelux.

La *présidente* rappelle que la semaine dernière encore, la commission a effectué une visite de travail en Zélande dans le cadre de ces questions.

Premier volet – Benelux Hydrogen Strategy Roadmaps

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, annonce que le ministre luxembourgeois de l'Énergie ne prendra la parole qu'ultérieurement et que M. Schutte sera donc le premier orateur.

M. *René Schutte*, président du conseil d'administration de Clean Hydrogen Partnership et membre du conseil d'administration de Hydrogen Europe, considère comme un honneur de pouvoir apporter sa contribution au débat. Il a prévu un certain nombre de diapositives à cet effet.

Er is een energietransitie aan de gang en dan wordt vaak over een kip-en-eiprobleem gesproken, maar in dit geval gaat het om een struisvogeleiprobleem. Het probleem is groot, complex, met veel dimensies, maar oplosbaar.

Het is heel erg hard gegaan met waterstof. De uitnodiging kwam begin februari. Sindsdien is de wereld veranderd en dat zet een en ander op zijn kop. De oorzaak is verschrikkelijk, maar dit biedt ook kansen om er sterker uit te komen. Heel veel landen hebben een waterstofstrategie opgesteld, waarvan heel veel in Europa. Waterstof is niet voor iedereen hetzelfde, maar overall een deel van de oplossing. Het is een middel om te decarboniseren, geen doel.

De heer Schutte toont dan een slide die laat zien hoeveel olie, gas en elektriciteit in Nederland wordt getransporteerd. Voor het verduurzamen werd vooral gekeken naar elektriciteit, maar een paar jaar geleden was elektriciteit goed voor 20 procent van het energieverbruik. De noodzakelijke verduurzaming van elektriciteit is dus onvoldoende. Het gaat niet om competitie tussen moleculen en elektronen, er is een goede balans nodig. Elektriciteit is vaak de betere keuze, maar ook voor moleculen is een duurzame oplossing nodig. Beide paden moeten tegelijkertijd ontwikkeld worden.

Voor de energietransitie met waterstof moet de hele keten worden ontwikkeld. Bij elektriciteit vervangen windmolens en zonnepanelen een deel van de waardeketen, waterstof moet niet alleen duurzaam worden opgewekt, maar ook omgezet, opgeslagen, getransporteerd en verdeeld tot bij de eindgebruikers, die nu meestal iets anders gebruiken. Voor de Benelux zijn daar kansen, zoals staal, chemische industrie en raffinaderijen. Men moet ook kijken naar de hele systeemontwikkeling, met name infrastructuur en transport.

De H2 Accelerator is gloednieuw. Die geeft aan hoe snel het verandert, een verdubbeling van de waterstofopgave. Dat heeft een gigantische impact. De opgave voor elektrolyzers om groene waterstof te maken is 320 GW. Dat moet opgewekt worden door zon en wind op zee en er is vervolgens transport en opslag nodig en er moeten eindgebruikers worden gevonden. Het getal is mooi, de ambitie is goed, maar er moeten nog heel wat stappen worden gezet. Nu is de productiecapaciteit voor elektrolyzers 3 GW per jaar. Er is dus een gigantische opschaling nodig. Dat wordt volgende maand bekeken met de producenten.

Une transition énergétique est en cours et l'on évoque souvent à ce propos le problème de la poule et de l'oeuf. Mais il s'agit en l'espèce d'un problème d'œuf autruche. Le problème est vaste et complexe et comporte de nombreuses dimensions, mais il peut être résolu.

Les choses ont évolué très vite en matière d'hydrogène. L'invitation lui est parvenue au début du mois de février. Depuis, le monde a changé, ce qui bouleverse grandement les choses. La cause est terrible mais elle renferme aussi des possibilités d'en sortir plus fort. En matière d'hydrogène, de nombreux pays ont élaboré une stratégie, dont beaucoup en Europe. L'hydrogène n'est pas le même pour chacun mais il fait partout partie de la solution. Il constitue un moyen de décarboner, pas une fin en soi.

M. Schutte présente ensuite une diapositive montrant la quantité de pétrole, de gaz et d'électricité transportée aux Pays-Bas. En vue de la durabilisation, l'accent a été mis principalement sur l'électricité mais il y a quelques années encore, l'électricité représentait 20 % de la consommation d'énergie. La nécessaire durabilisation de l'électricité est donc insuffisante. Il ne s'agit pas d'une concurrence entre molécules et électrons, et il faut tendre vers un équilibre adéquat. L'électricité constitue souvent le meilleur choix, mais il faut également une solution durable pour les molécules. Les deux voies doivent être développées parallèlement.

En vue de la transition énergétique par le biais de l'hydrogène, il faut développer l'ensemble de la chaîne. Dans le cas de l'électricité, les éoliennes et les panneaux solaires remplacent une partie de la chaîne de valeur ; l'hydrogène doit non seulement être produit de manière durable, mais aussi être converti, stocké, transporté et distribué aux utilisateurs finaux qui, généralement, utilisent actuellement autre chose. Il y a là des possibilités pour le Benelux, comme l'acier, l'industrie chimique et les raffineries. Il faut également considérer le développement de l'ensemble du système, notamment les infrastructures et le transport.

L'accélérateur H2 est tout nouveau. Cela montre à quel point les choses changent vite, avec un doublement de l'effort dans le domaine de l'hydrogène. L'impact est gigantesque. La tâche des électrolyseurs en vue de la production d'hydrogène vert représente 320 GW. Cet hydrogène doit être généré par les énergies solaire et éolienne en mer et il faut ensuite le transporter et le stocker et enfin trouver des utilisateurs finaux. Le chiffre est beau, l'ambition est belle, mais il y a encore de nombreuses étapes à franchir. La capacité de production actuelle de l'électrolyse est de 3 GW par an. Un accroissement d'échelle énorme est donc nécessaire. Ce point sera examiné avec les producteurs le mois prochain.

De volgende slide gaat over samenwerking. We kunnen dit niet alleen. Hier vergaderen de drie landen, in andere fora de Europese landen, maar we moeten kijken naar de hele wereld. Er zal hernieuwbare energie uit andere landen moeten komen. Ook op het vlak van samenwerking met andere landen loopt de Benelux voorop.

Het volgende plaatje geeft een blik op de geplande investeringen. De Benelux staat ver vooraan. Er zijn in Nederland heel wat plannen ontwikkeld voor de komende jaren. Het gaat om investeringen voor tientallen miljarden euro's. Daarvoor zijn instrumenten nodig en daarbij kan alleen privaat-publieke samenwerking oplossingen bieden. Er zijn gigantische risico's, waarvan er veel door partijen in de keten kunnen worden genomen, de overheid heeft daarin ook een rol te spelen.

Volgende slide laat zien hoe de waterstof van productie naar eindgebruiker gaat. Een Nederlandse studie, *HyWay 27*, onderzocht de inzet van bestaande aardgasnetwerken en kwam tot de conclusie dat dit veilig kon en veel goedkoper is dan nieuwe infrastructuur. Opslaglocaties kunnen ontsloten worden. Ongeveer 10 procent van het aardgasnetwerk kan tegen 2027 worden hergebruikt. Dit kost 1,5 miljard euro.

Ook in Europa werd een plan gemaakt, de European hydrogen backbone. Verschillende Europese landen bekeken welke infrastructuur kan hergebruikt worden. Technisch gezien is dat geen issue, maar het moet wel ondersteund worden opdat het zou gebeuren. In Nederland werden er ook al fondsen ter beschikking gesteld. In België kan ook een deel van de netwerken vrijkommen. Daarmee kan een waterstofeconomie worden ontwikkeld. Het gaat niet alleen over eigen productie, maar ook over import. De havens komen straks nog aan bod. De Benelux is ideaal gelegen aan een mooie kust – voor Luxemburg ligt dat iets anders, maar daar moet ook verbinding met de kust mogelijk zijn. Er is nog geen markt, dat is de grootste uitdaging.

Het laatste plaatje illustreert de opschaling, maar 320 MW is niet het begin. Men moet met de kleinere projecten beginnen en die verbinden en opbouwen. Daarbij moet men ook kijken naar stimuleren van het eindgebruik: stimuleren en gebruikers helpen om over te stappen naar waterstof.

Ten slotte somt de heer Schutte op wat nodig is: private en publieke samenwerking, stimuleren van de vraag, het ontwikkelen van wet- en regelgeving om de kansen mo-

La diapositive suivante porte sur la coopération. Nous ne pouvons pas agir seuls. Ici, les trois pays travaillent ensemble et les pays européens le font dans d'autres forums mais nous devons considérer le monde dans son ensemble. L'énergie renouvelable devra provenir aussi d'autres pays. Le Benelux occupe également une position de pointe dans le domaine de la coopération avec d'autres pays.

L'image suivante fournit un aperçu des investissements prévus. Le Benelux se trouve loin devant. Aux Pays-Bas, de nombreux plans ont été élaborés pour les années à venir. Il s'agit d'investissements à concurrence de dizaines de milliards d'euros. Des outils sont nécessaires et seule la coopération privé-public peut offrir des solutions. Il existe des risques gigantesques, dont beaucoup peuvent être assumés par des parties de la chaîne ; les pouvoirs publics ont également un rôle à jouer à cet égard.

La diapositive suivante montre comment l'hydrogène passe du stade de la production à celui de l'utilisation finale. Une étude néerlandaise, *HyWay 27*, portant sur la réutilisation des réseaux de gaz naturel existants a abouti à la conclusion que cela peut se faire en toute sécurité et serait beaucoup moins coûteux que la construction de nouvelles infrastructures. Les emplacements de stockage peuvent être exploités. Environ 10 % du réseau de gaz naturel pourra être réutilisé d'ici à 2027. Il en coûterait 1,5 milliard d'euros.

Un plan a également été arrêté au niveau de l'Europe, la dorsale hydrogène européenne. Plusieurs pays européens examinent quelles infrastructures peuvent être réutilisées. Si ce n'est pas un problème sur le plan technique, il faut un soutien approprié pour pouvoir réaliser le projet. Aux Pays-Bas, des fonds ont déjà été dégagés. En Belgique, une partie des réseaux peut également être utilisée. Une économie de l'hydrogène pourra ainsi être développée. Il ne s'agit pas seulement de production nationale, mais aussi d'importation. La question des ports sera discutée plus tard. Le Benelux est idéalement situé le long d'une belle côte – il en va un peu différemment du Luxembourg, mais liaison à la côte doit également être possible là-bas. Il n'existe pas encore de marché et c'est là le défi majeur.

La dernière image illustre l'accroissement d'échelle, mais 320 MW ne constituent pas le début. Nous devons commencer par les petits projets, les relier entre eux et les développer. Nous devons également envisager de stimuler l'utilisation finale : encourager et aider les utilisateurs à opter pour l'hydrogène.

Enfin, M. Schutte passe en revue la liste de ce qui est nécessaire : une coopération privée et publique, une stimulation de la demande, un développement de la législation

gelijk te maken en tot slot de skills set – er zijn mensen nodig om dit te ontwikkelen. (*Applaus*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, denkt dat de heer Schutte heel duidelijk heeft geschetst wat de uitdaging is. We hebben 320 Gigawatt nodig en we kunnen maar 3 Gigawatt bouwen per jaar. Het is voor hem dus duidelijk dat er een opschaling nodig is. Daarvoor zijn skills of vaardigheden nodig, waarover het zal gaan in het tweede onderdeel. Hij kondigt de volgende spreker aan, professor Patrick Hendrick van de Université libre de Bruxelles, die zal vertellen wat er te doen is rond opleiding en training, hoe dat versneld kan worden en wat er al gebeurt in de Benelux.

Tweede luik – Education

Professor *Patrick Hendrick*, Université libre de Bruxelles (België), zegt vooral te spreken als voorzitter van de Belgian Energy Research Alliance (BERA). Hij benadrukt nogmaals dat de uitdagingen zo groot zijn dat het nodig is zoveel mogelijk mensen erbij te betrekken.

Daarom werd enkele jaren geleden BERA opgericht, met in de schoot daarvan de thematische werkgroep H2, met leden vanuit alle Belgische universiteiten en onderzoeksinstellingen, waaronder ook private onderzoeksinstellingen zoals Engie Laborelec dat al veel ervaring heeft opgebouwd op industrieel niveau. De heer Hendrick legt uit dat er in België ongeveer 75 voltijdse equivalenten rond waterstof werken, een zeer kleine groep mensen dus. BERA werd opgericht met de bedoeling om veel verschillende mensen op te leiden over waterstof en om een netwerk te creëren dat nodig is om mensen op te leiden over waterstof.

BERA is vertegenwoordigd in verschillende internationale groepen rond waterstof, zoals de European Energy Research Alliance (EERA), Hydrogen Europe Research en de Energy Storage Partnership (ESP) van de Wereldbank.

Om te schetsen waar BERA mee bezig is, geeft professor Hendrick als voorbeeld het BE-HyFE-project, waarin 16 *early stage researchers* (ESR's) uit verschillende domeinen gaande van technologie tot geopolitiek of veiligheid worden opgeleid. Het is immers dringend nodig om jonge wetenschappers of ingenieurs op te leiden over alle uitdagingen in verband met waterstof. Waterstof is immers een nieuwe economie met veel uitdagingen, dus mensen moe-

et de la réglementation pour saisir les possibilités qui sont offertes et, enfin, l'ensemble des compétences – et pour développer tout cela, il faut disposer des personnes nécessaires. (*Applaudissements*)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, estime que M. Schutte a très clairement exposé le défi tel qu'il se présente. Nous avons besoin de 320 gigawatts et nous ne pouvons développer que 3 gigawatts par an. Il est donc évident à ses yeux qu'il faut passer à une échelle supérieure. Cela nécessitera des compétences ou des aptitudes, un sujet qui sera abordé dans le cadre du deuxième volet. Il annonce l'orateur suivant, le professeur Patrick Hendrick, de l'Université libre de Bruxelles, qui traitera de ce qui peut être fait en matière d'éducation et de formation, de la manière dont le processus peut être accéléré et de ce qui se fait déjà dans le Benelux.

Deuxième volet - Éducation

Le professeur *Patrick Hendrick*, de l'Université libre de Bruxelles (Belgique), s'exprimera principalement en tant que président de la Belgian Energy Research Alliance (BERA). Il souligne une fois encore que les défis sont tels qu'il est indispensable d'impliquer le plus grand nombre de personnes possible.

C'est la raison pour laquelle le BERA a été créé il y a quelques années, avec en son sein le groupe de travail thématique H2, dont les membres sont issus de toutes les universités et de tous les instituts de recherche belges, y compris des instituts de recherche privés comme Engie Laborelec, qui a déjà acquis une large expérience au niveau industriel. M. Hendrick indique qu'en Belgique, quelque 75 équivalents temps plein travaillent sur l'hydrogène, ce qui représente donc un très petit groupe de personnes. BERA a été fondée dans le but de former un grand nombre de personnes dans le domaine de l'hydrogène et de créer le réseau requis pour former des gens à la technologie de l'hydrogène.

BERA est représentée dans plusieurs groupes internationaux dans le domaine de l'hydrogène, tels que l'Alliance européenne pour la recherche énergétique (EERA), Hydrogen Europe Research et le Partenariat pour le stockage de l'énergie (ESP) de la Banque mondiale.

Pour décrire les activités de BERA, le professeur Hendrick cite l'exemple du projet BE-HyFE, dans le cadre duquel sont formés 16 chercheurs débutants (Early Stage Researchers, ESR) issus de différents domaines allant de la technologie à la géopolitique ou à la sécurité. Il est urgent en effet de préparer de jeunes scientifiques ou ingénieurs à tous les défis liés à l'hydrogène. Car l'hydrogène constitue une nouvelle économie comportant de nombreux défis et

ten opgeleid worden in veel verschillende domeinen. Dan gaat het niet alleen over doctoraatstudenten, ingenieurs of wetenschappers, maar ook over technici in het werkveld, mensen uit de logistieke en administratieve sector in verband met vergunningen. Het programma is gestart in oktober 2021 en zet volgens professor Hendrick echt de volgende stappen naar een grotere groep van opgeleide mensen in waterstof.

Om al deze mensen op te leiden zijn er experimenteerfaciliteiten nodig, zoals testbanken, plaatsen waar zaken kunnen worden uitgetest en ingeoeftend. Professor Hendrick geeft enkele voorbeelden. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd de eerste bus op waterstof in gebruik genomen door de vervoersmaatschappij MIVB. BERA werd hierbij nauw betrokken en werkt nog steeds samen met MIVB om alle data te verzamelen over het gebruik van deze bus. BERA werkt ook mee aan projecten over de verbranding van waterstof. Professor Hendrick verwijst naar de Belgische eerste minister, die sprak over het verbranden van waterstof in Belgische gasturbines. Hij merkt op dat dit nog nergens wordt gedaan, hoewel het technisch wel mogelijk is, al wordt men daarbij geconfronteerd met enorme uitdagingen. Zo moet bijvoorbeeld het stikstoxide-niveau verlaagd worden. Ook het verwarmen van huizen met een combinatie van warmtekracht en waterstof is in principe mogelijk, maar daarvoor moeten mensen eerst de techniek kunnen begrijpen en uittesten.

Vervolgens gaat professor Hendrick dieper in op het Europees project TeachHy, een Europees partnerschap over schone waterstof. Met dit project worden toepassingen gecreëerd om online onderwijs te geven aan jonge wetenschappers of ingenieurs op master- en bachelorniveau en aan laboranten. De eerste lessen werden al in oktober 2021 gegeven in samenwerking met de Universiteit van Birmingham.

Hij wijst er nogmaals op dat er zeer veel opgeleide mensen nodig zijn, want het beeld van onze huidige kennis wordt door waterstoftechnologie helemaal veranderd. Er zijn wijzigingen nodig aan de productie, de opslag, het transport, het tanken, kortom aan het hele proces bij de overschakeling op waterstof. Dat is niet gevvaarlijk of risicovol, aldus professor Hendrick, dat is gewoon verandering. Daar is tijd voor nodig, grote inspanningen en een groot aantal opgeleide mensen.

Professor Hendrick toont met een voorbeeld dat de industrie ondersteuning moet krijgen vanuit de academische wereld. De Europese industrie gebruikt vandaag al waterstof om ammoniak of producten in de staalindustrie te

il est nécessaire que des gens soient formés dans un grand nombre de domaines différents. Il ne s'agit pas seulement de doctorants, d'ingénieurs ou de scientifiques, mais aussi de techniciens de terrain, de personnes du secteur logistique et administratif en lien avec les permis... Le programme a débuté en octobre 2021 et permettra, selon le professeur Hendrick, de franchir de nouvelles étapes vers la constitution d'un groupe plus important de personnes formées à l'hydrogène.

Pour former toutes ces personnes, il faut des installations d'expérimentation, comme des bancs d'essai, des lieux où l'on peut tester et pratiquer. Le professeur Hendrick cite quelques exemples. Dans la région de Bruxelles-Capitale, le premier bus à hydrogène a été mis en service par la société de transport STIB. BERA a été étroitement impliqué dans ce projet et travaille toujours avec la STIB pour collecter toutes les données sur l'utilisation de ce bus. BERA coopère également à des projets sur la combustion de l'hydrogène. Le professeur Hendrick se réfère au Premier ministre belge qui a parlé de brûler de l'hydrogène dans des turbines à gaz belges. Il relève que bien que la chose soit techniquement possible, cela ne se fait encore nulle part et que les défis à relever sont énormes. Ainsi, les niveaux d'oxyde d'azote doivent être réduits. Il est en principe également possible de chauffer les maisons en combinant cogénération et hydrogène, mais il faut d'abord pouvoir comprendre et tester la technologie.

Le professeur Hendrick présente ensuite plus en détail le projet européen TeachHy, un partenariat européen dans le domaine de l'hydrogène propre. Des applications sont créées dans le cadre de ce projet pour dispenser un enseignement en ligne à de jeunes scientifiques ou ingénieurs au niveau de la maîtrise et de la licence, ainsi qu'à des techniciens de laboratoire. Les premiers cours ont été donnés dès octobre 2021, en coopération avec l'Université de Birmingham.

Il souligne une fois encore qu'il faut pouvoir disposer de nombreuses personnes formées, car la technologie de l'hydrogène modifie totalement le tableau de nos connaissances actuelles. Des changements sont nécessaires au niveau de la production, du stockage, du transport, du ravitaillement, bref de tout le processus de passage à l'hydrogène. Ce n'est ni dangereux ni risqué, précise le professeur Hendrick, c'est tout simplement un changement qui doit s'opérer. Cela requiert du temps, de gros efforts et un grand nombre de personnes formées.

Le professeur Hendrick montre au moyen d'un exemple que l'industrie a besoin de l'appui du monde universitaire. Aujourd'hui, l'industrie européenne utilise déjà l'hydrogène pour produire de l'ammoniac ou des produits dans

produceren. Daarbij gaat het om ongeveer 40 gigawatt, evenveel als de elektrolyzers die in 2030 beschikbaar zouden moeten zijn. Vandaag wordt dus al 40 gigawatt gebruikt door de industrie, maar dat is geen groene waterstof. Dat verbruik moet snel omgezet worden in groene waterstof. De industrie moet ondersteuning krijgen van ingenieurs en wetenschappers, die op alle niveaus moeten kunnen worden ingezet.

Professor Hendrick verwacht dat een volgende spreker van WaterstofNet dieper zal ingaan op het gebruik van waterstof in de transportsector, maar geeft wel al aan dat daar voldoende tankstations voor nodig zullen zijn. Hij ziet in de eerste plaats een toepassing van waterstof voor het zware transport, zoals vrachtwagens en bestelwagens, waarvan er duizenden per dag Brussel binnen rijden. Zij zouden zo snel mogelijk op waterstof moeten kunnen rijden. Daarvoor moeten ook de hulpdiensten, zoals de brandweer, een opleiding krijgen, zodat zij gepast kunnen optreden bij eventuele incidenten.

Op het niveau van energiegebruik voor elektriciteit of verwarming kan ook waterstof worden gebruikt. Er werd daarover een project uitgewerkt met de Noordse Raad. In samenwerking met de Technisch-natuurwetenschappelijke Universiteit van Noorwegen (NTNU Norway) en de Universiteit van Reykjavik wordt in de drie regio's van België hetzelfde systeem geïnstalleerd om de administratieve aspecten van dergelijke systemen beter te begrijpen. De verschillen zijn groot, maar als deze systemen overal geïnstalleerd moeten worden, dan mogen er niet te veel administratieve struikelblokken zijn, merkt professor Hendrick hierover op. Ook de administratie moet dus opgeleid worden om met waterstof te leren omgaan.

Op een bepaald moment zal een gedecentraliseerde productie van waterstof nodig zijn. Daarom moeten ook de burgers opgeleid worden. Zij willen immers begrijpen wat de toepassingen van waterstof zijn in huizen of wagens. Meer dan ooit begrijpen we de noodzaak van energie-onafhankelijkheid. Toen de spreker samen met een van zijn onderzoekers vijf jaar geleden een paper publiceerde over zelfvoorziening door het gebruik van fotovoltaïsche batterijen, lachte iedereen hen uit. Energieonafhankelijkheid zou immers een utopie zijn, aangezien de invoer van energie en Russisch gas zo goedkoop was dat de eigen productie van energie nooit competitief zou kunnen worden. Vandaag is energieonafhankelijkheid meer dan ooit een actueel onderwerp en die onafhankelijkheid kan worden bereikt met waterstof, al zal dat niet eenvoudig zijn. Veel mensen moeten worden opgeleid en investeerders moeten overtuigd worden, maar dan zal het wel een extreem goede oplossing zijn.

l'industrie sidérurgique. Cela représente environ 40 gigawatts, soit la même quantité que les électrolyseurs qui devraient être disponibles en 2030. Aujourd'hui, l'industrie utilise déjà 40 gigawatts, mais il ne s'agit pas d'hydrogène vert. Cette consommation doit être rapidement convertie en hydrogène vert. L'industrie doit être soutenue par des ingénieurs et des scientifiques, qui doivent être en mesure de travailler à tous les niveaux.

Le professeur Hendrick espère que le prochain intervenant de WaterstofNet entrera dans le détail de l'utilisation de l'hydrogène dans le secteur des transports, mais il indique déjà qu'il faudra pour cela un nombre suffisant de stations de ravitaillement. À son estime, l'hydrogène sera avant tout utilisé dans les transports lourds, c'est-à-dire les camions et les camionnettes, dont des milliers entrent à Bruxelles chaque jour. Ils devraient pouvoir fonctionner à l'hydrogène dès que possible. Pour cela, les services d'urgence, tels que les services d'incendie, doivent également être formés afin de pouvoir agir de manière appropriée en cas d'incident.

En ce qui concerne la consommation d'énergie pour l'électricité ou le chauffage, il peut également être recouru à l'hydrogène. Un projet a été développé en la matière avec le Conseil nordique. Le système va être mis en place en coopération avec l'Université norvégienne de science et de technologie (NTNU Norvège) et l'Université de Reykjavik dans les trois régions de Belgique afin de mieux comprendre les aspects administratifs. Les différences sont importantes mais si ces systèmes sont installés partout, il ne devrait pas y avoir trop d'entraves administratives, note le professeur Hendrick. L'administration doit donc également être formée à la gestion de l'hydrogène.

À un moment donné, il faudra une production décentralisée d'hydrogène. Les citoyens doivent dès lors également être formés. Ils veulent comprendre les applications de l'hydrogène dans les maisons ou les voitures. Plus que jamais, nous percevons la nécessité de l'indépendance énergétique. Lorsqu'il y a cinq ans l'opérateur a publié avec l'un de ses chercheurs un article sur l'autosuffisance par la mise en œuvre de batteries photovoltaïques, il a été la cible de moqueries. L'indépendance énergétique relevait de l'utopie puisque l'importation d'énergie et de gaz russe était si bon marché que la production propre d'énergie ne pourrait jamais être compétitive. Aujourd'hui, l'indépendance énergétique constitue plus que jamais un sujet brûlant et elle peut être réalisée grâce à l'hydrogène, même si cela ne sera pas facile. Il faudra former de nombreuses personnes et convaincre les investisseurs, mais ce sera alors une très bonne solution.

Professor Hendrick besluit dat er ongetwijfeld struikelblokken zijn. Waterstof is moeilijk te transporteren. Maar hij ziet ook meerdere oplossingen in de vorm van transport van gecomprimeerd gas, vloeibare stikstof, methanol, ammoniak, of in de vorm van groen natuurlijk methaangas. Dat wordt reeds getransporteerd door methaan tankers. Dat is een interessante oplossing, die ook zorgt voor een redelijk eenvoudige distributie van waterstof in steden. Het is moeilijk in te beelden dat waterstof gedistribueerd wordt in steden, maar de distributie van methaangas is wel makkelijk voor te stellen voor gebruik in huizen en is ook veel goedkoper. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is Sibelga, de distributienetbeheerder voor elektriciteit en aardgas, een groot voorstander van waterstof. Zij zien het als de oplossing van de toekomst en ze trachten de hindernissen te doorgronden. Momenteel ontwikkelen zij een demonstratiecentrum dicht bij het station Brussel-Zuid, waar dergelijke technologieën aan het publiek getoond zullen worden. Want uiteindelijk moet de bevolking overtuigd worden van het nut van deze technologie. (*Applaus*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, opent het debat. Eerst komen de vragen aan bod, het zou handig zijn te vermelden aan wie de vraag gericht is.

De heer *Bob van Pareren* (N) dankt beide heren voor hun duidelijke uiteenzetting. Hij vraagt zich af of er verbanden zijn tussen beide initiatieven.

De heer *Jan Klink* (N) heeft een vraag voor de heer Schutte. Als 20 procent van de aardgasleidingen kunnen worden gebruikt voor waterstof, wat zal er dan gebeuren met de andere leidingen? En wat met de gaswinningslocaties?

De heer *Peter Ester* (N) gaat verder op de vraag van de heer Van Pareren. Wat kan het Beneluxparlement doen om te helpen om deze projecten te realiseren? Bij het werkbezoek in Vlissingen bleek dat grensoverschrijdende budgetten nuttig zouden zijn.

Mevrouw *Saskia Kluit* (N), rapporteur, vraagt (via videoverbinding) wat voor soort afspraken men in de bilaterale handelsovereenkomsten kan maken omtrent maatschappelijk verantwoord ondernemen, om ervoor te zorgen dat duurzame ontwikkelingen in die andere gebieden gekoppeld worden aan waterstofontwikkeling.

Le professeur Hendrick indique en conclusion qu'il existe sans aucun doute des entraves. Ainsi, l'hydrogène est difficile à transporter. Mais il voit aussi plusieurs solutions sous la forme de transport de gaz comprimé, d'azote liquide, de méthanol, d'ammoniac, ou encore sous la forme de méthane naturel vert. Le méthane est actuellement déjà transporté au moyen de camions-citerne. C'est une solution intéressante qui permet également une distribution assez simple de l'hydrogène dans les villes. Il est difficile d'imaginer que l'hydrogène soit distribué dans les villes, mais la distribution de gaz méthane apparaît plus évidente pour une utilisation dans les foyers et est également beaucoup moins onéreuse. Dans la région de Bruxelles-Capitale, le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité et de gaz naturel Sibelga est un fervent partisan de l'hydrogène qu'il considère comme la solution d'avenir et s'efforce de cerner les obstacles. Il développe actuellement un centre de démonstration près de la gare de Bruxelles-Midi, où de telles technologies seront présentées au public. Car, en fin de compte, il faudra convaincre la population de l'utilité de cette technologie. (*Applaudissements*)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, ouvre le débat. Il y aura tout d'abord les questions et il serait utile de préciser à qui elles s'adressent.

M. *Bob van Pareren* (N) remercie les deux intervenants pour leur présentation claire. Il se demande s'il existe des liens entre les deux initiatives.

M. *Jan Klink* (N) souhaite adresser une question à M. Schutte. Si 20 % des conduites de gaz naturel peuvent être utilisées pour le transport de l'hydrogène, qu'adviendra-t-il des autres conduites ? Et qu'en est-il des sites d'extraction de gaz ?

M. *Peter Ester* (N) se joint à la question de M. Van Pareren. Que peut faire le Parlement Benelux pour contribuer à la réalisation de ces projets ? Il est apparu lors de la visite de travail à Flessingue que des budgets transfrontaliers s'avéreraient bien utiles.

Mme *Saskia Kluit* (N), rapportrice (par liaison vidéo) souhaite savoir quels types d'accords pourraient être conclus dans le cadre des accords commerciaux bilatéraux concernant la responsabilité sociale des entreprises afin de garantir que des développements durables aillent de pair avec le développement de l'hydrogène.

De heer *Rik Janssen* (N) vraagt beide heren of zij bij de uitvoering problemen zien ten gevolge van verschillen in wet- en regelgeving. Is er geen harmonisering nodig?

De heer *René Schutte*, voorzitter van de raad van bestuur van Clean Hydrogen Partnership en lid van de raad van bestuur van Hydrogen Europe, bevestigt dat er wel degelijk grensoverschrijdende projecten zijn in de regio Antwerpen-Zeeland, zowel voor blauwe als voor groene waterstof. Blauwe waterstof is waterstof uit fossiele bronnen, maar waarvan de CO₂ afgevangen is. Dit project heeft problemen omdat het nog niet helemaal economisch haalbaar is. Kansen zijn er zeker aan onze kust. Er valt een grote vraag uit Duitsland te verwachten, de havens in de Benelux kunnen dan een rol spelen. In Duitsland bekijkt men hoe men de markt kan ontwikkelen en import creëren. Bij zo'n initiatief zou de Benelux kunnen aansluiten, omdat die import voor een groot deel via België of Nederland zou kunnen gebeuren.

Grensoverschrijdende budgetten helpen altijd. Daarvoor moet er afstemming zijn op overheidsniveau. Het gaat niet alleen om geld, maar ook om de risico's die de projecten meebrengen.

Er zijn altijd verschillen geweest tussen de landen, onder andere inzake de regels voor de leidingen, maar nu is er ook gastransport. Als die leidingen voor iets anders worden gebruikt, moet iedereen de regels aanpassen. Bottlenecks worden bij voorkeur op hetzelfde moment en op dezelfde manier opgelost. Zo moet voor het inzetten van bestaande gasleidingen de veiligheid opnieuw beoordeeld worden in de regelgeving.

De heer Schutte beseft nu dat hij misschien niet helemaal helder is geweest. In principe kan 100 procent van de leidingen hergebruikt worden, in Nederland wordt gestart met 10 procent, de rest wordt nog gebruikt voor aardgastransport. Men moet wel kunnen vaststellen dat de infrastructuur veilig kan worden gebruikt. Eens dat vastgesteld is, dan kunnen de leidingen worden ingezet. Dat hoeven niet alleen de assets van Gasunie te zijn. De 1 100 km. die getoond werd is voor 85 procent bestaand, 15 procent moet worden aangelegd, bepaalde verbindingen moeten ontkoppeld worden en opnieuw worden aangelegd. Het gaat om wat geschikt kan worden gemaakt, niet om de veiligheid.

M. *Rik Janssen* (N) demande aux deux orateurs s'ils pensent que les différences au niveau de la législation et la réglementation pourraient être source de difficultés dans la mise en œuvre. Ne faut-il pas procéder à une harmonisation ?

M. *René Schutte*, président du conseil d'administration de Clean Hydrogen Partnership et membre du conseil d'administration de Hydrogen Europe, confirme qu'il existe effectivement des projets transfrontaliers dans la région Anvers-Zélande, tant pour l'hydrogène bleu que pour l'hydrogène vert. L'hydrogène bleu est de l'hydrogène issu de sources fossiles dont le CO₂ a été capté. Ce projet soulève des problèmes car il n'est pas encore tout à fait réalisable économiquement. Notre côté offre certainement des possibilités. Il faut s'attendre à une forte demande de l'Allemagne, et les ports du Benelux pourraient jouer un rôle à cet égard. L'Allemagne cherche à développer le marché et à générer des importations. Le Benelux pourrait se joindre à une telle initiative, car une grande partie de ces importations pourrait se faire via la Belgique ou les Pays-Bas.

Des budgets transfrontaliers sont toujours utiles. Il faut pour cela une harmonisation au niveau des pouvoirs publics. Il ne s'agit pas seulement d'une question d'argent mais il faut tenir compte aussi des risques inhérents aux projets.

Il y a toujours eu des différences entre les pays, entre autres en ce qui concerne les règles relatives aux pipelines, mais il y a maintenant aussi la question du transport du gaz. Si ces conduites sont utilisées à d'autres fins, chacun doit adapter les règles. Les goulets d'étranglement doivent de préférence être résolus en même temps et de la même manière. La sécurité de l'utilisation des gazoducs existants doit par exemple être réévaluée au niveau de la réglementation.

M. Schutte réalise qu'il n'a peut-être pas été tout à fait clair. En principe, 100 % des canalisations peuvent être réutilisées ; aux Pays-Bas, on a commencé par 10 %, le reste servant toujours pour le transport du gaz naturel. Il doit toutefois être possible de garantir que l'infrastructure peut être utilisée en toute sécurité. Une fois que ce sera chose faite, les conduites pourront être utilisées. Il ne doit pas nécessairement s'agir du fait exclusif de Gasunie. Sur les 1 100 km dont il est question, 85 % existent, 15 % doivent être posés et certains raccordements doivent être déconnectés puis réalisés à nouveau. Il s'agit de ce qui peut être aménagé, pas de la sécurité.

Prof. *Patrick Hendrick*, Université libre de Bruxelles (België) wijst erop dat er een erg actieve samenwerking is tussen de universiteiten in Europa. Erasmus is daarvan een goed voorbeeld. Er wordt ook samengewerkt met de hogescholen. Slechts 60 procent van de onderzoekers die ingehuurd werden voor het BE-HyFE-project zijn Belgen. Het project zal waterstofweken organiseren met workshops, de eerste einde mei. Daar worden mensen van de andere universiteiten uitgenodigd. Er werken heel wat onderzoekers over waterstof in Nederland, maar zeker ook in Luxemburg. We kunnen zeker de goede mensen vinden.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, vraagt of het Beneluxparlement daarbij zou kunnen helpen.

Prof. *Patrick Hendrick*, Université libre de Bruxelles (België) wijst op het belang voor educatieve projecten van mobiliteitsbeurzen. Als er voor deze jongeren een budget zou kunnen komen, zou dat helpen: verplaatsingskosten zijn soms het probleem bij samenwerking.

De heer *Pim van Ballekom* (N) werd verteld dat er voor één miljoen elektrische voertuigen 1 GW nodig is. Nederland heeft 8 miljoen auto's. Dat vergt een massale investering. Nu betaalt hij 120 euro voor 60 liter brandstof, waarmee hij 900 km. kan rijden. De heer Van Ballekom heeft wel eens met een BMW op waterstof gereden, maar heeft er geen idee van wat 900 km. rijden op waterstof kost. Het voordeel is wel dat tanken maar 7 minuten duurt.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, kan daarop meteen antwoorden. Vijf kilo waterstof betekent 5 minuten tanken en dat is goed voor 600 kilometer. Tot een jaar geleden kostte waterstof nog 10 euro per kilo. Toen was waterstof duurder dan benzine en diesel, nu niet meer, maar dan moet de prijs van waterstof wel op dat niveau blijven. De alternatieven zijn nu dichter bij dan een jaar geleden.

De heer *René Schutte*, voorzitter van de raad van bestuur van Clean Hydrogen Partnership en lid van de raad van bestuur van Hydrogen Europe, voegt daaraan toe dat bij 1 GW voor één miljoen auto's vooral aan de elektronen wordt gedacht. Men mag de kosten voor de infrastructuur niet vergeten.

Prof. *Patrick Hendrick*, Université libre de Bruxelles wijst erop dat BMW een benzinemotor op waterstof liet rijden, wat een verlies van 50 procent betekent. Een zuigermotor is geen goede keuze.

Le professeur *Patrick Hendrick*, de l'Université libre de Bruxelles (Belgique), souligne qu'il existe une coopération très active entre les universités en Europe. Erasmus est un bon exemple. Une coopération a également été mise en place avec les établissements d'enseignement supérieur. Seulement 60 % des chercheurs recrutés dans le cadre du projet BE-HyFE sont belges. Le projet organisera des semaines de l'hydrogène comprenant des ateliers ; la première se tiendra à la fin du mois de mai. Des membres des autres universités y seront conviés. Si de nombreux chercheurs travaillent sur l'hydrogène aux Pays-Bas, c'est certainement aussi le cas au Luxembourg. À n'en pas douter, nous pouvons trouver les personnes adéquates.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, demande si le Parlement Benelux pourrait apporter une aide à cet égard.

Le professeur *Patrick Hendrick*, de l'Université libre de Bruxelles (Belgique), souligne l'importance des bourses de mobilité pour les projets éducatifs. Si un budget pouvait être dégagé pour ces jeunes, il serait le bienvenu : dans le domaine de la coopération, les frais de voyage constituent parfois le problème.

M. *Pim van Ballekom* (N) s'est laissé dire qu'il faudrait 1 GW pour un million de véhicules électriques. Les Pays-Bas comptent 8 millions de voitures. Il faudra donc un investissement massif. Aujourd'hui, il paie 120 euros pour 60 litres de carburant qui lui permettent de parcourir 900 km. M. Van Ballekom a déjà conduit une BMW à hydrogène mais il n'a aucune idée du coût que représente un déplacement de 900 km à bord d'un tel véhicule. L'avantage est que le ravitaillement ne prend que 7 minutes.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, peut répondre d'emblée à cette question. Cinq kilos d'hydrogène représentent un temps de ravitaillement de 5 minutes et permettent de parcourir 600 kilomètres. Jusqu'il y a un an, l'hydrogène coûtait 10 euros le kilo. À l'époque, l'hydrogène était plus cher que l'essence et le diesel mais ce n'est plus le cas actuellement. Le prix doit toutefois rester à ce niveau. Les alternatives sont plus proches aujourd'hui qu'elles ne l'étaient il y a un an.

M. *René Schutte*, président du conseil d'administration de Clean Hydrogen Partnership et membre du conseil d'administration de Hydrogen Europe, ajoute qu'avec 1 GW pour un million de voitures, on raisonne surtout en termes d'électrons. Il ne faut toutefois pas perdre de vue le coût de l'infrastructure.

Le professeur *Patrick Hendrick*, de l'Université libre de Bruxelles, rappelle que BMW a fait fonctionner un moteur à essence à l'hydrogène, ce qui engendre une perte de 50 %. Le moteur à pistons n'est pas un bon choix.

De heer *Pim van Ballekom* (N) wil weten hoeveel auto's bediend kunnen worden als men 10 megaton waterstof importeert en 10 megaton zelf produceert.

De heer *René Schutte*, voorzitter van de raad van bestuur van Clean Hydrogen Partnership en lid van de raad van bestuur van Hydrogen Europe, reageert dat men bij de toepassing van waterstof voor transport eerder denkt aan vrachtwagens, schepen en vliegtuigen dan aan auto's.

Mevrouw *Lulu Ranne*, ondervoorzitster van de Noordse Raad, ziet dat men de goede richting uitgaat. Tussen de Noordse landen is er heel wat samenwerking. De organisaties die de oplossingen bekijken zullen in contact staan met de Noordse partners in de toekomst. Er zijn nog obstakels. Er is een harmonisering van de wetgeving nodig – bijvoorbeeld voor mini-kerncentrales. Er moet genoeg geld worden geïnvesteerd in opleiding, van in het begin; dat is een taak voor de overheid. We moeten alle ervaring, expertise en onderzoekers die we hebben gebruiken en laten samenwerken.

De heer *Jānis Vucāns*, voorzitter van de Baltische Assemblee, volgt de ontwikkelingen in de Benelux al sinds 2019, toen hij de conferentie *Wind meets Gas* in Groningen bijwoonde, in de Baltische Assemblee waren er discussies in de commissievergaderingen. Dit is immers belangrijk voor het openbaar vervoer. De vraag is daar of men gaat voor elektriciteit of waterstof. Er zijn heel wat vragen vanuit economisch en technologisch perspectief. Aan professor Hendrick vraagt hij of zijn waterstofnetwerk ook met Noordse of Baltische universiteiten samenwerkt of alleen binnen de Benelux werkt.

Mevrouw *Saskia Kluit* (N), rapporteur, herinnert (via videoverbinding) aan haar vraag hoe men binnen bilaterale samenwerkingsovereenkomsten ervoor kan zorgen dat de productie buiten de EU ook duurzaam gebeurt.

Prof. *Patrick Hendrick*, Université libre de Bruxelles kent niet alle samenwerkingen en projecten in België, maar er zijn banden met de Universiteit van Reykjavik en de Universiteit van *Trondheim*, en zijn eigen laboratorium werkt samen met de Universiteit van Tallinn.

De heer *René Schutte*, voorzitter van de raad van bestuur van Clean Hydrogen Partnership en lid van de raad van bestuur van Hydrogen Europe, wijst erop dat er voor

M. *Pim van Ballekom* (N) demande combien de voitures pourraient être desservies dans l'hypothèse où l'on importerait 10 mégatonnes d'hydrogène et produirait soi-même 10 mégatonnes.

M. *René Schutte*, président du conseil d'administration de Clean Hydrogen Partnership et membre du conseil d'administration de Hydrogen Europe, répond que l'on songe davantage aux camions, aux bateaux et aux avions qu'aux voitures lorsqu'on envisage d'utiliser l'hydrogène pour le transport.

Mme *Lulu Ranne*, vice-présidente du Conseil nordique, constate que les choses évoluent dans le bon sens. Il y a une large coopération entre les pays nordiques. A l'avenir, les organisations à la recherche de solutions seront en contact avec les partenaires nordiques. Il subsiste des obstacles. La législation doit être harmonisée, par exemple en ce qui concerne les minicentrales nucléaires. Il faut dès le départ investir suffisamment d'argent dans la formation et cette mission incombe aux pouvoirs publics. Nous devons mettre en œuvre toute l'expérience, l'expertise et les capacités de recherche dont nous disposons et les déployer ensemble.

M. *Jānis Vucāns*, président de l'Assemblée balte, suit les développements au sein du Benelux depuis 2019, lorsqu'il a assisté à la conférence Wind meets Gas, à Groningue. Des discussions ont été menées au sein de l'Assemblée balte à l'occasion de réunions de commission. C'est important pour les transports publics. La question est donc de savoir s'il faut opter pour l'électricité ou l'hydrogène. Du point de vue économique et technologique, les questions sont nombreuses. Il demande au professeur Hendrick si son réseau d'hydrogène opère uniquement au sein du Benelux ou s'il coopère également avec les universités nordiques ou baltes.

Mme *Saskia Kluit* (N), rapportrice, (par liaison vidéo) se réfère à sa question au sujet de la manière dont on peut s'assurer, dans le cadre des accords de coopération bilatéraux, que la production en dehors de l'UE soit également durable.

Le professeur *Patrick Hendrick*, de l'Université libre de Bruxelles, n'a pas connaissance de toutes les collaborations et projets en Belgique, mais il existe des liens avec l'Université de Reykjavik et l'Université de Trondheim, et son propre laboratoire travaille avec l'Université de Tallinn.

M. *René Schutte*, président du conseil d'administration de Clean Hydrogen Partnership et membre du conseil d'administration de Hydrogen Europe, souligne qu'il faut veiller

moet worden gezorgd dat import ook duurzaam is. Er is daarvoor een internationaal systeem van oorsprongsCertificates nodig. Dat is vrij ingewikkeld, maar het moet er wel komen.

Binnen de bilaterale afspraken kan men op projectbasis ook de waardeketen gaan ontwikkelen. Er kunnen waarborgen voor duurzaamheid worden ingebouwd. Daar kan men dan leren hoe men het voor elkaar krijgt.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, vraagt beide sprekers vooraan, zodat de voorzitsters, mevrouw Grovonius en mevrouw Creutz, hun namens het Beneluxparlement een geschenkje kunnen overhandigen. (*Applaus*)

De voorzitster overhandigt de geschenkjes, er worden foto's genomen.

De vergadering wordt geschorst van 14.59 uur tot 15.20 uur.

Derde luik – HRS (Hydrogen Refuelling Solutions) rollout in Benelux (AFIR regulation (Alternative Fuels Infrastructure Regulation))

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, start met het derde deel, dat gaat over waterstoftankstations en de infrastructuur die nodig is voor het transport. Hierover geeft de heer Martens een presentatie.

De heer *Adwin Martens*, Managing Director WaterstofNet, merkt op dat WaterstofNet een grensoverschrijdende organisatie is. Zelf is hij ook een Nederlander die al dertig jaar in België woont.

WaterstofNet is al tien jaar actief. Het startte een industriecluster op en doet vooral projecten in België en Nederland en soms ook in Luxemburg. Het werkt samen met overheden, waaronder de Benelux, en voert studies uit.

WaterstofNet startte een industrieel netwerk met het hart in Vlaanderen, maar heeft intussen ook een aantal Nederlandse en Waalse leden en ook een speler uit Luxemburg heeft zich aangesloten. Volgens de heer Martens is het uniek in Europa dat zoveel spelers samen technologie maken die gebruikt kan worden. Het gaat hierbij over de hele waardeketen, van de productie van waterstof en groene elektriciteit tot de eindgebruikers.

Vervolgens toont de heer Martens foto's van zaken die al lemaal in de Benelux gebouwd werden of gedemonstreerd

à ce que les importations soient également durables. Un système international de certificats d'origine est nécessaire à cet effet. C'est assez complexe mais il faudra le faire.

On peut également développer la chaîne de valeur dans le cadre des accords bilatéraux sur la base de projets. Des garanties peuvent y être intégrées en matière de durabilité. C'est une manière d'apprendre comment il convient de procéder.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, invite les deux orateurs à s'approcher pour recevoir des mains des présidentes, Mmes Grovonius et Creutz, un présent au nom du Parlement Benelux. (*Applaudissements*)

La présidente remet les présents et des photos sont prises.

La séance est suspendue de 14 h 59 à 15 h 20.

Troisième volet – HRS (Hydrogen Refuelling Solutions) rollout in Benelux (AFIR regulation (Alternative Fuels Infrastructure Regulation))

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, entame la troisième partie qui portera sur les stations de ravitaillement en hydrogène et sur l'infrastructure nécessaire pour le transport. M. Martens fera une présentation sur ce sujet.

M. *Adwin Martens*, Managing Director de WaterstofNet, indique que WaterstofNet est une organisation transfrontalière. Il est lui-même Néerlandais et vit en Belgique depuis trente ans.

WaterstofNet, qui est actif depuis dix ans déjà, a mis en place un cluster industriel et réalise des projets, principalement en Belgique et aux Pays-Bas et parfois aussi au Luxembourg. Il coopère avec les pouvoirs publics, dont ceux du Benelux, et réalise des études.

WaterstofNet a commencé comme un réseau industriel dont le cœur se trouve en Flandre, mais compte également désormais un certain nombre de membres néerlandais et wallons ainsi qu'un acteur luxembourgeois. Selon M. Martens, qu'autant d'acteurs créent ensemble une technologie utilisable est unique en Europe. Il s'agit en l'espèce de la chaîne de valeur dans son ensemble, depuis la production d'hydrogène et d'électricité verte jusqu'aux utilisateurs finaux.

M. Martens présente ensuite des photos d'objets fonctionnant à l'hydrogène intégralement construits ou présentés

worden en die werken op waterstof, zoals voertuigen, toepassingen met elektrolyse, brandstofcellen en motoren. Er zijn volgens hem niet zo heel veel plaatsen waar zoiets mogelijk is op een dergelijke kleine oppervlakte.

Wat mobiliteit op waterstof betreft werd er in de Benelux langzaam gestart. In 2019 waren er vijf publieke tankstations met waterstof, met name in Rotterdam, Helmond, Arnhem, Zaventem en Halle. Een wagen kan 5 kilogram waterstof tanken in 5 minuten, waarmee 600 kilometer gereden kan worden. Jaarlijks heeft een auto dus ongeveer 500 kilogram waterstof nodig om 60 000 kilometer te rijden.

In 2017-2018 werd een project ontwikkeld met de naam H2Benelux, dat door Europa werd goedgekeurd. Het werd ingediend samen met Shell, Total en Colruyt. De bedoeling was om het aantal tankstations in de Benelux te vergroten. Daarop werden er vier bijkomende tankstations gebouwd in Nederland en twee in Vlaanderen, het eerste tankstation in Wallonië en het eerste in Luxemburg. De voorbereiding van dit project is ondertussen al een aantal jaren bezig en de eerste twee stations van Shell in Amsterdam zijn al geopend. Nog in 2022 zullen ook de andere zes geopend worden.

Eind 2022 verwacht de heer Martens dat er in Nederland twintig publieke waterstoftankstations zullen zijn, zeven in België en één in Luxemburg. Tegen het eind van het jaar zullen er in de Benelux dus 28 openbare waterstoftankstations zijn waar snel getankt kan worden.

De Europese richtlijn Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) bepaalt dat er op een aantal plaatsen – op *urban nodes* of stedelijke knooppunten – infrastructuur moet worden ontwikkeld. In totaal gaat het in Europa om 424 stedelijke knooppunten. In de Benelux werden er ook al een aantal gedefinieerd.

Als de AFIR gevuld wordt en de stedelijke knooppunten worden aangelegd, dan zouden er nog 24 waterstoftankstations moeten bijkomen. Samen met de bestaande tankstations zullen er dan in totaal een vijftigtal tankstations in de Benelux zijn. Dat is nog niet heel erg veel, meent de heer Martens, maar daarmee kan men in de Benelux toch rondrijden met een wagen op waterstof.

Op de website van H2Benelux staat een overzicht wat er allemaal aan het gebeuren is rond de aanbouw van nieuwe tankstations, vergunningen en financiering. WaterstofNet doet aan een nauwgezette monitoring. Allerlei initiatieven, ook vanuit de private sector, worden momenteel

dans le Benelux, tels que des véhicules, des applications d'électrolyse, des piles à combustible et des moteurs. À son estime, il n'y a guère d'endroits où cela soit possible dans un espace aussi restreint.

En ce qui concerne la mobilité fondée sur l'hydrogène, les choses ont démarré lentement dans le Benelux. En 2019, il y avait cinq stations de ravitaillement en hydrogène publiques, à Rotterdam, Helmond, Arnhem, Zaventem et Halle. Une voiture peut faire le plein de 5 kilogrammes d'hydrogène en 5 minutes, ce qui lui permet de parcourir 600 kilomètres. Chaque année, une voiture a donc besoin d'environ 500 kilogrammes d'hydrogène pour parcourir 60 000 kilomètres.

En 2017-2018, un projet dénommé H2Benelux a été développé et approuvé par l'Europe. Il a été présenté conjointement avec Shell, Total et Colruyt. L'objectif était d'augmenter le nombre de stations de ravitaillement dans le Benelux. Quatre stations supplémentaires ont été construites aux Pays-Bas et deux en Flandre ainsi qu'une première en Wallonie et une première au Luxembourg. Les préparatifs de ce projet sont en cours depuis plusieurs années déjà et les deux premières stations Shell d'Amsterdam ont déjà ouvert leurs portes. Les six autres seront également ouvertes en 2022.

M. Martens prévoit qu'il y aura d'ici à la fin de 2022 quelque 20 stations de ravitaillement en hydrogène publiques aux Pays-Bas, sept en Belgique et une au Luxembourg. Le Benelux comptera donc à la fin de l'année 28 stations de ravitaillement en hydrogène publiques.

Aux termes de la directive européenne relative aux infrastructures pour les carburants de substitution (AFIR), des infrastructures doivent être développées en divers endroits aux nœuds urbains. Au total, on dénombre en Europe 424 nœuds urbains dont un certain nombre ont également déjà été définis dans le Benelux.

Si l'AFIR est respectée et que les nœuds urbains sont construits, il devrait y avoir 24 autres stations de distribution d'hydrogène supplémentaires. Avec les stations de ravitaillement existantes, le Benelux comptera alors un total de cinquante stations. M. Martens estime que ce n'est pas beaucoup mais que cela permettra néanmoins de circuler en voiture à hydrogène dans le Benelux.

Le site web de H2Benelux propose un aperçu de ce qui se fait dans le domaine de la construction de nouvelles stations-service, de permis et de financement. WaterstofNet y est extrêmement attentif. Des initiatives diverses, émanant également du secteur privé, sont actuellement

gelanceerd, om stappen vooruit te zetten. Het is dus niet alleen Europa dat het eist, maar ook de private sector die ermee bezig is.

In Duitsland zijn er momenteel al honderd waterstoftankstations. Frankrijk loopt achter. De heer Martens vindt het niet meer dan logisch dat het Benelux-verhaal naast dat van Duitsland wordt gelegd.

Als de heer Martens de oefening voor België maakt en de bestaande tankstations, de *urban nodes* en de private initiatieven optelt, dan komt hij op een resultaat van 30 tankstations in België, wat toch al een redelijk goed dekkend netwerk zou zijn.

Hij vindt het logisch dat er heel wat auto's met batterijelektroden zullen rijden en dat waterstof moeilijk op te starten is, maar hij begrijpt toch niet zo goed dat er in de nabije toekomst in België 600 000 bedrijfswagens op batterijen zullen rijden die overal opgeladen moeten worden. Dat gaat over immense investeringen, niet alleen in wagens en batterijen, maar ook in het elektriciteitsnet. Met 30 waterstoftankstations daarentegen is er voor België al een dekkend netwerk. Hiervoor is 30 à 40 miljoen euro nodig. Dat is een grote investering, maar als we daarmee een land kunnen ontsluiten en de kosten kunnen verdelen over een viertal bedrijven, dan is er geen volledige verandering nodig. Eigenlijk gaat het om zeer haalbare budgetten. Zelfs als voor België die 30 tankstations verhoogd zouden worden naar honderd of tweehonderd, dan is het nog haalbaar. De heer Martens verwijst naar de heer Schutte, die sprak over de waarde van de infrastructuur. Met tankstations op 20 kilometer afstand hebben we een goed dekkend netwerk voor België.

Iedereen is het erover eens dat het vrachtverkeer in de toekomst op waterstof zal rijden. Bussen, vuilniswagens en vrachtwagens op waterstof worden in tegenstelling tot personenwagens in de Benelux gebouwd, door Van Hool, VDL en E-Trucks. Dat is een extra stimulans om hierop in te zetten.

Binnenkort zal er een grensoverschrijdend plan worden ingediend om duizend vrachtwagens op waterstof te laten rijden in de driehoek Rotterdam-Antwerpen-Duisburg. Daar zitten immers de grootste vervuilers, CO₂-uitstoot en afnemers en daar liggen de havens naar Duitsland. Het plan zal worden voorgedragen voor Europese subsidiëring door een consortium van een 20 à 30 bedrijven. Dergelijke kansen moet de Benelux als bakermat niet laten liggen.

lancées pour faire avancer les choses. Non seulement donc l'Europe l'exige mais le secteur privé y travaille lui aussi.

L'Allemagne compte déjà une centaine de stations de ravitaillement en hydrogène. La France est à la traîne. M. Martens estime qu'il est parfaitement logique de mettre en parallèle ce qui se fait dans le Benelux et en Allemagne.

En faisant l'exercice pour la Belgique et en additionnant les stations-service existantes, les nœuds urbains et les initiatives privées, M. Martens obtient un résultat de 30 stations-service en Belgique, ce qui constituerait une couverture raisonnablement bonne.

Il lui paraît logique que de nombreuses voitures soient mues par des batteries et que le passage à l'hydrogène s'avère difficile mais il ne comprend pas vraiment que, dans un avenir proche, rouleront en Belgique 600 000 voitures de société qui devront être rechargées partout. Cela nécessitera d'énormes investissements, non seulement dans les voitures et les batteries, mais aussi dans le réseau électrique. Avec 30 stations de ravitaillement en hydrogène, en revanche, la Belgique dispose déjà d'un réseau complet. Pour cela, 30 à 40 millions d'euros sont nécessaires. C'est un investissement important, mais si cela permet de désenclaver un pays et de répartir les coûts entre quatre entreprises, il ne faudra pas de changement intégral. En fait, ce sont des budgets tout à fait raisonnables. Même si le nombre de stations-service en Belgique passait de 30 à 100 ou même à 200, cela resterait réalisable. M. Martens se réfère aux propos de M. Schutte qui a parlé de la valeur des infrastructures. Avec des stations-service distantes de 20 kilomètres, nous disposerions d'une bonne couverture de réseau en Belgique.

Chacun s'accorde à dire que le trafic de marchandises fonctionnera à l'hydrogène à l'avenir. Contrairement aux voitures particulières, les autobus, les camions à ordures et les camions fonctionnant à l'hydrogène seront construits dans le Benelux par Van Hool, VDL et E-Trucks. C'est un stimulant supplémentaire pour s'attaquer au marché.

Un plan transfrontalier visant à faire circuler un millier de camions fonctionnant à l'hydrogène dans le triangle Rotterdam-Anvers-Duisbourg sera présenté prochainement. C'est en effet là que l'on trouve les plus gros pollueurs, les plus importantes émissions de CO₂ et les plus gros clients, et c'est là aussi que sont situés les ports vers l'Allemagne. Le plan sera présenté en vue d'un subventionnant européen par un consortium de quelque 20 à 30 entreprises. Le berceau que constitue le Benelux ne doit pas laisser échapper de telles possibilités.

De heer Martens concludeert dat de Benelux een trage starter is geweest wat waterstof betreft, nu enigszins op snelheid komt en zo snel mogelijk naar vijftig tankstations moet gaan en wellicht naar honderdvijftig om toch een echt dekkend netwerk te hebben. Hiermee zouden we in lijn zijn met Duitsland. Het gaat hier om beperkte aantallen en beperkte investeringen en een beperkte impact op de infrastructuur.

Voor vrachtwagens is er een aantal leveranciers in de Benelux. De Benelux kan daar mogelijk een Europese voorloper worden met het HyTrucks-initiatief. De heer Martens heeft ervaren dat het Europees Parlement specifieke richtlijnen kan uitvoeren. Wat het ombouwen van vrachtwagens betreft, zou de Benelux ook een voorloper kunnen worden op het vlak van regulering van zwaar verkeer dat op waterstof rijdt.

De heer Martens besluit met een oproep om te werken aan een H2Mobility Benelux. Op die manier zou de Benelux kunnen aansluiten bij de rest van Europa, bij Duitsland en een beetje voorlopen op Frankrijk. (*Applaus*)

Eerste luik – Benelux Hydrogen Strategy Roadmaps (hervatting)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, heeft vernomen dat minister Turmes online is en geeft hem het woord.

De heer *Claude Turmes*, minister van Energie (Luxemburg) (via videoverbinding) zal spreken over waterstofstrategie in de Luxemburgse context en over energiezekerheid en energieafhankelijkheid. Luxemburg is een klein deel van Europa en wil dit doen in het kader van de Benelux, het Pentalateraal Energieforum en de EU. Luxemburg wil groene waterstof vanwege de klimaatverandering. Er zijn industriële processen die men alleen kan vervangen door groene waterstof of e-fuels. Zonder groene waterstof kan men niet decarboniseren. Een tweede reden om fossiele energie te vervangen is nu duidelijk geworden: onze te grote afhankelijkheid van Rusland. Het gaat dus niet alleen om het klimaat, we moeten ook geopolitiek minder afhankelijk zijn.

De minister gaat dan over naar de details van de waterstofstrategie. Er verschenen heel wat artikels in de pers over de vraag waarom auto's en verwarming niet naar waterstof kunnen overschakelen. Energie gaat over politiek en economie, maar de essentie is dat waterstof duur is omdat het inefficiënt is in vergelijking met directe elektriciteit. Die efficiëntie wordt geïllustreerd met een slide. Bij elektriciteit is er relatief weinig verlies. Groene waterstof produceren via een windturbine en een elektro-

Concernant l'hydrogène dans le Benelux, M. Martens conclut que le démarrage a été lent mais que le processus s'accélère quelque peu et que l'on devrait y passer à cinquante stations-service dans les meilleurs délais, voire même à cent cinquante, pour disposer d'un véritable réseau. Cela nous mettrait au niveau de l'Allemagne. Il est question en l'occurrence de nombres et d'investissements limités et d'un impact restreint sur l'infrastructure.

Pour ce qui est des camions, le Benelux compte un certain nombre de fournisseurs. Avec l'initiative HyTrucks, il pourrait le cas échéant devenir un précurseur européen. M. Martens s'est rendu compte que le Parlement européen est en mesure de mettre en œuvre des directives spécifiques. Et s'agissant de la conversion de camions, le Benelux pourrait également devenir un précurseur en matière de réglementation du transport lourd fonctionnant à l'hydrogène.

M. Martens conclut son intervention en appelant à travailler sur un H2Mobility Benelux. Le Benelux pourrait ainsi se rattacher au reste de l'Europe, à l'Allemagne, et compter une petite avance sur la France. (*Applaudissements*)

Premier volet – Benelux Hydrogen Strategy Roadmaps (reprise)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, est informé que le ministre Turmes est en ligne et lui donne la parole.

M. *Claude Turmes*, ministre de l'Énergie (Luxembourg) (par liaison vidéo) parlera de la stratégie de l'hydrogène dans le contexte luxembourgeois et de la sécurité et de l'indépendance énergétiques. Le Luxembourg est une petite partie de l'Europe et veut agir dans le cadre du Benelux, du Forum pentalatéral de l'énergie et de l'UE. Il veut de l'hydrogène vert pour des raisons liées au changement climatique. Il existe des procédés industriels qui ne peuvent être remplacés que par de l'hydrogène vert ou des e-carburants. Sans hydrogène vert, point de décarbonation. Une deuxième raison de remplacer l'énergie fossile apparaît désormais évidente : notre dépendance excessive à l'égard de la Russie. Il ne s'agit donc pas seulement d'une question climatique mais nous devons aussi être moins dépendants sur le plan géopolitique.

Le ministre aborde ensuite les détails de la stratégie de l'hydrogène. La presse a publié de nombreux articles expliquant pourquoi les voitures et le chauffage ne peuvent pas passer à l'hydrogène. L'énergie est une question de politique et d'économie mais, fondamentalement, l'hydrogène est cher parce qu'il est inefficace au regard de l'électricité directe. Cette efficacité est illustrée par une diapositive. Dans le cas de l'électricité, les pertes sont relativement faibles. La production d'hydrogène vert au moyen d'une

lyser zorgt voor veel meer verlies. Eén windturbine levert evenveel autokilometers via directe elektriciteit als drie turbines via waterstof. Synthetische brandstof of e-fuels voor verwarming zijn nog minder efficiënt. We zullen die nodig hebben voor luchtvaart en scheepvaart. Voor een *zero carbon strategy* hebben we zo veel windturbine en zonnepanelen nodig, dat we ze zo efficiënt mogelijk moeten gebruiken.

Ook voor de industrie zien we het begin van de verschuiving van gas naar elektriciteit, maar tot een zekere limiet. Voor koolstofvrije staalproductie is wel waterstof nodig. Dat geldt ook voor een paar andere sectoren. In Luxemburg zijn er vier industriële sectoren die fossiele waterstof gebruiken, waaronder glas en hoogwaardig metaal. Het eerste doel is om de fossiele waterstof te vervangen door groene waterstof. Voor de nieuwe EU-richtlijn stelt de Europese Commissie voor om tegen 2030 de helft van de fossiele waterstof te vervangen door groene waterstof. Dat wordt de eerste markt voor groene waterstof, mettertijd zullen er andere markten bijkomen.

Persoonlijk gelooft minister Turmes niet dat alle vrachtwagens op waterstof zullen rijden, onder meer door de verplichte rusttijden. Chauffeurs zullen dan willen tanken. Groene waterstof zal eerder fossiel gas vervangen als back-up voor duurzame energie. In Europa wordt fossiel gas opgeslagen. Die installaties kunnen worden gebruikt voor groene waterstof. Die kan dan gebruikt worden in gasturbines. Dat is, met industrie, luchtvaart en scheepvaart, de bestemming voor groene waterstof.

Luxemburg heeft een zevenpuntenplan, waarvan het eerste en tweede punt de belangrijkste zijn.

Op EU-niveau wordt er al 2,5 jaar gediscussieerd over de vraag wat groene waterstof is en een transparante certificering. Certificaten zijn belangrijk om wereldwijd een transparante markt te creëren. Ten minste 50 procent van de groene waterstof gebruikt in de EU zal geproduceerd worden buiten de EU. Een globale markt is waarschijnlijk. Men wil geen fossiele waterstof, maar in de molecule is er geen verschil te merken. Het is dus belangrijk om regels vast te leggen.

Het tweede punt is dat relatief goedkope hernieuwbare energiebronnen moeten worden gebruikt voor groene waterstof. Luxemburg heeft die niet en moet dus groene waterstof importeren. Antwerpen en Rotterdam worden hotspots. Er is dus een infrastructuur nodig in de Benelux. De belangrijkste infrastructuur in onze regio zijn de Noordzeeparken. Met Kaapverdië wordt samengewerkt

éolienne et d'un électrolyseur génère des pertes beaucoup plus importantes. Une éolienne produit autant de kilomètres-voiture avec de l'électricité directe que trois turbines avec de l'hydrogène. Les combustibles synthétiques ou les e-carburants pour le chauffage sont moins efficaces encore. Nous en aurons besoin pour l'aviation et la navigation. Pour une stratégie zéro carbone, il nous faudra tellement d'éoliennes et de panneaux solaires que nous devrons les utiliser le plus efficacement possible.

Dans l'industrie aussi, nous percevons le début du passage du gaz à l'électricité, mais dans une certaine limite. La production d'acier sans carbone nécessite de l'hydrogène. C'est également le cas pour quelques autres secteurs. Au Luxembourg, quatre secteurs industriels utilisent de l'hydrogène fossile, dont le verre et le métal de haute qualité. Le premier objectif est de remplacer l'hydrogène fossile par de l'hydrogène vert. Pour la nouvelle directive européenne, la Commission européenne propose de remplacer la moitié de l'hydrogène fossile par de l'hydrogène vert d'ici à 2030. Ce sera le premier marché pour l'hydrogène vert mais d'autres marchés suivront au fil du temps.

À titre personnel, le ministre Turmes ne croit pas que tous les camions fonctionneront à l'hydrogène, notamment en raison des périodes de repos obligatoires. C'est à ce moment-là que les chauffeurs voudront faire le plein. L'hydrogène vert remplacera plutôt les gaz fossiles en tant que source d'énergie durable. Le gaz fossile est stocké en Europe. Ces installations peuvent être utilisées pour l'hydrogène vert, lequel peut ensuite être utilisé dans les turbines à gaz. Avec l'industrie, l'aviation et le transport maritime, c'est là la destination de l'hydrogène vert.

Le Luxembourg a un plan en sept points, dont le premier et le deuxième sont les plus importants.

Au niveau de l'UE, on débat depuis 2,5 ans déjà de la question de savoir ce qu'est l'hydrogène vert et de ce que doit être une certification transparente. Les certificats sont importants pour créer un marché transparent à l'échelle mondiale. Au moins 50% de l'hydrogène vert utilisé dans l'UE sera produit en dehors de l'UE. Un marché mondial est une probabilité. On ne veut pas de l'hydrogène fossile mais on n'observe pas de différence au niveau de la molécule. Il est donc important de définir des règles.

Le deuxième point est qu'il faut utiliser des sources d'énergie renouvelables relativement bon marché pour l'hydrogène vert. Le Luxembourg n'en dispose pas et doit donc importer de l'hydrogène vert. Anvers et Rotterdam seront des hotspots. Il faudra donc disposer d'une infrastructure dans le Benelux. Le plus important dans notre région, ce sont les parcs de la mer du Nord. Il existe une coopération

voor overzeese zon en wind. Met deze partners onderzoeken wij of dit een exportnatie voor groene energie kan worden.

Groene waterstof is inefficiënt, maar dat is maar het geval zolang er geen nieuwe technologie is. Luxemburg financiert onderzoek naar een directe omzetting van zon naar groene waterstof, zonder elektrolyzers. Dat is belangrijk onderzoek om de efficiëntie te verhogen.

Belangrijk is de opbouw van de eerste ideeën over een *Green Hydrogen Strategy*. Bestaande gasleidingen gebruiken kost het minste. Luxemburg heeft een bedrijf dat dat met Duitsland en Frankrijk bekijkt. Waterstof corrodeert metaal en gasleidingen zijn uit metaal gemaakt. Er wordt nu onderzocht of er kunststof coating in de leidingen kan worden aangebracht. Dat zou de meest belovende, goedkoopste en snelste manier zijn om het transport te organiseren.

Vermits minister Turmes niet meer tijd toegemeten krijgt, laat hij het daarbij.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, dankt de minister en vraagt of er reacties zijn.

De heer *René Schutte*, voorzitter van de raad van bestuur van Clean Hydrogen Partnership en lid van de raad van bestuur van Hydrogen Europe, deelt mee dat er al 12 km. gasleidingen gerenoveerd werden in Nederland en die al ruim drie jaar voor waterstof worden gebruikt. De combinatie waterstof en staal zorgt niet echt voor problemen. Misschien heeft Luxemburg andere leidingen, maar in Nederland kunnen ze, op basis van studies en ervaringen, hergebruikt worden.

De heer *Claude Turmes*, minister van Energie (Luxemburg), (via videooverbinding) vraagt of de Nederlandse studie aan Luxemburg kan worden bezorgd, zodat daar niet onnodig geld wordt uitgegeven in Luxemburg.

De heer *Adwin Martens*, Managing Director WaterstofNet, antwoordt dat dit natuurlijk kan. Hij is wel niet helemaal zeker dat de studie in het Engels is opgesteld, maar ze kan eventueel worden vertaald.

De heer *Claude Turmes*, minister van Energie (Luxemburg) (via videooverbinding) ziet geen probleem, er zijn internationale instellingen en dus veel vertalers in Luxemburg.

avec le Cap-Vert pour l'énergie solaire et éolienne à l'étranger. Avec ces partenaires, nous envisageons la possibilité de faire de ce pays une nation exportatrice d'énergie verte.

L'hydrogène vert est inefficace mais ce ne sera le cas que tant qu'il n'y aura pas de nouvelle technologie. Le Luxembourg finance la recherche sur la conversion directe de l'énergie solaire en hydrogène vert, sans électrolyse. Il s'agit d'une recherche importante pour accroître l'efficacité.

Il est important de concevoir les premiers principes d'une stratégie pour l'hydrogène vert. L'utilisation des gazoducs existants est la formule la moins coûteuse. Au Luxembourg, une société se penche sur la question avec l'Allemagne et la France. L'hydrogène corrode le métal. Or les gazoducs sont précisément en métal. Des recherches sont actuellement menées pour voir si un revêtement plastique peut être apposé sur les conduites. Ce serait le moyen le plus prometteur, le moins cher et le plus rapide d'organiser les transports.

Le ministre étant arrivée à la fin du temps imparti, il n'en dira pas davantage.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, remercie le ministre et demande s'il y a des réactions.

M. *René Schutte*, président du conseil d'administration de Clean Hydrogen Partnership et membre du conseil d'administration de Hydrogen Europe, indique que 12 km de gazoducs ont déjà été rénovés aux Pays-Bas et sont utilisés pour le transport d'hydrogène depuis plus de trois ans. La combinaison de l'hydrogène et de l'acier ne pose pas véritablement de problèmes. Les conduites sont peut-être différentes au Luxembourg mais des études et des expérimentations indiquent qu'elles peuvent être utilisées aux Pays-Bas.

M. *Claude Turmes*, ministre de l'Énergie (Luxembourg), (par liaison vidéo) demande si l'étude néerlandaise peut être transmise au Luxembourg afin d'éviter des dépenses inutiles au Luxembourg.

M. *Adwin Martens*, Managing Director d'HydrogenNet, répond que c'est bien sûr possible. Il n'est pas tout à fait certain que l'étude soit rédigée en anglais, mais elle peut être traduite si nécessaire.

Pour M. *Claude Turmes*, ministre de l'Energie (Luxembourg), (par liaison vidéo) il n'y a pas de problème puisque le Luxembourg compte de nombreuses institutions internationales et donc aussi de nombreux traducteurs.

De zaken moeten nu echt versneld worden, vooral dan de ontplooiing van offshore wind, anders zal er geen groene waterstof zijn. De vraag is dan wie de waterstofnetwerken zal beheren. Het is niet zeker dat volledig loskoppelen van de gasnetbeheerders de beste optie is. Investeerders moeten hierover zekerheid krijgen. Er is meer samenwerking nodig op EU-niveau om een globale waterstofmarkt te creëren. De oliemarkt is altijd op de dollar gebaseerd geweest, de groenewaterstofmarkt kan op de euro worden gebaseerd.

De heer *Adwin Martens*, Managing Director WaterstofNet, denkt dat het belangrijk is om niet alleen te kijken naar de efficiëntie van de voertuigen zelf, maar naar een volledig efficiëntiesysteem. Uiteindelijk zal men alle technologieën naast elkaar nodig hebben. Wagens op waterstof worden niet ontwikkeld door Tesla, maar door Toyota en Hyundai. We zullen zien wat de markt kiest.

De heer *Claude Turmes*, minister van Energie (Luxemburg) (via videoverbinding) herinnert aan een video deze zomer waarin de CEO van Toyota een F1-racewagen op waterstof bestuurde. Minder bekend is dat hij in december ook de modellen voor de volgende tien jaar voorstelde en daarvan zijn er 48 elektrische wagens, 2 rijden op waterstof. Men zet zijn geld beter in op elektrisch.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, sluit hier de discussie. Hij weet dat ook Europese constructeurs, als Renault, Peugeot en Opel, dit jaar waterstofmodellen zullen uitbrengen.

De voorzitster dankt de minister.

De heer *Claude Turmes*, minister van Energie (Luxemburg) (via videoverbinding) dankt voor de uitnodiging en beklemtoont dat hij de Benelux-samenwerking erg belangrijk vindt. (*Applaus*)

De voorzitster kondigt aan dat de vragen aan de heer Martens later aan bod zullen komen.

Vierde luik – Import/Export

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, gaat nu over tot het vierde onderdeel van het debat, over import en export, met de heer Mark Dijk van de haven van Rotterdam als eerste spreker.

De heer *Mark Dijk*, Director External Affairs, Port of Rotterdam (Nederland), zal spreken over het belang van de import van groene waterstof. Zijn betoog zal redelijk

Les choses doivent désormais vraiment s'accélérer, et particulièrement en ce qui concerne le déploiement de l'éolien en mer, sinon il n'y aura pas d'hydrogène vert. La question est alors de savoir qui va gérer les réseaux d'hydrogène. Il n'est pas certain que la dissociation intégrale des gestionnaires de réseaux de gaz soit la meilleure option. Les investisseurs doivent avoir des certitudes à ce sujet. Une coopération accrue est nécessaire au niveau de l'UE pour créer un marché mondial de l'hydrogène. Si le marché du pétrole a toujours reposé sur le dollar, le marché de l'hydrogène vert peut reposer sur l'euro.

M. *Adwin Martens*, Managing Director d'HydrogenNet, pense qu'il est important de ne pas considérer uniquement l'efficacité des véhicules proprement dits mais plutôt un système d'efficacité global. En définitive, nous aurons besoin de toutes les technologies les unes à côté des autres. Les voitures à hydrogène ne sont pas développées par Tesla, mais par Toyota et Hyundai. Nous verrons quel sera le choix du marché.

M. *Claude Turmes*, ministre de l'Énergie (Luxembourg), (par liaison vidéo) se réfère à une vidéo publiée cet été où l'on pouvait voir le PDG de Toyota conduisant une voiture de course F1 fonctionnant à l'hydrogène. Ce que l'on sait moins, c'est qu'en décembre, il a également présenté les modèles de voitures pour les dix prochaines années, dont 48 fonctionnent à l'électricité et 2 à l'hydrogène. Mieux vaut miser son argent sur l'électrique.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, clôt la discussion. Il croit savoir que les constructeurs européens, tels que Renault, Peugeot et Opel, lanceront également des modèles à hydrogène cette année.

La *présidente* remercie le ministre.

M. *Claude Turmes*, ministre de l'Énergie (Luxembourg), (par liaison vidéo) exprime ses remerciements pour l'invitation qui lui a été faite et souligne qu'il attache une grande importance à la coopération Benelux. (*Applaudissements*)

La *présidente* l'indique que les questions destinées à M. Martens seront traitées ultérieurement.

Quatrième volet – Importation/Exportation

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, entame la quatrième partie du débat qui portera sur l'import et l'export, avec comme premier intervenant M. Mark Dijk, du Port de Rotterdam.

M. *Mark Dijk*, Director External Affairs du port de Rotterdam (Pays-Bas), traitera de l'importance de l'importation d'hydrogène vert. Son propos s'inscrira à peu près dans

goed in lijn liggen met wat al eerder werd gezegd. Hij benadrukt ook het grote belang van waterstof en verwijst naar de bevestiging daarvan door Europees Commissaris Frans Timmermans in de REPowerEU-strategie. Daarin wordt extra import van groene waterstof afgesproken, niet enkel voor het behoud van het Europese continent en zijn industrie, maar nu ook om geopolitieke redenen door de oorlog in Oekraïne en de afhankelijkheid van Russisch gas. Tegen 2030 zal er al rond 10 miljoen ton extra waterstof nodig zijn. De heer Dijk en de Port of Rotterdam hopen dat de vraag niet langer is of er waterstof geïmporteerd zal worden, maar wel wanneer ermee van start wordt gegaan en hoe het mogelijk kan worden gemaakt.

De heer Dijk toont een foto van het Heerema offshore platform. Als dat zich in Rotterdam bevindt, dan is dat voor onderhoudswerken om helemaal klaar te zijn voor de volgende taak op zee. Het platform werkt niet meer op fossiele brandstoffen als het zich in de haven bevindt, maar op *onshore power* rechtstreeks afkomstig van de windmolens in het Calandkanaal. Dat is dus al een vorm van energietransitie.

De haven van Rotterdam is niet enkel een containerhaven. Het is ook een industriële cluster. Ze telt vijf petrochemische raffinaderijen en heeft een lengte van 42 kilometer aan haven- en industriële activiteiten. Tegelijkertijd – en dat is een deel van de verantwoordelijkheid van de haven – is dit gebied verantwoordelijk voor 16 procent van de CO₂-uitstoot van Nederland. Dat creëert een verantwoordelijkheid, maar tegelijkertijd ook enorme opportuniteiten, omdat al die verschillende industrieën kunnen samenwerken in deze cluster. Zo wordt bijvoorbeeld Ing geïmporteerd in het westelijke gedeelte van de haven, in de poortterminal, op -160 graden Kelvin en dat moet verwarmd worden vooraleer het in de gaspijplijnen vervoerd kan worden. Dat gebeurt niet door gas te gebruiken, maar door restwarmte van een nabijgelegen fabriek. Dat is een voorbeeld hoe in de industriële cluster kan worden samengewerkt op weg naar meer energie-efficiëntie.

De haven van Rotterdam is een energiehaven. Dat is een van de redenen waarom ze verantwoordelijk is voor een dergelijk groot deel van de CO₂-uitstoot in Nederland. Tegelijkertijd vormt deze energiehaven ook de basis voor grote welvaart en economische ontwikkeling in West-Europa. De haven van Rotterdam is verantwoordelijk voor 13 procent van al het energieverbruik in de Europese Unie. De haven kan de hierdoor opgedane kennis en ervaring gebruiken om over te schakelen van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare en groene brandstoffen in de toekomst, om onafhankelijker te worden van bijvoorbeeld Russisch gas, maar ook om duurzamer te worden.

la lignée de ce qui a été dit précédemment. Il souligne également la grande importance de l'hydrogène et se réfère à la confirmation de ce point par le commissaire européen Frans Timmermans dans le cadre de la stratégie REPowerEU. Il y est convenu d'importations supplémentaires d'hydrogène vert, non seulement pour la préservation du continent européen et de son industrie, mais aussi désormais pour des raisons géopolitiques consécutives à la guerre en Ukraine et à la dépendance au gaz russe. D'ici à 2030, il faudra déjà environ 10 millions de tonnes d'hydrogène supplémentaires. M. Dijk et le port de Rotterdam espèrent que la question n'est plus de savoir si l'hydrogène sera importé mais quand il le sera et comment ces importations seront rendues possibles.

M. Dijk présente une photo de la plate-forme offshore Heerema. Si elle se trouve à Rotterdam, c'est pour des travaux de maintenance destinés à faire en sorte qu'elle soit prête pour la prochaine mission en mer. Lorsqu'elle est au port, la plateforme ne fonctionne plus au moyen de combustibles fossiles mais d'énergie terrestre provenant directement des éoliennes du Calandkanaal. Il s'agit donc déjà d'une forme de transition énergétique.

Le port de Rotterdam n'est pas seulement un port à conteneurs mais est également un pôle industriel. Il compte cinq raffineries pétrochimiques et dispose d'une longueur de 42 kilomètres consacrée à des activités portuaires et industrielles. Dans le même temps – et le port en est en partie responsable - cette zone est à l'origine de 16% des émissions de CO₂ des Pays-Bas. Cela implique une responsabilité mais offre aussi d'énormes possibilités car toutes ces industries différentes peuvent travailler ensemble au sein de ce cluster. Ainsi, le GNL est importé dans la partie ouest du port, dans le terminal portuaire, à -160 degrés Kelvin et doit être réchauffé avant de pouvoir être transporté dans les gazoducs. Cela ne se fait pas au moyen de gaz mais bien de la chaleur résiduelle provenant d'une usine voisine. Cet exemple est illustratif de la manière dont les différentes entités du cluster industriel peuvent travailler ensemble en vue d'une efficacité énergétique accrue.

Le port de Rotterdam est un port énergétique. C'est l'une des raisons pour lesquelles il est responsable d'une telle part des émissions de CO₂ aux Pays-Bas. En même temps, ce port énergétique constitue le fondement d'une prospérité et d'un développement économique important en Europe occidentale. Le port de Rotterdam représente 13 % de la consommation totale d'énergie dans l'Union européenne. De la sorte, le port peut exploiter les connaissances et l'expérience qu'il a acquises pour, à l'avenir, passer des combustibles fossiles aux combustibles renouvelables et verts et par exemple être plus indépendant du gaz russe et aussi devenir plus durable.

De haven van Rotterdam heeft een verantwoordelijkheid om de emissies te verminderen, maar ook om de regionale en nationale werkgelegenheid en economische ontwikkeling te verzekeren. De uitdaging voor de Port of Rotterdam Authority is om de transitie te faciliteren, niet enkel om de wereld meer duurzaam te maken, maar ook om de huidige graad van werkgelegenheid en economische ontwikkeling te behouden in de toekomst. De enige weg voorwaarts is een volledige niet-fossiele brandstofproductie. Dat wil de haven van Rotterdam bereiken met vier pijlers, maar omdat zijn spreektaal beperkt is, zal de heer Dijk focusen op waterstof.

Allereerst moet waterstofproductie bekeken worden binnen de hele waardeketen. Er moet een schone productie zijn van hernieuwbare energie. Voor Nederland gebeurt dat voornamelijk door windmolens op zee. De Nederlandse regering heeft net bekend gemaakt dat ze de productie wil verdubbelen tegen 2030, wat 10 gigawatt extra betekent. De volledige fossiele productie in Noordwest-Europa vervangen door enkel offshore windenergie is echter onmogelijk. Offshore wind blijft belangrijk, zeker wat betreft de lokale productie van waterstof door elektrolyzers, maar op langere termijn is het onmogelijk om voldoende hernieuwbare energie te genereren om tegemoet te komen aan de vraag in Noordwest-Europa met enkel offshore wind.

De hernieuwbare energie van offshore wind is direct verbonden met de verschillende elektrolyzers die gepland worden in de haven van Rotterdam. Verschillende bedrijven hebben reeds interesse getoond en hebben al een startdatum voor hun project vastgelegd. Zo zal, als alles volgens plan verloopt, tegen 2024 de eerste elektrolyser van Shell met een capaciteit van 250 megawatt operationeel moeten zijn in de haven van Rotterdam. Die zal dan direct verbonden zijn met de offshore windcapaciteit.

De waterstofelektrolyser van Shell zal dus een capaciteit hebben van 250 megawatt om op volle kracht 20 000 ton groene waterstof te produceren per jaar. De heer Dijk herinnert eraan dat de bijkomende ambitie van Europees Commissaris Timmermans is om meer dan 50 miljoen ton extra groene waterstof te produceren, terwijl deze faciliteit slechts 20 000 ton per jaar produceert. Dat is genoeg energie voor 2 300 vrachtwagens.

Vervolgens toont de heer Dijk een kaart van de groene energiestromen in Europa. Uit een grafiek blijkt duidelijk dat de vraag naar waterstof in Noordwest-Europa veel groter is dan wat er geproduceerd wordt. Een deel van de geproduceerde waterstof wordt opgeslagen. De haven van Rotterdam heeft een project waarvan de heer Dijk hoopt dat het kan worden opgestart in 2023 en waarbij jaarlijks

Le port de Rotterdam a la responsabilité de réduire les émissions mais aussi d'assurer l'emploi et le développement économique au niveau régional et national. Le défi pour l'Autorité portuaire de Rotterdam consiste à faciliter la transition, non seulement pour rendre le monde plus durable mais encore pour préserver le niveau d'emploi actuel et assurer le développement économique à l'avenir. La seule voie possible est la production intégrale de combustibles non fossiles. Le port de Rotterdam veut y parvenir en s'appuyant sur quatre piliers. Le temps de parole dont il dispose étant limité, M. Dijk se concentrera sur l'hydrogène.

Tout d'abord, la production d'hydrogène doit être considérée dans l'ensemble de la chaîne de valeur. Il faut une production propre d'énergie renouvelable. Aux Pays-Bas, cela se fait principalement au moyen des éoliennes en mer. Le gouvernement néerlandais vient d'annoncer son intention de doubler la production d'ici à 2030, ce qui représente 10 gigawatts supplémentaires. Il est toutefois impossible de remplacer toute la production fossile du nord-ouest de l'Europe par la seule énergie éolienne offshore. L'éolien en mer reste important, notamment pour la production locale d'hydrogène par électrolyse mais, à long terme, il sera impossible de produire suffisamment d'énergie renouvelable pour répondre à la demande dans le nord-ouest de l'Europe sur la base seul éolien en mer.

L'énergie renouvelable issue de l'éolien offshore est directement reliée aux différentes installations d'électrolyse prévues dans le port de Rotterdam. Plusieurs entreprises ont déjà manifesté leur intérêt et fixé une date pour le lancement de leur projet. Si tout se déroule comme prévu, le premier électrolyseur de Shell, d'une capacité de 250 mégawatts, devrait être opérationnel dans le port de Rotterdam d'ici à 2024. Il sera ensuite directement relié à la capacité éolienne en mer.

L'électrolyseur d'hydrogène de Shell aura donc une capacité de 250 mégawatts pour produire 20 000 tonnes d'hydrogène vert par an à pleine puissance. M. Dijk rappelle que le commissaire européen Timmermans ambitionne à titre complémentaire la production de plus de 50 millions de tonnes d'hydrogène vert alors que cette installation ne produira que 20 000 tonnes par an. Cela représente assez d'énergie pour 2 300 camions.

M. Dijk montre ensuite une carte des flux d'énergie verte en Europe. Un graphique indique clairement que la demande d'hydrogène dans le nord-ouest de l'Europe est bien supérieure à la production. Une partie de l'hydrogène produit est stockée. Le port de Rotterdam projette - et M. Dijk espère que l'initiative pourra être lancée en 2023 - de stocker et conserver 2 à 3 millions de tonnes de CO₂ par

2 tot 3 miljoen ton CO₂ wordt opgeslagen en bewaard in uitgeputte gasvelden in de Noordzee. Als er echter moet voldaan worden aan een vraag van 20 miljoen ton waterstof, dan is import van waterstof en bij voorkeur groene waterstof onontbeerlijk. Het Nederlandse ministerie van Buitenlandse Zaken heeft aan de haven van Rotterdam gevraagd om te onderzoeken welke soort handelsroutes er kunnen opgezet worden met verschillende landen voor de import van groene waterstof naar Europa. De haven heeft hierover gepraat met twintig landen, zoals Oman, Marokko, Chili, Uruguay, IJsland en Australië. Met deze landen kunnen onmiddellijk nieuwe productielijnen opgestart worden waar met zonne-energie of windenergie groene waterstof geproduceerd kan worden die naar Europa getransporteerd kan worden. Gebaseerd op de bedrijfsplannen lijken de transportkosten redelijk laag. In totaal zal het transporter van groene waterstof naar Europa bijna dezelfde kostprijs hebben als de productie ervan in Europa zelf.

De hernieuwbare energie die op de Noordzee wordt ontwikkeld is van belang, net als de ontwikkeling van elektrolyzers voor de lokale productie om de mix van import en lokale productie te verzekeren en ten slotte is ook de juiste infrastructuur nodig. Het hergebruik van de huidige gaspijplijnen is daar een belangrijk onderdeel van. In de haven van Rotterdam wordt de Deltacorridor ontwikkeld, een privaat initiatief gebaseerd op de vraag van verschillende bedrijven in Duitsland en Rotterdam. Hier wordt een combinatie ontwikkeld van een pijpleiding voor de export van geïmporteerde waterstof naar het hinterland zoals Chemelot en Venlo, maar ook naar Noordrijn-Westfalen. Tegelijkertijd zou dat gecombineerd worden met de invoer van CO₂ uit Duitsland naar Rotterdam en naar de opslag ervan in de uitgeputte gasvelden. De heer Dijk wijst om het belang van dergelijke private initiatieven in de ontwikkeling van de nieuwe waterstofmarkt, zeker bij de opstart ervan.

Vervolgens toont de heer Dijk een overzicht van de plannen van de haven van Rotterdam. In 2024 is de opening gepland van de nieuwe elektrolyzers van Shell. In 2030 zal er rond de 2 tot 2,5 gigawatt aan elektrolyzers operationeel zijn. Hij hoopt dat de Deltacorridor operationeel zal zijn tegen 2026 en dat tegen dan ongeveer 1,5 miljoen ton groene waterstof geïmporteerd kan worden, gebaseerd op de huidige vraag van de bedrijven, die ze dan kunnen exporteren naar het hinterland. Hierbij is een publiek-private samenwerking nodig voor de infrastructuur. Het gaat hier om een gecombineerde waardeketen, maar er zijn ook investeringen nodig in offshore wind, die het mogelijk maakt dat elektrolyzers lokaal kunnen produceren. Daarnaast is er een goede certificering nodig voor de import van waterstof. De havens van Antwerpen

an dans les champs gaziers épuisés de la mer du Nord. Mais pour satisfaire une demande de 20 millions de tonnes d'hydrogène, il faudra importer de l'hydrogène, et de préférence de l'hydrogène vert. Le ministère néerlandais des Affaires étrangères a demandé au port de Rotterdam d'étudier le type de routes commerciales qui pourraient être établies avec différents pays pour l'importation d'hydrogène vert en Europe. Le port examiner la question avec vingt pays, comme Oman, le Maroc, le Chili, l'Uruguay, l'Islande et l'Australie. De nouvelles lignes de production peuvent être mises en route immédiatement avec ces pays pour produire au moyen d'énergie solaire ou éolienne de l'hydrogène vert pouvant être transporté en Europe. À la lumière des plans d'affaires, les coûts de transport paraissent assez faibles. Globalement, le transport de l'hydrogène vert vers l'Europe coûtera presque autant que sa production en Europe même.

L'énergie renouvelable produite en mer du Nord est importante, au même titre que le développement d'électrolyseurs pour la production locale afin d'assurer un mix d'importation et de production locale. Enfin, il faut disposer de l'infrastructure appropriée. La réutilisation des actuelles conduites de gaz constitue un élément important du système. Le corridor Delta est développé dans le port de Rotterdam. Il s'agit d'une initiative privée fondée sur la demande de différentes entreprises basée en Allemagne et à Rotterdam. En l'occurrence, il s'agit de la combinaison d'une conduite pour l'exportation d'hydrogène importé vers l'intérieur, comme Chemelot et Venlo, mais également vers la Rhénanie du Nord-Westphalie. En même temps, le processus serait combiné avec l'importation de CO₂ d'Allemagne vers Rotterdam et son stockage dans les champs gaziers épuisés. M. Dijk souligne l'importance de telles initiatives privées pour le développement du nouveau marché de l'hydrogène, particulièrement dans la phase initiale.

M. Dijk présente ensuite un aperçu des projets du port de Rotterdam. La mise en service des nouveaux électrolyseurs de Shell est prévue en 2024. En 2030, environ 2 à 2,5 gigawatts d'électrolyseurs seront opérationnels. Il espère que le corridor Delta sera opérationnel d'ici à 2026 et qu'environ 1,5 million de tonnes d'hydrogène vert - sur la base de la demande actuelle des entreprises - pourront d'ici là être importées et exportées vers l'arrière-pays. Cela nécessitera un partenariat public-privé au niveau de l'infrastructure. Il s'agit d'une chaîne de valeur combinée, mais il faut également investir dans l'éolien offshore, ce qui permettrait aux électrolyseurs de produire localement. Une certification appropriée est par ailleurs nécessaire pour l'importation d'hydrogène. Dans le contexte de l'aménagement de la directive sur les énergies renou-

en Rotterdam pleiten samen bij de Europese Commissie naar aanleiding van de aanpassing van de hernieuwbare energie-richtlijn om het mogelijk te maken dat groene waterstof ook geïmporteerd kan worden. Met de huidige regelgeving is dat nog niet mogelijk. Ten slotte is er de kennis en ervaring van havens in het vervoeren van goederen en energie waarmee ze een cruciale rol kunnen vervullen in de volledige energietransitie, door onder meer de import van groene energie en tegemoet te komen aan de vraag van de bedrijven en consumenten in Europa. (*Applaus*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, gaat meteen over naar de haven van Antwerpen. De heer Janssens is online.

De heer *Guy Janssens*, *Chief Corporate Affairs bij Port of Antwerp* (België) brengt, via videoverbinding, een presentatie. De situatie in de haven van Antwerpen lijkt sterk op die in Rotterdam. Een van de hoofdkenmerken is dat het niet alleen een grote haven is, maar ook heel divers. Er wordt veel cargo verwerkt, er is een grote ondersteunende logistieke sector, er is een grote industriële cluster, die ook veel goederen creëert. In Antwerpen is er een opvallende balans tussen import en export, 120 miljoen ton elk.

Het is een geïntegreerde cluster. De productie van één fabriek is de grondstof voor een andere. Er is veel chemische industrie, onderling verbonden en met veel synergieën, en ook fysiek verbonden door een groot, dicht netwerk van pijpleidingen. Een volgende slide toont de cijfers. In en rond de haven liggen 1000 km. pijpleidingen.

De haven zit in de laatste fase van een fusieoperatie om beter voorbereid te zijn op de toekomst als groter platform met een grote industriële haven in het binnenland, verbonden met een kleinere haven aan zee, Zeebrugge. Die fusie zal in april gefinaliseerd worden. Zeebrugge wordt een belangrijke hub voor het ontvangen, behandelen en opslaan van nieuwe moleculen zoals waterstof.

De havenautoriteit neemt een actieve rol op in partnerschappen die ambitieuze projecten uitrollen. Ze is de katalysator voor een aantal *lighthouse projects* op drie domeinen: duurzame energie, duurzame industrie en duurzame scheepvaart. Waterstof is daarbij telkens een belangrijke factor. De ambitie is om geleidelijk aan te evolueren van fossiele energie naar meer diverse vormen van duurzame energie en producten.

velables, les ports d'Anvers et de Rotterdam plaident ensemble auprès de la Commission européenne pour que l'importation d'hydrogène vert soit rendue possible. La réglementation actuelle ne le permet pas. Enfin, les connaissances et l'expérience que possèdent les ports en matière de transport de marchandises et d'énergie leur permettent de remplir un rôle crucial dans toute la transition énergétique, notamment en important de l'énergie verte et en répondant à la demande des entreprises et des consommateurs en Europe. (*Applaudissements*)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, passe d'emblée au dossier du port d'Anvers. M. Janssens est en ligne.

M. *Guy Janssens*, *Chief Corporate Affairs* au Port d'Anvers (Belgique), fait une présentation par liaison vidéo. La situation du port d'Anvers est très similaire à celle du port de Rotterdam. L'une de ses principales caractéristiques est qu'il s'agit d'un grand port mais aussi qu'il se distingue par une grande diversité. Il traite de nombreuses cargaisons, comporte un secteur logistique de soutien important et compte un vaste cluster industriel qui est également à la source de grandes quantités de biens. On observe à Anvers un équilibre frappant entre les importations et les exportations qui représentent chacune 120 millions de tonnes.

Il s'agit d'un cluster intégré. La production d'une usine sert de matière première à l'autre. L'industrie chimique, interconnectés, est largement présente et les synergies sont nombreuses. Elle est également reliée physiquement par un réseau de pipelines à la fois large et dense. La diapositive suivante montre les chiffres. On dénombre 1 000 km de conduites dans le port et autour de celui-ci.

Le port en est à la phase ultime d'une opération de fusion afin d'être mieux préparé pour l'avenir en tant que plate-forme de plus grande taille avec, à l'intérieur des terres, un grand port industriel relié par la mer à un port plus petit, Zeebrugge. Cette fusion sera finalisée en avril. Zeebrugge deviendra une plaque tournante importante pour la réception, le traitement et le stockage de nouvelles molécules telles que l'hydrogène.

L'autorité portuaire joue un rôle actif dans les partenariats qui mettent en œuvre des projets ambitieux. Il est le catalyseur d'un certain nombre de projets phares dans trois domaines : l'énergie durable, l'industrie durable et la navigation durable. L'hydrogène constitue toujours à cet égard un facteur important. L'ambition est d'évoluer progressivement de l'énergie fossile vers des formes plus diverses d'énergie et de produits durables.

Het energiebeleid berust op drie pijlers: lokale productie van wind- en zonne-energie, lokale *backbones* verbonden met het Europese netwerk en import van waterstof. De Benelux heeft een grotere energievraag dan de lokale productie aankan. Antwerpen heeft een belangrijke cluster die import van energie nodig heeft.

De havenautoriteit moet trachten om de importwaardeketen te faciliteren. Brugge en Antwerpen hebben hun eigen specifieke rol. Brugge kan moleculen van overzee importeren, behandelen, opslaan en via een pijpleiding transporteren naar de cluster van Antwerpen, die verbonden is met het hinterland. De nieuwe waterstofwaardeketen is een sleutelelement.

De waterstofimport moet geografisch gespreid zijn, wat ook belangrijk is om geopolitieke redenen, om minder afhankelijk te zijn van één of twee landen of regio's. Hier voor zijn grote coalities en partnerschappen nodig, zoals de Hydrogen Import Coalition, gevormd door economische actoren en ondersteund door de Vlaamse en federale regering. Er zijn nationale en regionale samenwerkingsakkoorden met Chili, Oman, Namibië, Egypte, Canada, Tasmanië, en daar zullen er nog bijkomen.

De Belgische Waterstofstrategie werd in oktober 2021 goedgekeurd. De haven heeft groot potentieel vanwege haar energie-intensieve industrie. Die gebruikt nu al waterstof, in de toekomst moet dat groene waterstof worden. De Belgische Waterstofstrategie focust ook op een lokaal *backbone* netwerk rond 2026. Daarmee moeten we voorbereid zijn op de toekomst. Fusie kan daarbij helpen. (*Applaus*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, weet dat sommige sprekers niet kunnen blijven en biedt nu de gelegenheid om vragen te stellen aan de heer Martens en de vertegenwoordigers van de havens van Antwerpen en Rotterdam.

De heer *Rik Janssen* (N) heeft een vraag voor de heer Martens. Die vertaalde mobiliteit naar mobiliteit over de weg en zei niets over de binnenvaart. De industriële driehoek Nederland-België-Duitsland is een drukbevaren route. Is dat bewust gebeurd of heeft hij zich beperkt tot de weg vanwege de bedrijven die in zijn organisatie zijn vertegenwoordigd?

De heer *Hans Verreyt* (B) zag op de website van WaterstofNet dat er momenteel 80 personenwagens op waterstof rijden in België. De heer Martens heeft de kaart laten zien van het aantal reeds operationele en het aantal geplande waterstoftankstations. Hier is hij redelijk uitgebreid op

La politique énergétique repose sur trois piliers : la production locale d'énergie éolienne et solaire, les dorsales locales connectées au réseau européen et l'importation d'hydrogène. Dans le Benelux, la demande d'énergie dépasse celle que peut satisfaire la production locale. Anvers possède un important cluster qui a besoin de l'importation d'énergie.

L'autorité portuaire doit s'efforcer de faciliter la chaîne de valeur des importations. Bruges et Anvers ont leur propre rôle spécifique à jouer. Bruges peut importer des molécules d'outre-mer, les traiter, les stocker et les transporter par pipeline vers le cluster d'Anvers qui est relié à l'arrière-pays. La nouvelle chaîne de valeur de l'hydrogène est un élément essentiel.

L'importation d'hydrogène doit être répartie géographiquement, ce qui est également important pour des raisons géopolitiques, afin de réduire la dépendance par rapport à un ou deux pays ou régions. Cela requiert de larges coalitions et des partenariats, comme la Hydrogen Import Coalition, constituée par des acteurs économiques et soutenue par les gouvernements flamand et fédéral. Il existe des accords de coopération nationaux et régionaux avec le Chili, Oman, la Namibie, l'Egypte, le Canada, la Tasmanie. D'autres pays suivront.

La stratégie belge en matière d'hydrogène a été approuvée en octobre 2021. Le port recèle un grand potentiel en raison de son industrie à forte intensité énergétique. Il utilise déjà l'hydrogène aujourd'hui, et utilisera à l'avenir de l'hydrogène vert. La stratégie belge en matière d'hydrogène prévoit également la mise en place d'un réseau dorsal local d'ici à 2026. Nous devrions ainsi être préparés pour l'avenir. La fusion peut aider à cet égard. (*Applaudissements*)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, sait que certains intervenants ne peuvent pas rester et offre à présent à l'assistance la possibilité d'adresser des questions à M. Martens et aux représentants des ports d'Anvers et de Rotterdam.

M. *Rik Janssen* (N) souhaite poser une question à M. Martens. Il a ramené la mobilité à la mobilité routière et n'a rien dit de la navigation intérieure. Le triangle industriel Pays-Bas-Belgique-Allemagne est un axe très fréquenté. Était-ce délibéré ou s'est-il limité à la route en tenant compte des entreprises représentées au sein de son organisation ?

M. *Hans Verreyt* (B) a lu sur le site de WaterstofNet que 80 voitures à hydrogène roulent actuellement en Belgique. M. Martens a montré la carte des stations de ravitaillement en hydrogène déjà en service et de celles qui sont prévues. Il s'est assez longuement attardé sur la question.

ingegaan. Hoe ziet hij het aantal wagens de komende jaren evolueren?

De heer *Hendrik-Jan Talsma* (N) dankt beide sprekers voor hun interessante presentaties en heeft een vraag voor beiden. Hij begreep uit het betoog van de heer Martens dat het Duitse netwerk ingewikkeld is. Waaraan ligt dat precies? Van de heer Dijk begreep hij dat het ingewikkeld is om bijvoorbeeld vanuit Nieuw-Zeeland waterstof te importeren. Waaraan ligt dat dan precies? Ligt dat aan de regelgeving en heeft dat te maken met wat de heer Schutte zei over het certificaat van herkomst?

De heer *Adwin Martens*, Managing Director WaterstofNet dankt de vraagstellers. De binnenvaart is een interessant segment waar WaterstofNet ook mee bezig is. In zijn uiteenzetting heeft hij zich beperkt tot de bestaande projecten. Er zijn al wagens op waterstof te koop. Er rijden in Nederland ongeveer vijfhonderd wagens op waterstof en in België ongeveer vijftig. Er zijn ook bussen op waterstof en er komen ook vrachtwagens en binnenvaartschepen op waterstof. WaterstofNet volgt dat al een aantal jaren op en is bezig met projecten. Een van de belangrijke hinderpalen voor binnenvaartschepen in België is dat ze een vrijstelling gekregen hebben van accijnzen, waardoor ze extreem lage brandstofprijzen betalen waar waterstof niet mee kan concurreren, ook omdat veel van de binnenvaartschepen eigendom zijn van kleinere bedrijven.

Er wordt nu gewerkt aan de technologie met grensoverschrijdende projecten tussen Vlaanderen en Nederland. Vervolgens denkt de heer Martens dat het belangrijk is om een regelgevend kader te creëren zodat de binnenvaartschipper geen inkomsten verliest aan het varen op waterstof.

In België zijn alle treinen geëlektrificeerd, waardoor er weinig toekomst zit in treinen op waterstof. Voor Nederland zou het wel toegepast kunnen worden. WaterstofNet is bezig met het hele mobiliteitsverhaal. De heer Martens gelooft absoluut in het binnenvaartverhaal, zeker binnen de driehoek Antwerpen-Rotterdam-Duisburg.

De koppeling met Duitsland is niet ingewikkeld. Het is bijzonder eenvoudig. Als er in Duitsland honderdvijftig waterstoftankstations zijn en in België slechts twee en in Nederland slechts zes, dan zorgt dat wel voor problemen. Het is voor iedereen comfortabeler als er in de Benelux ook een honderdtal waterstoftankstations zouden staan, want dan kunnen de mensen gewoon naar de kust en terug.

Comment voit-il l'évolution du nombre de voitures dans les années à venir ?

M. *Hendrik-Jan Talsma* (N) remercie les deux intervenants pour leurs présentations intéressantes et adresse une question à chacun d'eux. Il a retenu de l'intervention de M. Martens que le réseau allemand est complexe. Pour quelles raisons précises ? S'il a bien compris M. Dijk, il est compliqué d'importer de l'hydrogène de Nouvelle-Zélande, par exemple. Pourquoi exactement ? Est-ce dû aux réglementations en vigueur et cela a-t-il un rapport avec ce que M. Schutte a dit à propos du certificat d'origine ?

M. *Adwin Martens*, Managing Director WaterstofNet, remercie les intervenants pour leurs questions. La navigation intérieure est un segment intéressant dans lequel WaterstofNet est également actif. Dans sa présentation, il s'est limité aux projets existants. Des véhicules fonctionnant à l'hydrogène sont déjà en vente. On dénombre quelque cinq cents voitures à hydrogène aux Pays-Bas et une cinquantaine en Belgique. Des bus roulent également à l'hydrogène et des camions ainsi que des bateaux de navigation intérieure fonctionnant à l'hydrogène vont être mis en service. WaterstofNet suit cette évolution depuis plusieurs années et travaille sur des projets. L'un des principaux obstacles dans le domaine de la navigation intérieure est que les bateaux bénéficient en Belgique d'une exonération des droits d'accises, ce qui leur permet de payer pour le carburant des prix extrêmement bas que l'hydrogène ne peut pas concurrencer. Par ailleurs de nombreux bateaux de navigation intérieure sont la propriété de petites entreprises.

On travaille actuellement sur cette technologie dans le cadre de projets transfrontaliers entre la Flandre et les Pays-Bas. M. Martens estime par ailleurs aussi qu'il est important de créer un cadre réglementaire afin qu'en matière de navigation intérieure, naviguer à l'hydrogène ne fasse pas perdre de revenus au batelier.

En Belgique, tous les trains sont électrifiés et la technologie de l'hydrogène n'a donc guère d'avenir à cet égard. Elle pourrait toutefois être mise en œuvre aux Pays-Bas. WaterstofNet s'occupe de tout le domaine de la mobilité. M. Martens croit beaucoup à la navigation intérieure, en tout cas dans le triangle Anvers-Rotterdam-Duisbourg.

Le lien avec l'Allemagne n'a rien de complexe et est même très simple. Une situation où il y a 150 stations de ravitaillement en hydrogène en Allemagne mais seulement deux en Belgique et six aux Pays-Bas pose des problèmes. La situation serait plus confortable pour chacun si le Benelux était également doté d'une centaine de stations car les gens pourraient alors par exemple se rendre à la côte et en revenir.

De heer *Mark Dijk*, Director External Affairs, Port of Rotterdam (Nederland) antwoordt dat de problemen om groene waterstof te importeren uit niet-EU-landen inderdaad te maken hebben met certificering en de erkenning van groene waterstof. Vanuit die randvoorwaarden zijn er nog heel veel mogelijkheden om de markt verder te stimuleren, zoals bijvoorbeeld de door Europa aangekondigde verplichting dat de helft van de bedrijven op groene waterstof moet werken. De certificering is een vrij technische en gevoelige kwestie. Uiteindelijk moet er een alomvattende certificeringsmarkt komen, maar in tussentijd zou de EU bilaterale importafspraken kunnen maken met bepaalde landen om die groene waterstof te kunnen importeren.

De *voorzitster* dankt de sprekers voor hun interventies en overhandigt de sprekers een klein geschenk in naam van het Beneluxparlement.

Vijfde luik – Best practices

De heer *Bart Biebuyck*, moderator kondigt daarop het laatste onderdeel aan van het debat, dat gaat over best practices, of goede praktijken. Er werden sprekers uitgenodigd van verschillende initiatieven uit Nederland, Denemarken en Noordrijn-Westfalen. Zo meteen komt een project aan bod dat de heer Biebuyck na aan het hart ligt. Het is een project in Noord-Nederland dat vanuit het partnerschap een financiering kreeg van 20 miljoen euro. Het gaat over de eerste Europese waterstofvallei. De heer Biebuyck is heel verheugd om vandaag Nienke Homan, de vroegere minister van de provincie Noord-Nederland en Groningen uit te nodigen. Zij zal uitleggen hoe de eerste Europese waterstofvallei tot stand is gekomen en wat de ambities zijn. Vandaag is mevrouw Nienke Homan voorzitster van de Sustainable Hydrogen Club.

In afwachting van haar presentatie wordt een videoboodschap getoond van de heer Dietmar Brockes.

De heer *Dietmar Brockes*, lid van de Landdag Noordrijn-Westfalen en voorzitter van de commissie voor Europese en Internationale Zaken, (Duitsland) spreekt de assemblee toe in een videoboodschap. Hij voegt aan zijn functies toe dat hij woordvoerder is van de liberale fractie FDP voor energie en industrie. Hij zal het hebben over waterstof en de uitbouw van een waterstofeconomie, maar langs deze weg, omdat hij in Düsseldorf moet blijven, waar ook belangrijke vergaderingen plaatsvinden. Hij groet de leden dus vanuit Noordrijn-Westfalen en is blij met de nauwe en goede samenwerking.

M. *Mark Dijk*, Director External Affaires du port de Rotterdam (Pays-Bas), répond que les problèmes relatifs à l'importation d'hydrogène vert en provenance de pays non-membres de l'UE sont effectivement liés à la certification et à la reconnaissance de l'hydrogène vert. Il existe encore de nombreuses possibilités pour stimuler davantage le marché, comme l'obligation annoncée par l'Europe de faire fonctionner la moitié des entreprises à l'hydrogène vert. La certification est une question assez technique et sensible. Il faudra mettre en place un marché global de la certification et, en attendant, l'UE pourrait conclure des accords d'importation bilatéraux avec certains pays en vue d'importer cet hydrogène vert.

La *présidente* remercie les orateurs pour leurs interventions et leur remet un petit présent au nom du Parlement Benelux.

Cinquième volet – Meilleures pratiques

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, annonce la dernière partie du débat qui portera sur les meilleures pratiques. Des orateurs représentant diverses initiatives développées aux Pays-Bas, au Danemark et en Rhénanie-du-Nord-Westphalie vont prendre la parole. Il va être question dans un instant d'un projet qui tient à cœur à M. Biebuyck. Ce projet, mené dans le nord des Pays-Bas, a bénéficié d'un financement de 20 millions d'euros du partenariat. Il s'agit de la première vallée de l'hydrogène en Europe. M. Biebuyck est très heureux d'accueillir aujourd'hui Mme Nienke Homan, ancienne ministre régionale de la province des Pays-Bas du Nord et de Groningue qui va nous expliquer comment la première vallée européenne de l'hydrogène a vu le jour et quelles sont les ambitions en la matière. Mme Nienke Homan préside le Sustainable Hydrogen Club.

Un message vidéo de M. Dietmar Brockes est projeté en attendant sa présentation.

M. *Dietmar Brockes*, membre du Landtag de Rhénanie-du-Nord-Westphalie et président de la commission des Affaires européennes et internationales, (Allemagne) s'adresse à l'assemblée dans un message vidéo. Il précise qu'il est également le porte-parole du groupe libéral FDP pour l'énergie et l'industrie. Il se propose de parler de l'hydrogène et du développement d'une économie de l'hydrogène par ce biais car il doit rester à Düsseldorf où se déroulent également d'importantes réunions. C'est donc depuis la Rhénanie-du-Nord-Westphalie qu'il salue les membres, en se félicitant d'une coopération qui est à la fois efficace et étroite.

Er staat vandaag een belangrijk thema op de agenda, een thema dat ook heel belangrijk is voor Noordrijn-Westfalen. We weten dat we onze industrie moeten transformeren om ze te laten bijdragen tot klimaatneutraliteit. Dat lukt enkel als we de industrie klimaatneutraal maken en daarbij is de uitbouw van een waterstofeconomie erg belangrijk. Waterstof dient daarbij als energiedrager en als opslagmedium. De industrie stoot veel CO₂ uit en daarom is waterstof een erg belangrijk thema. Wij willen waterstof inzetten in alle sectoren, ook in de staalindustrie.

Gedurende vele jaren stond NRW niet vooraan, er was niet genoeg waterstof en er waren geen toepassingen ontwikkeld om het in te zetten. Daar komen we nu stilaan uit. Alle vormen van waterstof zijn nodig, er is veel waterstof nodig om te kunnen opschalen. Het doel is duidelijk: op korte of middellange termijn moet dat groene waterstof worden.

We hebben wetgeving en er werden veel projecten opgestart, samen 150 miljoen voor 130 projecten om de waterstoftechniek verder te ontwikkelen. Dat kan de volgende jaren voor 130 000 nieuwe arbeidsplaatsen zorgen in NRW als de markt groeit. Er werd een waterstof roadmap opgesteld om deze opschaling te organiseren. De gasinfrastructuur kan ook worden ingezet voor waterstof. Dat moet grensoverschrijdend kunnen gebeuren.

Er zijn veel componenten en productie-eenheden voor waterstoftechnieken ontwikkeld: elektrolyzers, druktanks, gasturbines, sensoren en brandstofcellen. We zijn intussen zelf groene waterstof beginnen produceren. Shell heeft in Wesseling een project opgezet – hier welbekend – om per jaar 1 300 ton groene waterstof te produceren, dat is dus een belangrijk project.

Om deze doelstellingen te bereiken is grensoverschrijdende samenwerking nodig. Noordrijn-Westfalen kan niet alle groene waterstof zelf produceren. De Benelux heeft ook grote projecten. De volgende jaren moeten we nog beter en nog nauwer samenwerken om samen binnen Europa onze bijdrage tot de bescherming van het klimaat te leveren.

De heer Brockes wenst de toehoorders een goede vergadering toe en hoopt een volgende keer aanwezig te kunnen zijn. (*Applaus*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, verontschuldigt zich omdat er geen vertaling uit het Duits was, maar misschien kan mevrouw Creutz een korte samenvatting geven.

Le sujet qui figure aujourd’hui à l’ordre du jour est important et l’est également pour la Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Nous savons que nous devons transformer notre industrie pour la faire contribuer à la neutralité climatique. Cela ne sera possible que si nous rendons l’industrie neutre sur le plan climatique et le développement d’une économie de l’hydrogène est essentiel à cet égard. L’hydrogène sert à la fois de vecteur énergétique et de moyen de stockage. L’industrie émettant beaucoup de CO₂, l’hydrogène est donc un enjeu très important. Nous voulons utiliser l’hydrogène dans tous les secteurs, y compris dans l’industrie sidérurgique.

Pendant de nombreuses années, le NRW n'a pas été à l'avant-garde ; il n'y avait pas assez d'hydrogène et aucune application n'avait été développée pour l'utiliser. Nous sortons un peu de cette situation. Toutes les formes d'hydrogène sont nécessaires et il faut beaucoup d'hydrogène pour passer à l'échelle supérieure. L'objectif est clair : à court ou moyen terme, il devra s'agir d'hydrogène vert.

Nous nous sommes dotés d'une législation appropriée et de nombreux projets ont été lancés. Au total, 150 millions d'euros ont été alloués à 130 projets pour développer davantage la technologie de l'hydrogène. Si le marché se développe, 130 000 nouveaux emplois pourraient être créés en NRW au cours des prochaines années. Une feuille de route pour l'hydrogène a été élaborée pour organiser cet accroissement d'échelle. L'infrastructure gazière peut également servir au transport de l'hydrogène. Il doit être possible de le faire par-delà les frontières.

De nombreux composants et unités de production ont été développés pour les technologies de l'hydrogène : électrolyseurs, réservoirs sous pression, turbines à gaz, capteurs et piles à combustible. Nous avons commencé à produire nous-mêmes de l'hydrogène vert. Shell a mis en place un projet à Wesseling - bien connu ici - pour produire 1 300 tonnes d'hydrogène vert par an.

Pour atteindre ces objectifs, une coopération transfrontalière est nécessaire. La Rhénanie-du-Nord-Westphalie ne peut pas produire elle-même tout l'hydrogène vert. Il existe également de vastes projets dans le Benelux. Nous allons devoir travailler encore mieux et encore plus étroitement ensemble au cours des prochaines années pour contribuer à la sauvegarde du climat en Europe.

M. Brockes souhaite à l'assistance une réunion fructueuse et espère pouvoir être présent à une prochaine occasion. (*Applaudissements*)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, s'excuse pour l'absence de traduction de l'allemand mais peut-être Mme Creutz peut-elle nous faire un bref résumé.

Mevrouw *Patricia Creutz*, voorzitster van het Beneluxparlement, (B) ging ervan uit dat deze boodschap in het Engels zou worden gebracht zoals voorzien.

De heer Brockes heeft zich volledig aangesloten bij onze werkzaamheden. Er is een hoge mate van samenwerking nodig, niet beperkt tot de Benelux; dit is een krachtig pleidooi dat we hier al meermaals hebben gehoord. Wat dat betreft heeft hij ons niets nieuws verteld, behalve dan dat men in Noordrijn-Westfalen heel hard aan het werk is.

Mevrouw Creutz dankt de heer Brockes en hoopt dat hij volgende keer aanwezig zal kunnen zijn en anders zal hij Engels moeten spreken.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, hoopt dat intussen de presentatie over de Hydrogen Valley Noord-Nederland van mevrouw Homan opgeladen is.

Mevrouw *Nienke Homan*, voorzitster van de Sustainable Hydrogen Club (Nederland), vindt het belangrijk om in deze bijzondere tijden te praten over samenwerking en de organisatie van de energietransitie. Die transitie moet zo georganiseerd worden dat ze aan de ene kant lokaal goed kan worden uitgevoerd en aan de andere kant goed kan worden opgeschaald. Er is nog acht jaar tijd om grote stappen te zetten om op die manier de energietransitie mogelijk te maken.

Mevrouw Homan vervult momenteel verschillende taken, die allemaal te maken hebben met de waterstofeconomie. Haar rol bij de provincie Groningen heeft ze zeven jaar lang mogen bekleden. Daarom voelt ze zich nog steeds een trotse ambassadeur van de provincie Groningen en Noord-Nederland. Ze is vandaag met gezwinde spoed naar Brussel gereden, nadat ze's ochtends in Groningen een elektrolyser naast een zonnepark heeft geopend. Dergelijke innovaties en praktische toepassing zijn wat er volgens mevrouw Homan nodig is en dat is volgens haar op het lijf van de noordelingen geschreven. Vandaar dat ze er de afgelopen jaren keihard aan gewerkt hebben.

Zo positief is het project echter niet van start gegaan. In 2011 werd duidelijk dat er in de regio ontzettend veel aardbevingen ontstonden door het winnen van aardgas. Tot dan toe was aardgas van levensbelang voor de provincie Groningen. Het zorgde voor werkgelegenheid, de industrie draaide erop, er werd aan heel Noordwest-Europa geleverd en de Groningers waren er trots op. Toen bleek dat de aardbevingen veroorzaakt werden door de aardgaswinning, moest de productie versneld worden afgebouwd. Aardgas moest niet enkel afgebouwd worden om de klimaatverandering tegen te gaan, maar ook om-

Mme *Patricia Creutz*, Présidente du Parlement Benelux, (B) avait supposé que l'intervention se ferait en anglais, comme prévu.

M. Brockes s'est pleinement associé à nos travaux. Un haut niveau de coopération est nécessaire et il ne faut pas se limiter au Benelux ; c'est un plaidoyer fort que nous avons déjà entendu ici à plusieurs reprises. Il ne nous a rien dit de nouveau à cet égard, sinon qu'on travaille assidûment en Rhénanie-du-Nord-Westphalie.

Mme Creutz remercie M. Brockes et espère qu'il pourra être présent la prochaine fois et, sinon, il devra s'exprimer en anglais.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, espère que la présentation de Mme Homan au sujet de l'Hydrogen Valley North Netherlands a entre-temps été chargée.

Mme *Nienke Homan*, présidente du Sustainable Hydrogen Club (Pays-Bas), estime qu'il est important, en ces temps particuliers, de parler de coopération et d'organisation de la transition énergétique. Cette transition doit être organisée de manière à pouvoir être correctement mise en œuvre au niveau local, d'une part, et élargie, d'autre part. Il reste huit ans pour prendre des mesures importantes afin de rendre possible la transition énergétique.

Mme Homan assume actuellement diverses tâches, toutes liées à l'économie de l'hydrogène. Elle a exercé sa fonction à la province de Groningue pendant sept ans. C'est pourquoi elle se considère toujours avec fierté comme une ambassadrice de la province de Groningue et des Pays-Bas du Nord. Elle s'est rendue en toute hâte à Bruxelles aujourd'hui après avoir inauguré dans la matinée un électrolyseur situé à côté d'un parc solaire à Groningue. De telles innovations et de telles mises en œuvre pratiques sont nécessaires aux yeux de Mme Homan et les habitants du nord des Pays-Bas ont cela dans leurs gênes, ce qui explique qu'ils aient travaillé si ardemment ces dernières années.

Le démarrage du projet n'a toutefois pas été d'emblée aussi positif. En 2011, il est apparu que l'extraction du gaz naturel provoquait de nombreux tremblements de terre dans la région. Jusqu'alors, le gaz naturel revêtait une importance vitale pour la province de Groningue. L'activité fournissait de l'emploi, l'industrie en dépendait, elle approvisionnait tout le nord-ouest de l'Europe et les habitants de Groningue en étaient fiers. Lorsqu'il s'est avéré que les tremblements de terre étaient causés par l'extraction du gaz naturel, la production a dû être arrêtée à un rythme accéléré. Le gaz naturel a donc dû être

wille van de aardbevingen en dit heeft ertoe geleid dat er aan alternatieven werd gedacht.

De waterstofhub in Noord-Nederland is er gekomen door een manier van samenwerken die heel anders is dan in de fossiele industrie. Deze *Hydrogen Valley approach* gaat heel erg over in de keten met elkaar dingen organiseren. Dat gaat van productie, transport, opslag en het gebruik van – in dit geval – waterstof. Dat is een nieuwe manier van aanpakken waar in Noord-Nederland al ervaring in was opgebouwd, omdat er veel kennis aanwezig is over moleculen. Overheden en bedrijven staken de koppen bij elkaar. De werknemers van die bedrijven woonden immers in de huizen die beschadigd werden door de aardbevingen. Ook de Rijksuniversiteit, het middelbaar beroepsonderwijs (MBO), het hoger beroepsonderwijs (HBO) werden erbij betrokken om samen een plan te maken voor een nieuwe toekomst. Er werd een plan opgesteld om ervoor te zorgen dat er een alternatief kan komen voor de aardgasproductie waar de regio erg afhankelijk van was en die voor werkgelegenheid en welvaart zorgde.

In die transitie is een aantal zaken belangrijk. Allereerst gaat het dan om leiderschap. Het moet helder zijn welke richting er opgegaan wordt. De doelen van 2030, die alleen maar nog meer naar voren gehaald worden vanwege de huidige energiesituatie, moeten helder zijn. Alleen op die manier kunnen bedrijven met zekerheid investeren. Het gaat uiteindelijk om grote aanpassingen en over bedrijven die grote investeringen moeten doen. Daar is veel kennis voor nodig, dus de toekomstige generaties moeten worden opgeleid, maar het gaat ook om de omscholing van de huidige generatie, zodat zij een perspectief hebben en weten wat hun rol is in de energietransitie en de waterstofeconomie. De overheden moeten hun huiswerk maken. Dat voelde mevrouw Homan als gedeputeerde regionale minister extra duidelijk. Aan de ene kant moest ze ervoor zorgen dat de aardbevingen minder werden door minder aardgas te verbruiken en zelf het goede voorbeeld te geven en aan de andere kant moest er een alternatief aangeboden worden. Er moesten plannen worden gemaakt en het moest duidelijk zijn dat de plannen ook echt mogelijk waren.

Daar ontstond een waterstofhub, een *Hydrogen Valley*-aanpak, in Noord-Nederland. Dat kan alleen als zowel grootschalige productie als afname tegelijkertijd georganiseerd worden, zodat het een competitieve, betaalbare economie wordt. Er werd daarom met elkaar in de keten gewerkt op een bijzondere locatie. De regio is aan zee gelegen en had dus de mogelijkheid om grootschalig duurzame energie te produceren. De industrie die zowel

abandonné pour lutter contre le changement climatique mais aussi en raison des tremblements de terre, ce qui a conduit à envisager des alternatives.

C'est une méthode de coopération très différente de celle de l'industrie fossile qui a permis à la plate-forme hydrogène de voir le jour dans le nord des Pays-Bas. L'approche de l'*Hydrogen Valley* consiste essentiellement à organiser des choses ensemble dans la chaîne. Il s'agit de la production, du transport, du stockage et de l'utilisation de l'hydrogène en l'occurrence. Il s'agit d'une nouvelle approche dont le nord des Pays-Bas avait déjà l'expérience dans la mesure où la connaissance des molécules y était déjà importante. Les pouvoirs publics et les entreprises ont joint leurs efforts. Les travailleurs des entreprises concernées habitaient en effet des maisons qui avaient été endommagées par les tremblements de terre. La Rijksuniversiteit, le MBO (enseignement professionnel secondaire) et le HBO (enseignement professionnel supérieur) ont également été associés à la réflexion pour définir ensemble un plan pour un avenir nouveau. Un plan a donc été arrêté en vue trouver une alternative à la production de gaz naturel dont la région était très dépendante et qui était tout à la fois source d'emplois et de prospérité.

Un certain nombre d'éléments sont importantes dans cette transition. Il y a tout d'abord le leadership. Il fallait savoir clairement quelle serait l'orientation du projet. Les objectifs 2030, que la situation énergétique actuelle ne fait que rendre plus pressants, doivent être clairement définis. Alors seulement les entreprises pourront investir en ayant des certitudes. En définitive, il s'agit de changements majeurs et d'investissements importants à réaliser par les entreprises. Cela demande de larges connaissances et il faut dès lors former les générations futures en recyclant la génération actuelle pour lui donner des perspectives et définir son rôle dans la transition énergétique et l'économie de l'hydrogène. Les pouvoirs publics doivent remplir leur mission. Mme Homan l'a clairement ressenti en sa qualité de ministre régional adjoint. D'une part, elle devait faire en sorte de réduire les tremblements de terre en consommant moins de gaz naturel et en donnant elle-même le bon exemple, et d'autre part, il fallait proposer une alternative. Il fallait arrêter les plans et il fallait aussi que ces derniers soient réalisables.

C'est ainsi qu'a vu le jour dans le nord des Pays-Bas une plate-forme hydrogène, une approche de type *Hydrogen Valley*. Ce n'est réalisable que si la production à grande échelle et l'écoulement de cette dernière sont organisés simultanément, pour en faire une économie compétitive et abordable. C'est pourquoi les différents acteurs ont travaillé ensemble dans le cadre de la chaîne sur un site particulier. La région étant située en bord de mer, elle pouvait

elektronen als moleculen nodig heeft, was ook aanwezig. Het bijzondere aan waterstof is immers dat het een molecule is. Heel veel bedrijven in de regio hebben niet alleen elektronen nodig, maar voornamelijk ook een grondstof en hoge temperaturen. Dat gaat niet met elektronen, vandaar dat er ook moet ingezet worden op waterstof en moleculen. Vervolgens kon ook het aardgasnetwerk gebruikt worden. Ook de opslag is een heel belangrijk onderdeel waarvoor gezorgd moet worden. Waterstof kan namelijk net als aardgas worden opgeslagen. Ten slotte moet het ook gebruikt kunnen worden, niet alleen in de grote bedrijven, maar ook de kennisinstellingen en kleinere bedrijven werden erbij betrokken. Dat is een cruciaal element in de energietransitie.

De *Hydrogen Valley* heeft heel duidelijk gemaakt wat ze deed. De *just transition* was in deze regio heel erg noodzakelijk. De inwoners hadden al schade door de aardbevingen, maakten zich zorgen over klimaatverandering en wisten niet wat er zou komen. De energietransitie is per definitie een beetje vaag. De *Hydrogen Valley* liet zien hoe de energietransitie er zou uitzien, wat de rol van de verschillende mensen daarin zouden kunnen zijn en hoeveel banen het zou kunnen opleveren. Er was een grote opdracht om het aantal banen dat zou wegvalLEN door het verminderen van het aardgasverbruik op te vangen met de productie en het gebruik van waterstof. Mevrouw Homan toont daarop een aantal voorbeelden van hoe dat werd gerealiseerd. Overheden namen hoeveelheden waterstof af, zodat een *business case* gegarandeerd kon worden. De provincie heeft dat gedaan door de aankoop van treinen en bussen op waterstof, terwijl de gemeente Groningen de vuilniswagens en de straatvegers op waterstof liet rijden. Er werd voor gezorgd dat duurzame energie kon worden omgezet in waterstof en kon worden gebruikt in het zwaar transport, maar ook in de industrie. Een cruciaal onderdeel was om het grote aardgasnetwerk te gebruiken voor waterstof en onmiddellijk aan te leggen in het industriële gebied. Er werden subsidies uitgereikt zodat mensen konden worden opgeleid in het project 'waterstof werkt'.

In de afgelopen periode zagen we dat er veel duurzame energie nodig is. Bij het begin van de energietransitie zien we dat er problemen ontstaan als er alleen maar naar elektronen wordt gekeken. Elektronen zijn moeilijker om op te slaan en een groot gedeelte van de industrie kan er niet op draaien, waaronder de transportsector met bijvoorbeeld grote binnenvaartschepen. Dat zijn allemaal dingen die veel moeilijker gaan op elektronen en bovendien niet altijd de stroom nodig hebben op het moment dat de zon schijnt of de wind waait. Hoe kan ervoor gezorgd worden dat de brandstof ook kan worden opgeslagen en verdeeld kan

produire de l'énergie durable à grande échelle. L'industrie, qui a besoin à la fois d'électrons et de molécules, était également présente. La particularité de l'hydrogène est en effet d'être constitué de molécules. De nombreuses entreprises de la région ont besoin non seulement d'électrons mais principalement aussi d'une matière première et de températures élevées. Les électrons ne s'y prêtant pas, il a fallu utiliser de l'hydrogène et des molécules. Le réseau de transport de gaz naturel a également pu être réutilisé. Le stockage aussi constitue un aspect très important dont il fallait s'occuper. L'hydrogène peut être stocké au même titre que le gaz naturel. Enfin, il fallait également pouvoir l'utiliser dans les grandes entreprises, mais aussi dans les instituts de connaissance et les petites entreprises. C'est un élément essentiel de la transition énergétique.

La *Hydrogen Valley* a fait très clairement savoir ce qu'elle faisait. La transition juste répondait à une grande nécessité dans cette région. Les habitants avaient déjà subi des dommages en raison des tremblements de terre, s'inquiétaient du changement climatique et ignoraient ce qui allait se passer. La transition énergétique est par définition un peu vague. La *Hydrogen Valley* a montré en quoi consisterait la transition énergétique, quel pourrait être le rôle des différents acteurs dans cette transition et combien d'emplois cette dernière permettrait de créer. Il s'agissait de compenser par la production et l'utilisation d'hydrogène le nombre d'emplois qui seraient perdus en raison de la réduction de l'utilisation du gaz naturel. Mme Homan montre ensuite un certain nombre d'exemples de la manière dont les choses ont été réalisées. Les pouvoirs publics ont acquis certaines quantités d'hydrogène afin de pouvoir garantir un *business case*. À cet effet, la province a acheté des trains et des bus fonctionnant à l'hydrogène, cependant que la municipalité de Groningue faisait fonctionner ses camions à ordures et ses balayeuses à l'hydrogène. Il était fait en sorte de pouvoir convertir l'énergie renouvelable en hydrogène et de l'utiliser dans les transports lourds, ainsi que dans l'industrie. L'utilisation du vaste réseau de gaz naturel pour le transport de l'hydrogène et son utilisation immédiate dans la zone industrielle ont été des éléments déterminants. Des subventions ont été accordées pour former du personnel au projet "waterstof werkt".

Au cours de la période écoulée, nous avons constaté que de grandes quantités d'énergie renouvelable sont nécessaires. Au début de la transition énergétique, on a observé l'apparition de problèmes lorsque seuls les électrons sont pris en compte. Les électrons sont plus difficiles à stocker et une grande partie de l'industrie ne peut pas fonctionner par ce biais, notamment le secteur des transports avec, par exemple, les grands bateaux de navigation intérieure. Tout cela est beaucoup plus difficile à faire avec des électrons et, de surcroît, on n'a pas toujours besoin d'énergie lorsque le soleil brille ou que le vent souffle. Comment faire en

worden op het goede moment? Daar wordt het duidelijk dat we tegen de grenzen van de elektronen aanlopen. Het opslaan en het transport van de elektronen levert problemen op. Mevrouw Homan was vanochtend aanwezig bij de opening van een kleine elektrolyser naast een zonnepark, omdat het zonnepark op de piekmomenten de stroom niet kwijt kan. Op het moment dat er te veel zon is en er te veel elektronen zijn, kan dat worden omgezet in waterstof en gebruikt worden op het moment dat het nodig is. Daarom moet waterstof altijd binnen het energiesysteem bekeken worden. Wat op het ene moment op de ene plaats goed kan worden toegepast, kan op een andere plaats misschien niet werken, dus dan moet er een andere analyse worden gemaakt. Op verschillende plaatsen kan men op basis van die analyse *hydrogen valleys* ontwikkelen. Als die dan allemaal met elkaar verbonden kunnen worden, komt er een enorme opschaling tot stand.

Een essentieel onderdeel is dat er een analyse wordt gemaakt van de regio. Het gaat over het brengen van welvaart en groene groei. Dat is ook wat er is gedaan in de regio Noord-Nederland. Op basis van de kenmerken van die regio is een *valley approach* toegepast. De hele keten werd in kaart gebracht, de afname en de productie werden gegarandeerd met hulp van de overheid en er werd steeds meer zekerheid, een goede financiering en ondersteuning in de eerste fase geboden. Als dat op verschillende plaatsen in Europa en in de wereld gerealiseerd kan worden, dan kunnen er grote stappen worden gezet en kunnen de verschillende *hydrogen valleys* aan elkaar gekoppeld worden – *connecting the dots* genaamd – om echt op te schalen. Klein beginnen, groot doen, helderheid geven als overheid is wat er nodig is als de energiewereld binnen acht jaar opnieuw ontworpen moet zijn. Hiervoor is leiderschap, duidelijkheid en samenwerking nodig. Het is daarin essentieel om te starten met het bijeenbrengen van de hele keten, met name de productie, afnemers en vooral ook de kleine bedrijven die vaak vrij innovatief en flexibel zijn. Hierdoor wordt ook ineens een groter draagvlak gecreëerd.

Er zijn meerdere plaatsen waar *hydrogen valleys* werden ontwikkeld. In Noord-Nederland werd vooral een beroep gedaan op de aanpakkersmentaliteit. Er werd klein begonnen en het wordt steeds groter. Dat is ook nodig in andere landen. Er is een enorme energiebehoefte in onze regio's, waardoor er steeds meer naar het buitenland gekeken moet worden voor import. Mevrouw Homan heeft ervaren dat er hierbij gekeken moet worden naar *mutual benefits*. Ook op andere plaatsen hebben de mensen bezorgdheden over werkgelegenheid en over hun toekomst. Dat is een enorme kans die de *hydrogen valley approach* brengt. (*Applaus*)

sorte que le carburant puisse également être stocké et distribué au moment opportun ? C'est là qu'on se heurte aux limites de l'utilisation des électrons. Le stockage et le transport des électrons posent des problèmes. Mme Homan a assisté ce matin même à l'inauguration d'un petit électrolyseur situé à côté d'un parc solaire qui ne peut pas écouler l'électricité qu'il produits lors des pics de production. Lorsqu'il y a trop de soleil et trop d'électrons, ces derniers peuvent être convertis en hydrogène et utilisés en cas de besoin. C'est pourquoi il faut toujours prendre en compte l'hydrogène dans le système énergétique. Ce qui peut être efficace dans un endroit à un moment donné peut ne pas l'être dans d'autres circonstances et il faut donc procéder à une analyse différente. Sur la base de cette analyse, les vallées de l'hydrogène peuvent être développées à différents endroits. En les reliant entre elles, on arrive à un accroissement d'échelle énorme.

L'analyse de la région constitue un élément essentiel. Il s'agit de prospérité et de croissance verte. C'est également ce qui a été fait dans la région des Pays-Bas du Nord. Sur la base des caractéristiques de cette région, une *valley approach* a été appliquée. L'ensemble de la chaîne a été cartographié, la production et l'écoulement ont été garantis avec l'aide des pouvoirs publics et une sécurité accrue, de bons financements et un soutien approprié ont été proposés dans la phase initiale. Si la même chose peut être réalisée en différents endroits d'Europe et du monde, de grandes étapes pourront être franchies et les différentes vallées de l'hydrogène pourront être reliées entre elles – *connecting the dots* – pour véritablement opérer un accroissement d'échelle. Commencer petit, voire grand, faire la clarté en tant que pouvoir public, voilà ce qu'il faut faire si l'on veut redessiner le monde de l'énergie dans les huit années à venir. Cela exige du leadership, de la clarté et de la coopération. Il est essentiel à cet égard de commencer par réunir l'ensemble de la chaîne, notamment la production, les clients et surtout les petites entreprises qui sont souvent très innovantes et flexibles. De la sorte, on suscite très rapidement une adhésion plus large.

Des vallées d'hydrogène ont été développées en divers endroits. Dans le nord des Pays-Bas, la mentalité de foncier a été particulièrement sollicitée. On y a commencé petit pour ne pas cesser de croître ensuite. C'est également nécessaire dans d'autres pays. La demande d'énergie est énorme dans nos régions, ce qui signifie que nous devons de plus en plus nous tourner vers l'étranger pour les importations. Mme Homan sait d'expérience qu'il faut rechercher des avantages mutuels. Ailleurs aussi, les gens sont préoccupés par l'emploi et par leur avenir. L'*Hydrogen Valley Approach* ouvre d'énormes possibilités. (*Applaudissements*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, dankt mevrouw Homan voor haar prachtige uiteenzetting en gaat meteen door naar een volgende *Hydrogen Valley*, ditmaal in Denemarken. De heer Bjerregaard Pedersen is online.

De heer *Søren Bjerregaard Pedersen*, CEO Hydrogen Valley Jutland, Denmark (via videooverbinding), betreurt het dat hij niet aanwezig kan zijn, maar hij woont in Denemarken een conferentie bij over de nieuwe Waterstofstrategie van Denemarken. Deze uitnodiging is een goed voorbeeld van de langjarige samenwerking tussen de Benelux en Denemarken.

De heer Bjerregaard Pedersen zal een paar ontwikkelingen in Denemarken toelichten. Denemarken is een uniek geval, het beschikt over heel wat hernieuwbare energiebronnen en kan andere landen van waterstof voorzien. De verbinding van de verschillende *Hydrogen Valleys* is inderdaad de volgende stap.

Hij is CEO van Hydrogen Valley Jutland, dat precies in het centrum van Denemarken ligt, waar de cabines zijn, de hoogspanningslijnen toekomen, de elektriciteitssnelweg in Denemarken. Minister Turmes had het over de keuze tussen elektriciteit en waterstof. In Denemarken maakt dit jaar hernieuwbare energie 70 procent uit van de energieproductie. Tegen 2030 zullen de windturbines ongeveer 4 000 uur per jaar, 45 procent van de tijd, moeten worden afgeschakeld, tenzij het volledige elektriciteitsnet wordt heraangelegd of hun productie wordt omgezet in waterstof. Dezelfde turbines kunnen elektriciteit opwekken als die nodig is, en waterstof als er geen elektriciteit nodig is. Het gebied rond de Noordzee wordt het nieuwe centrum voor groene waterstof in Europa van waaruit waterstof via pijpleidingen naar de EU-landen kan worden getransporteerd. In 2040 zal de Deense maatschappij volledig geëlektrificeerd zijn en zal ongeveer 60 000 GWh gebruiken, er zal dan 120 000 GWh beschikbaar zijn om omgezet te worden in waterstof voor transport naar de rest van Europa. Daarom moet men beginnen met het verbinden van de punten. In de Benelux en Duitsland wordt heel wat waterstof gebruikt, Denemarken kan de groene moleculen bezorgen. De verbinding tussen waterstofproducenten en verbruikers kan geen grenzen gebruiken. Heel Europa moet verbonden kunnen worden.

In Denemarken zien we op de plaatsen waar de beste netwerken zijn *hydrogen valleys* ontstaan. Kleine centra op strategische locaties kunnen waterstof produceren als de stroom niet nodig is. In Denemarken beschouwt men waterstof als de beste vriend van hernieuwbare energie, omdat waterstof en elektrolyzers het mogelijk maken om het meeste uit de windturbines te halen.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, remercie Mme Homan pour son excellente présentation et passe sans délai à l'*Hydrogen Valley* suivante qui se situe cette fois au Danemark. M. Bjerregaard Pedersen est en ligne.

M. *Søren Bjerregaard Pedersen*, CEO de la Hydrogen Valley Jutland, Danemark (par liaison vidéo), regrette de ne pouvoir être présent mais il se trouve au Danemark pour assister à une conférence sur la nouvelle stratégie de celui-ci en matière d'hydrogène. L'invitation qui lui a été faite constitue une excellente illustration de la coopération qui existe de longue date entre le Benelux et le Danemark.

M. Bjerregaard Pedersen se propose de présenter un certain nombre des développements au Danemark. Le Danemark est un cas unique : il dispose de nombreuses sources d'énergie renouvelables et peut approvisionner d'autres pays en hydrogène. La connexion des différentes vallées de l'hydrogène est en effet la prochaine étape.

Il est CEO de la Hydrogen Valley Jutland, située en plein cœur du Danemark, là où se trouvent les cabines, les lignes à haute tension, l'autoroute de l'électricité. Le ministre Turmes a parlé du choix à opérer entre l'électricité et l'hydrogène. Au Danemark, les énergies renouvelables représentent cette année 70 % de la production d'énergie. D'ici à 2030, les éoliennes devront être arrêtées pendant environ 4 000 heures par an, soit 45 % du temps, à moins que l'ensemble du réseau électrique ne soit reconnecté ou que la production ne soit convertie en hydrogène. Les mêmes turbines peuvent produire de l'électricité en cas de besoin et de l'hydrogène lorsqu'il n'y a pas besoin d'électricité. La région de la mer du Nord deviendra en Europe le nouveau centre de l'hydrogène vert d'où l'hydrogène pourra être transporté par conduite vers les pays de l'UE. En 2040, la société danoise sera entièrement électrifiée et utilisera environ 60 000 GWh ; 120 000 GWh seront disponibles pour être convertis en hydrogène et être transportés vers le reste de l'Europe. C'est pourquoi nous devons commencer à relier les points. Le Benelux et l'Allemagne utilisent beaucoup d'hydrogène. Le Danemark peut fournir les molécules vertes. La connexion entre les producteurs et les consommateurs d'hydrogène ne connaît pas de frontières. Il doit être possible de connecter l'ensemble de l'Europe.

On voit se développer au Danemark des vallées d'hydrogène là où se trouvent les meilleurs réseaux. De petits centres situés à des endroits stratégiques peuvent produire de l'hydrogène lorsque l'électricité n'est pas nécessaire. Au Danemark, l'hydrogène est considéré comme le meilleur allié des énergies renouvelables car il permet, avec les électrolyseurs, de tirer le meilleur parti des éoliennes.

De heer Bjerregaard Pedersen vestigt de aandacht op twee voorbeelden, HyBalance en het Deense EUDP. HyBalance toonde aan dat waterstof en elektrolyzers kunnen worden gebruikt om het net in evenwicht te houden, met elektrolyzers die zeer snel kunnen worden uitgeschakeld als er stroom nodig is. Dat is precies het programma dat in Denemarken wordt gebruikt. Dit kan voor een sterke daling van de elektriciteitsprijs zorgen, tot 25 procent. Een ander project is het centrum voor groene waterstof dat opgericht wordt in het midden van Denemarken. Dat werd mogelijk gemaakt door de nieuwe Deense Waterstofstrategie, waardoor de TSO's en DSO's nieuwe infrastructuur kunnen bouwen. Dat zal zorgen voor een hele waterstofregio, met 100 procent waterstof in pijpleidingen, geproduceerd door windturbines en vervoerd naar de havens en de opslagruimtes.

Met de nieuwe waterstofstrategie in Denemarken kan 100 procent groene waterstof uitgevoerd worden naar de Benelux en Duitsland vanaf 2025. (*Applaus*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, meent dat heel wat mensen een prijsvermindering van 25 procent door de balansering van het net graag zouden hebben.

De heer *Jānis Vucāns*, voorzitter van de Baltische Assemblee, spreekt zijn dank uit voor de mogelijkheid om ook in dit debat te spreken. Hij spreekt namen de Baltische Assemblee, maar vooral uit persoonlijke overtuiging. In de herfst van 2018 had hij de mogelijkheid om op uitnodiging van het Beneluxparlement deel te nemen aan een conferentie over waterstof in Groningen. Vanaf dat moment werd hij een soort van ambassadeur van groene energie en waterstof in de Baltische staten.

De infrastructuur voor energietransport in de Baltische staten is altijd een vitaal onderwerp geweest en is dat nog steeds. Daarom nemen de Baltische staten deel aan het identificeren en ontwikkelen van mogelijke samenwerkingsprojecten over heel de regio rond de Baltische zee. Omdat ze erkennen dat hernieuwbare energie mogelijkheden en kansen biedt om de groene transitie te versnellen, willen de Baltische staten de samenwerking versterken rond duurzame koolstofarme energie en in het bijzonder rond hernieuwbare energie.

Enkele goede voorbeelden van het gebruik van waterstof in de Baltische staten zijn onder meer de ontwikkeling van waterstof als een transportbrandstof in Riga, waar de openbare vervoersmaatschappij als eerste in de wereld waterstof gebruikt voor elektrische trolleybussen. Sommige steden in Estland zijn van plan om een gezamenlijke waterstofhub op te starten, die snel milieuvriendelijke waterstof zal produceren voor het openbaar vervoer, pro-

M. Bjerregaard Pedersen attire l'attention sur deux exemples : HyBalance et le PDUE danois. HyBalance a montré que l'hydrogène et les électrolyseurs peuvent être utilisés pour équilibrer le réseau, avec des électrolyseurs qui peuvent être mis hors tension très rapidement en cas de besoin d'énergie. C'est précisément le programme mis en œuvre au Danemark. Il peut en résulter une forte baisse du prix de l'électricité, jusqu'à 25 %. Un autre projet concerne le centre pour l'hydrogène vert que l'on met en place au cœur du Danemark. Il a été rendu possible par la nouvelle stratégie danoise en matière d'hydrogène qui permet aux GRT et GRD de construire de nouvelles infrastructures. Cela débouchera sur toute une région d'hydrogène, avec dans les conduites 100 % d'hydrogène produit par le biais d'éoliennes et transporté vers les ports et les installations de stockage.

Avec la nouvelle stratégie de l'hydrogène au Danemark, de l'hydrogène 100 % vert pourra être exporté vers le Benelux et l'Allemagne à partir de 2025. (*Applaudissements*)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, pense que beaucoup de gens apprécieraient une réduction de prix de 25 % grâce à l'équilibrage du réseau.

M. *Janis Vucāns*, président de l'Assemblée baltique, exprime ses remerciements pour l'occasion qui lui est donnée d'intervenir dans ce débat. Il parle au nom de l'Assemblée baltique mais surtout par conviction personnelle. À l'automne 2018, il a eu l'occasion de participer à une conférence sur l'hydrogène à Groningue, à l'invitation du Parlement du Benelux. Depuis, il est devenu en quelque sorte un ambassadeur de l'énergie verte et de l'hydrogène dans les États baltes.

La question de l'infrastructure pour le transport de l'énergie dans les États baltes a toujours été et est toujours vitale. C'est pourquoi les États baltes participent à l'identification et au développement de possibles projets de coopération dans toute la région de la mer Baltique. Conscients que les énergies renouvelables offrent des possibilités d'accélérer la transition verte, les États baltes entendent renforcer la coopération en matière d'énergie durable à faible émission de carbone et, en particulier, d'énergies renouvelables.

Parmi les bons exemples d'utilisation de l'hydrogène dans les États baltes, on peut citer le développement de l'hydrogène comme carburant pour les transports à Riga, où la société de transports publics est la première au monde à utiliser l'hydrogène pour les trolleybus électriques. Certaines villes d'Estonie envisagent de mettre en place un pôle hydrogène commun qui produira rapidement de l'hydrogène respectueux de l'environnement pour les

ductiefaciliteiten en de industrie. Onlangs begon Litouwen met de voorbereiding van een nationale kaart van de ontwikkeling van waterstoftechnologie. Dit is een kans om groene waterstofproductietechnologie te implementeren die gebruik maakt van windparken in de Baltische zee.

Het onderwerp van energieconnectiviteit stond de laatste jaren hoog op de agenda van de Baltische Assemblee. Onlangs besloot de commissie Economie, Energie en Innovatie van de Baltische Assemblee dat de Baltische staten waterstof kunnen gebruiken als een alternatieve brandstof voor lokale warmteproductie en dat de toekomst van energie niet ligt bij één unieke technologie of productiebron, maar dat het een geïntegreerd en verenigd systeem moet worden. In sommige EU-lidstaten zal de vraag naar waterstof groter zijn dan het aanbod. Het zal dus relevant worden om waterstof te importeren vanuit de Baltische staten. De Baltische staten zien zichzelf als potentiële waterstofproducenten dankzij de goede mogelijkheden om de productie van hernieuwbare energie uit te breiden, zoals de windparken in de Baltische zee.

De Baltische staten hebben samengewerkt aan het versterken van energieveiligheid door investeringen in vloeibaar aardgas in haventerminals en interconnectoren en alles wat daartussen zit. Ze zijn goed uitgerust om op te schuiven naar een koolstofarme toekomst en hebben grote plannen voor hernieuwbare energie. Ook al zal de energietransitie naar groene energie nooit eenenvoudig of goedkoop zijn, toch zien de Baltische staten grote mogelijkheden om de uitstoot van emissies ermee te verminderen, de klimaatverandering tegen te gaan en energieonafhankelijkheid te bereiken. De heer Vucāns wil daarom iedereen aansporen om nog meer samen te werken om deze doelstellingen samen te bereiken. Het is belangrijk dat alle landen de doelstellingen van de Verenigde Naties trachten te realiseren. (*Applaus*)

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, vindt het fantastisch om te horen dat de Baltische staten ook een waterstofstrategie hebben uitgewerkt en om meer te vernemen over de vele activiteiten die er aan de gang zijn. Hij feliciteert hen hiervoor.

Vervolgens opent hij het debat en geeft hij het woord aan de vraagstellers.

De heer *Jan Klink* (N) dankt de sprekers en heeft een vraag voor mevrouw Homan over de samenwerking. Hij nam vorige week deel aan het werkbezoek aan Vlissingen, waar ze gelijkaardige initiatieven ontwikkelen als in Groningen. Hoe wordt voorkomen dat de verschillende havens en waterstofinitiatieven het wiel opnieuw uitvinden? Hij herhaalt ook zijn vraag die hij eerder aan

transporten publics, les installations de production et l'industrie. Récemment, la Lituanie a commencé à préparer une carte nationale du développement de la technologie de l'hydrogène. C'est l'occasion de mettre en œuvre une technologie verte de production d'hydrogène utilisant les parcs éoliens en mer Baltique.

Le thème de la connectivité énergétique figure en bonne place à l'ordre du jour de l'Assemblée balte depuis quelques années. Récemment, la commission de l'Économie, de l'Énergie et de l'Innovation de l'Assemblée balte a décidé que les États baltes pouvaient utiliser l'hydrogène comme combustible de substitution pour la production locale de chaleur et que l'avenir de l'énergie ne réside pas dans une technologie ou une source de production unique mais doit reposer sur un système intégré et uniifié. Dans certains États membres de l'UE, la demande d'hydrogène dépassera l'offre. Il deviendra donc pertinent d'importer de l'hydrogène des États baltes. Les États baltes se considèrent comme des producteurs potentiels d'hydrogène grâce aux possibilités de développement de la production d'énergie renouvelable, comme les parcs éoliens en mer Baltique.

Les États baltes ont travaillé de concert pour renforcer la sécurité énergétique en investissant dans le gaz naturel liquéfié au niveau des terminaux portuaires et des interconnexions et de tous les éléments intermédiaires. Ils sont bien équipés pour évoluer vers un avenir à faible émission de carbone et ont de vastes projets en matière d'énergies renouvelables. Même si la transition énergétique vers les énergies vertes ne sera jamais facile ni bon marché, les États baltes voient un grand potentiel dans la réduction des émissions, la lutte contre le changement climatique et l'indépendance énergétique. C'est pourquoi M. Vucāns tient à encourager chacun à coopérer davantage encore pour réaliser ces objectifs ensemble. Il est important que tous les pays s'efforcent d'atteindre les objectifs des Nations unies. (*Applaudissements*)

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, se félicite d'entendre que les États baltes ont également élaboré une stratégie de l'hydrogène et d'en avoir appris davantage sur les nombreuses activités en cours. Il félicite ces pays pour ces démarches.

Il ouvre ensuite le débat et donne la possibilité aux membres de poser des questions.

M. *Jan Klink* (N) remercie les intervenants et souhaite adresser une question à Mme Homan sur la coopération. Il a participé la semaine dernière à la visite de travail à Flessingue, où sont développées des initiatives similaires à celles de Groningue. Comment éviter que les différents ports et initiatives dans le domaine de l'hydrogène ne réinventent à chaque fois la roue ? Il réitère aussi la ques-

de heer Schutte stelde over de gaswinningslocaties. Wat zal daarmee gebeuren? Kunnen die in de toekomst nog worden gebruikt? Zijn ze nog nodig? Of kan er maar beter weer landbouwgrond van gemaakt worden?

De heer *Bob van Pareren* (N) vond het opvallend dat op een van de slides van mevrouw Homan een soort van genderteken stond bij de doelstellingen. Wat heeft dat ermee te maken?

Mevrouw *Nienke Homan*, voorzitster van de Sustainable Hydrogen Club (Nederland) dankt de vraagstellers. Ze legt uit dat er 37 gaswinningslocaties in Groningen waren die in principe moeten worden opgeruimd volgens de mijnbouwwet. Er zal worden bekeken of er andere bestemmingen kunnen gevonden worden voor die locaties, zoals zonneparken of de productie en het gebruik van waterstof. Dat wordt gedaan in overleg met de verschillende gemeenten.

Dat sluit aan bij de brede opdracht die de regio gekregen heeft en waar de regio het beste van wil maken. Mevrouw Homan denkt dat die grote opdracht er ook voor zorgt dat concurrentie eigenlijk niet aan de orde is. Er moeten nog ontzettend grote stappen worden gezet. Het belangrijkste is dat iedere regio of iedere cluster doet wat passend is voor de regio. Rotterdam heeft een heel ander profiel dan Noord-Nederland of Antwerpen of Zuid-Afrika. Er moet vooral gekeken worden naar wat de regio nodig heeft en dat kunnen grondstoffen zijn, maar ook een oplossing voor problemen rond hitte, transport of smog. Wat de ontwikkelingsdoelstellingen betreft, heeft mevrouw Homan geleerd dat als er veel draagvlak nodig is, dat er dan oog moet zijn voor iedereen die daarvoor nodig is. Mensen zijn snel ergens tegen als ze niet precies weten waar hun rol in de transitie ligt. De overheid en de bedrijfswereld moeten dus duidelijk zijn in de richting waar het uitgaat en welke rol iedereen daarin kan opnemen. Dat kan op verschillende plaatsen een andere rol zijn. In Nederland is het aandeel van duurzame energie nu 14 procent, dus de weg is nog erg lang. Dan gaat het niet om concurrentie, maar om samenwerking om alles zo snel mogelijk op elkaar aan te sluiten om een echte opschaling mogelijk te maken. Er is nog genoeg te doen, besluit mevrouw Homan.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator beaamt dit en heeft zelf nog een vraag voor de heer Bjerregaard Pedersen. Hij zei dat Denemarken klaar is om groene waterstof aan de Benelux te leveren. Ziet hij daar nog mogelijke hinderpalen? Wat moet de Benelux doen om die leveringen te kunnen opstarten?

tion qu'il a posée précédemment à M. Schutte au sujet des sites d'extraction de gaz. Que va-t-il en advenir ? Pourront-ils encore être utilisés à l'avenir ? Sont-ils encore nécessaires ? Ou serait-il préférable de les transformer à nouveau en terres agricoles ?

M. *Bob van Pareren* (N) s'étonne d'avoir vu sur l'une des diapositives projetées par Mme Homan quelque chose qui ressemblait à un symbole de genre, à côté des objectifs. Quel est le rapport ?

Mme *Nienke Homan*, présidente du Sustainable Hydrogen Club (Pays-Bas), remercie les intervenants. Elle indique qu'à Groningue, 37 sites d'extraction de gaz devaient en principe être démantelées conformément à la loi sur les mines. La possibilité de les affecter à d'autres fins - parcs solaires ou production et utilisation d'hydrogène – sera examinée. Cela se fera en concertation avec les différentes communes concernées.

Cela rejoint la large mission dont a été investie la région, qui souhaite en tirer le meilleur parti. Mme Homan pense que ce large mandat fait également en sorte que la concurrence ne constitue pas un problème. Il reste de très grandes étapes à franchir. Le plus important est que chaque région ou chaque cluster fasse ce qui convient à la région. Le profil de Rotterdam est très différent de celui du nord des Pays-Bas, d'Anvers ou de l'Afrique du Sud. L'essentiel est d'examiner ce dont la région a besoin et il peut s'agir de matières premières mais aussi d'une solution aux problèmes de chaleur, de transport ou de smog. En ce qui concerne les objectifs de développement, Mme Homan a appris que lorsqu'une large adhésion est nécessaire, il faut être attentif à tous les acteurs. Les gens sont prompts à s'opposer à quelque chose s'ils ne voient pas précisément quel est leur rôle dans la transition. Les pouvoirs publics et le monde des affaires doivent donc faire preuve de clarté sur la direction qu'ils empruntent et sur le rôle que chacun peut être amené à y jouer. Ce rôle peut varier en fonction des endroits. Aux Pays-Bas, la part de l'énergie durable est aujourd'hui de 14 %, ce qui signifie qu'il reste un long chemin à parcourir. Il ne s'agit dès lors pas de se concurrencer mais de travailler ensemble pour relier le plus rapidement possible tous les maillons et ainsi permettre un véritable accroissement d'échelle. Il reste bien assez à faire, conclut Mme Homan.

M. *Bart Biebuyck*, confirme ce dernier propos et souhaite adresser une question à M. Bjerregaard Pedersen lui-même. Ce dernier a déclaré que le Danemark est prêt à fournir de l'hydrogène vert au Benelux. Y voit-il encore d'éventuels obstacles ? Que doit faire le Benelux pour que ces livraisons puissent commencer ?

De heer *Søren Bjerregaard Pedersen*, CEO Hydrogen Valley Jutland, Denmark antwoordt dat er samengewerkt moet worden tussen de Europese landen om meer hernieuwbare energiebronnen te implementeren, want zonder meer hernieuwbare energiebronnen kan er geen groene waterstof worden geproduceerd. Veel landen, waaronder de Benelux, moeten manieren vinden om samen te werken om toelatingsvoorraarden te vergemakkelijken voor hernieuwbare energiebronnen. Nu duurt het eenvoudigweg veel te lang. Het duurt vier of vijf jaar om van het idee van een windturbinepark te gaan naar de operationele fase. Dat moet veel sneller kunnen.

Een ander punt dat de heer Bjerregaard Pedersen graag anders wil, is het reglementair kader. De certificering moet beter en duidelijker kunnen. Als bestaande elektriciteit gebruikt wordt om waterstof te produceren, dan zijn er veel belemmeringen door het EU-kader. Landen moeten samenwerken. Denemarken probeert dat, maar heeft slechts één stem, maar als alle landen hun stem gebruiken om een reglementair kader te ontwikkelen dat ervoor kan zorgen dat er meer groene waterstof geproduceerd kan worden, ook met bestaande windturbines, dan zou dat veel verschil kunnen uitmaken.

Het meest belangrijke is om de pijplijnstructuur te versnellen. In elk land moeten hiervoor stappen gezet worden. De Benelux, Duitsland, Estland, Polen, Slowakije moeten samenwerken om dat zo snel mogelijk te realiseren. Als Denemarken groene waterstof kan produceren, dan zou het bij benadering drie keer goedkoper zijn om het naar de Benelux te transporteren via een pijpleiding dan via het vrachtverkeer.

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, bedankt de heer Bjerregaard Pedersen voor zijn antwoord.

De *voorzitster* sluit het debat en geeft het woord terug aan de moderator voor de moeilijke oefening om een beknopte conclusie te geven van de werkzaamheden van vandaag.

Conclusies

De heer *Bart Biebuyck*, moderator, herinnert eraan dat de lange dag begon met de inbreng vanuit de industrie. Daaruit bleek dat er, om de doelstellingen te bereiken, snel moet worden opgeschaald, vooral voor wat de productie van elektrolyzers betreft. De fabrieken moeten worden opgeschaald. Het kan niet de bedoeling zijn ze elders te produceren en ze dan te importeren. De Benelux moet die opschaling faciliteren. Het hergebruik van het aardgasnetwerk is mogelijk en kan snel. Een eerste *backbone* bouwen in de Benelux zou 1,5 miljard kosten. Dat is een groot bedrag, maar het kan snel gebeuren. Nederland heeft al geld vrijgemaakt. Het zou mooi zijn als de Be-

M. *Søren Bjerregaard Pedersen*, CEO d'Hydrogen Valley Jutland, Danemark, répond qu'il faut une coopération entre les pays européens pour mettre en œuvre davantage de sources d'énergie renouvelables, sans quoi il ne sera pas possible de produire de l'hydrogène vert. De nombreux pays, dont le Benelux, doivent trouver des moyens de collaborer pour faciliter l'octroi de permis pour les sources d'énergie renouvelables. Actuellement, les délais sont tout simplement trop longs. Il faut en effet quatre ou cinq ans pour passer du concept d'un parc éolien à la phase opérationnelle. Il doit être possible de le faire beaucoup plus rapidement.

Le cadre réglementaire est un autre point à modifier selon M. Bjerregaard Pedersen. La certification doit être meilleure et plus claire. Lorsque de l'électricité existante est utilisée pour produire de l'hydrogène, de nombreux obstacles sont rencontrés dans le cadre de l'UE. Les pays doivent travailler ensemble. Le Danemark s'y efforce mais il ne possède qu'une voix. Si tous les pays utilisaient leur voix pour mettre en place un cadre réglementaire permettant de produire davantage d'hydrogène vert, y compris avec les éoliennes existantes, cela pourrait faire une grande différence.

Le plus important est d'accélérer la structure des pipelines. Des mesures doivent être prises à cet effet dans chaque pays. Le Benelux, l'Allemagne, l'Estonie, la Pologne et la Slovaquie doivent travailler de concert pour y parvenir le plus rapidement possible. Si le Danemark peut produire de l'hydrogène vert, il sera environ trois fois moins cher de le transporter vers le Benelux par pipeline que par camion.

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, remercie M. Bjerregaard Pedersen pour sa réponse.

La *présidente* clôture le débat et cède la parole au modérateur pour le difficile exercice qui consiste à formuler une brève conclusion sur les travaux de la journée.

Conclusions

M. *Bart Biebuyck*, modérateur, rappelle que cette longue journée a commencé par les interventions des représentants de l'industrie. Ils ont montré que, pour atteindre les objectifs, il faut opérer rapidement un accroissement d'échelle, en particulier en ce qui concerne la production d'électrolyseurs. Les usines doivent être mises à l'échelle. Il ne saurait être question de les produire ailleurs pour les importer ensuite. Le Benelux doit faciliter cet accroissement d'échelle. La réaffectation du réseau de gaz naturel est possible et peut être réalisée rapidement. La construction d'un premier *backbone* dans le Benelux coûterait 1,5 milliard. C'est une somme importante, mais le projet peut

nelux dat deed, als pionier in Europa. Er is immers veel energie nodig.

De heer Schutte wees erop dat skills, opleidingen moeten worden gepromoot. De heer Hendrick sprak over het BE-HyFE-project. Er werken in België maar 75 personen in waterstof, wat veel te weinig is; in Noordrijn-Westfalen werden 130 000 jobs gecreëerd. Om te kunnen versnellen zijn testfaciliteiten nodig. Men kan die misschien opzetten in de Benelux en ze laten samenwerken. Ook online educatie is erg belangrijk. E-learning binnen de Benelux zou dat kunnen versnellen. De educatie is immers niet enkel nodig in de waterstofsector, er zullen zoveel verschillende eindproducten zijn, maar ook brandweermannen moeten worden opgeleid, administratie en burgers. Mevrouw Homan wees erop dat er gemakkelijk weerstand is tegen wat men niet kent.

De heer Martens vond dat men snel moet opschalen tot 52 tankstations in de Benelux, te connecteren met de 100 Duitse. Dat kost 30 à 40 miljoen euro, wat eigenlijk niet heel veel is en het zou al heel wat transport decarboniseren. Een initiatief als *Hydrogen Mobility Benelux* om dat gecoördineerd samen te doen, zou zeer welkom zijn.

Ook belangrijk is de certificering van waterstof. De Benelux kan daarbij een belangrijke rol spelen, om eventueel sneller te certificeren dan Europa. We zouden dat in de Benelux sneller kunnen doen voor groene waterstof of *low carbon* waterstof, omdat we toch havens hebben met heel grote ambities – Rotterdam wil nu al een 250 MW elektrolyser bouwen en 18 miljoen ton waterstof importeren tegen 2050. Certificering is dringend nodig om onze havens een rol te laten spelen als groene-energiehubs.

Ook Noordrijn-Westfalen en Groningen kwamen aan het woord. In Groningen begint men klein, om later op te schalen en wil men ook innovatieve bedrijven een kans geven. We kijken vaak naar grote bedrijven omdat die de investeringen kunnen doen, maar de innovatie komt heel vaak van kleine bedrijven. Men moet een ecosysteem creëren waarin men ook de burgers meeneemt, de bedrijven, de onderzoekcentra, dan gaat men iedereen meenemen in een *Hydrogen Valley approach*.

être réalisé rapidement. Les Pays-Bas ont déjà dégagé des fonds. Il serait bon que le Benelux le fasse en tant que pionnier en Europe. De grandes quantités d'énergie seront en effet nécessaires.

M. Schutte a souligné qu'il fallait promouvoir les compétences et la formation. M. Hendrick a parlé du projet BE-HyFE. En Belgique, 75 personnes seulement travaillent dans le secteur de l'hydrogène, ce qui est beaucoup trop peu ; pas moins de 30 000 emplois ont été créés en Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Pour pouvoir accélérer le processus, il faut des installations d'essai. On pourrait peut-être les mettre en place dans le Benelux et les faire coopérer. La formation en ligne est également très importante. L'apprentissage en ligne dans le Benelux pourrait accélérer le processus. En effet, la formation ne sera pas nécessaire que dans le secteur de l'hydrogène - il y aura de très nombreux produits finaux différents - et les pompiers, les administrations et les citoyens doivent également être formés. Mme Homan a indiqué que l'on a facilement tendance à s'opposer à ce que l'on ne connaît pas.

M. Martens estime qu'il faut rapidement passer dans le Benelux à 52 stations de ravitaillement en hydrogène qui seront reliées aux 100 stations allemandes. Il en coûterait 30 à 40 millions d'euros, un montant qui n'est pas très élevé, et cela permettrait déjà de décarboner une grande partie du secteur du transport. Une initiative comme *Hydrogen Mobility Benelux* qui permettrait d'agir ensemble et de manière coordonnée serait la bienvenue.

La certification de l'hydrogène constitue également un aspect important. Le Benelux pourrait jouer un rôle majeur à cet égard et éventuellement certifier plus rapidement que l'Europe. Nous pourrions le faire plus rapidement dans le Benelux pour l'hydrogène vert ou l'hydrogène à faible teneur en carbone car nous avons des ports animés de très grandes ambitions - Rotterdam veut construire un électrolyseur de 250 MW et importer 18 millions de tonnes d'hydrogène d'ici à 2050. La certification est nécessaire de toute urgence pour que nos ports puissent jouer un rôle de plaque tournante de l'énergie verte.

Des représentants de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie et de Groningue ont également pris la parole. À Groningue, on commence à petite échelle pour pouvoir croître ultérieurement et on entend aussi donner une chance aux entreprises innovantes. On regarde volontiers vers les grandes entreprises parce qu'elles sont en mesure de réaliser les investissements mais l'innovation vient très souvent des petites entreprises. Il faut créer un écosystème impliquant également les citoyens, les entreprises et les centres de recherche et, dans ce cas, on peut associer chacun à une approche de type *Hydrogen Valley*.

Van Denemarken konden we leren hoe waterstof te gebruiken om het net in evenwicht te houden. Een kostendaling van 25 procent is aanzienlijk. "Waterstof is de beste vriend van hernieuwbare energie" is heel belangrijk.

Heel wat landen in Europa hebben een waterstofstrategie opgesteld. Kan er niet worden nagedacht over een Benelux-waterstofstrategie om sneller te gaan? (*Applaus*)

In de commissie Economie, Landbouw en Energie zal de inbreng van vandaag het debat voeden. De commissie zal verder vergaderen over de rol die de Benelux kan spelen als voorloper op het domein van waterstof en de hoorzittingen voortzetten. Er is een terreinbezoek gepland in Keulen op 16 mei. Het doel is om aan de plenaire vergadering van juni enkele voorstellen van aanbeveling voor te leggen.

Mevrouw *Grovonius* sluit dit debat. Ze dankt de deelnemers, alle sprekers, de moderator, de heer Biebuyck voor het geleverde werk en de afgevaardigden van de Noordse Raad en de Baltische Assemblee. (*Applaus*)

Mevrouw *Patricia Creutz* (B), voorzitster van het Beneluxparlement, beseft dat mevrouw Grovonius zichzelf niet kan bedanken, dus dat zal zij doen. Ze heeft dit debat heel goed geleid en vormt een schitterend team met de heer Biebuyck. (*Applaus*)

De leden hebben op hun bank een uitnodiging gevonden van de heer Rachid Madrane, voorzitter van het Brussels Parlement, voor een receptie in de spiegelzaal.

De vergadering wordt gesloten om 17.32 uur.

Le Danemark nous a indiqué comment utiliser l'hydrogène pour équilibrer le réseau. Une réduction des coûts de 25 % est significative. "L'hydrogène est le meilleur ami des énergies renouvelables" est un message très important.

De nombreux pays d'Europe ont élaboré une stratégie en matière d'hydrogène. Ne pouvons-nous pas réfléchir à une stratégie Benelux de l'hydrogène pour progresser plus vite ? (*Applaudissements*)

La *présidente* remercie le modérateur pour tout le travail qu'il a accompli. L'apport de la séance d'aujourd'hui alimentera le débat au sein de la commission de l'Économie, de l'Agriculture et de l'Énergie. La commission continuera à débattre du rôle que le Benelux peut être amené à jouer en tant que pionnier dans le domaine de l'hydrogène et poursuivra ses auditions. Une visite de travail est prévue à Cologne le 16 mai. L'objectif est de présenter quelques propositions de recommandation lors de la séance plénière de juin.

Mme *Grovonius* clôture le débat. Elle remercie les participants, tous les intervenants, le modérateur et M. Biebuyck pour le travail accompli ainsi que les représentants du Conseil nordique et de l'Assemblée balte. (*Applaudissements*)

Mme *Patricia Creutz* (B), présidente du Parlement Benelux, réalise que Mme Grovonius ne peut pas se remercier elle-même et va donc s'en charger. Elle a parfaitement mené ce débat et forme avec M. Biebuyck une merveilleuse équipe. (*Applaudissements*)

Les membres auront trouvé sur leur banc une invitation de M. Rachid Madrane, Président du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, à une réception qui se tiendra dans la Salle des Glaces.

La séance est levée à 17 h 32.

Plenaire vergadering van zaterdag 26 maart 2022

1. Opening van de vergadering

De voorzitster, mevrouw *Patricia Creutz* (B), opent de vergadering om 10.03 uur in het halfronde van het Brusselse Parlement. Ze kondigt aan dat de tweede dag van de plenaire zitting gewijd is aan drie voorstellen van aanbeveling, tussentijdse verslagen en de rekeningen 2021. Vandaag zijn ook vertegenwoordigers van het Jongerenparlement aanwezig voor een belangrijke aanbeveling. De voorzitster is blij dat ze erbij zijn. (*Applaus*)

De vergadering begint met een videoboodschap van de Luxemburgse minister van Buitenlandse Zaken over de prioriteiten van het Luxemburgse voorzitterschap.

2. Presentatie van het Jaarverslag 2021 en de prioriteiten 2022 van het Luxemburgs voorzitterschap van de Benelux Unie

De heer *Jean Asselborn*, minister van Buitenlandse en Europese Zaken van Luxemburg en voorzitter van het Comité van ministers van de Benelux Unie, is gelukkig dat hij zich vandaag, bij het begin van het Luxemburgse voorzitterschap van het Comité van Ministers van de Benelux Unie, tot het Beneluxparlement kan richten.

Luxemburg is erg gehecht aan de Benelux, die haar rol als laboratorium, voorbeeld en gangmaker van de Europese integratie blijft spelen. De Interparlementaire Beneluxassemblee staat symbool voor de nauwe samenwerking binnen de Benelux en werkt aan concrete grensoverschrijdende oplossingen ten dienste van burgers en ondernemingen van de drie landen. Ze draagt niet alleen bij tot een nauwe samenwerking op alle niveaus, maar is ook symbolisch voor de samenwerking over de grenzen heen. De nauwe betrokkenheid van de parlementsleden bij de activiteiten van de Benelux geeft blijk van een democratische vitaliteit die des te belangrijker is nu ons continent geconfronteerd wordt met enorme uitdagingen op het terrein van geopolitiek en veiligheid, en het spook van de oorlog, bijna vergeten na decennia van Europese integratie, naast de blijvende pandemie- en milieu-uitdagingen.

De minister appreccieert de belangstelling die de assemblee heeft voor de prioriteiten van het Comité van Ministers en dankt voor de uitnodiging. Het spijt hem dat een zeer beladen agenda hem verhindert om aanwezig te zijn. Hij maakt van de gelegenheid gebruik om zijn waardering uit te spreken voor het uitstekende werk van België en wil op dezelfde weg voortgaan.

Séance plénière du samedi 26 mars 2022

1. Ouverture de la séance

La *Présidente*, Mme *Patricia Creutz* (B), ouvre la séance à 10 h 03 dans l'hémicycle du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale. Elle annonce que la deuxième journée de la session plénière sera consacrée aux trois propositions de recommandations, aux rapports intermédiaires et aux comptes 2021. Des représentants du Parlement des Jeunes sont également présents pour une recommandation importante. La présidente se félicite de leur présence (*Applaudissements*)

La séance commence par un message vidéo du ministre luxembourgeois des Affaires étrangères sur les priorités de la Présidence luxembourgeoise.

2. Présentation du rapport annuel 2021 et des priorités 2022 de la Présidence luxembourgeoise de l'Union Benelux.

M. *Jean Asselborn*, ministre des Affaires étrangères et européennes du Luxembourg et président du Comité de ministres de l'Union Benelux, est heureux de pouvoir s'adresser aujourd'hui au Parlement Benelux à l'occasion du début de la Présidence luxembourgeoise du Comité de ministres de l'Union Benelux.

Le Luxembourg est très attaché au Benelux qui continue à jouer son rôle de laboratoire, d'exemple et de pionnier de l'intégration européenne. L'Assemblée parlementaire Benelux est un symbole de l'étroite coopération au sein du Benelux et œuvre à des solutions transfrontalières concrètes au bénéfice des citoyens et des entreprises des trois pays. Elle contribue non seulement à une coopération étroite à tous les niveaux mais elle est de surcroît le symbole d'une coopération par-delà les frontières. L'implication étroite des parlementaires dans les activités du Benelux reflète une vitalité démocratique d'autant plus importante que notre continent est confronté, outre des défis persistants en matière de pandémie et d'environnement, à d'énormes défis dans le domaine de la géopolitique et de la sécurité ainsi qu'au spectre de la guerre, presque oublié après des décennies d'intégration européenne.

Le ministre apprécie l'intérêt que l'Assemblée porte aux priorités du Comité de Ministres et la remercie pour son invitation. Il regrette qu'un agenda très chargé l'empêche d'y assister. Il saisit l'occasion pour saluer l'excellent travail effectué par la Belgique et entend continuer sur la même voie.

Daartoe zijn drie horizontale prioriteiten vastgelegd: het Luxemburgse voorzitterschap zal zich inspannen om onze drie landen versterkt uit de pandemie te laten komen; het zal werken aan een groene, veilige en competitieve Benelux; het zal synergieën met de naburige regio's bevorderen.

In het kader van de eerste prioriteit is er een bezinning nodig over de lessen die uit de pandemie kunnen worden getrokken, en dit op een horizontale wijze. Het overleg binnen de Benelux over de diverse aspecten van de pandemie wordt voortgezet. Om de Benelux een voorbeeld van vrij verkeer te laten blijven binnen de EU, wordt het accent gelegd op de problemen eigen aan grensoverschrijdende gemeenschappen. Met hun specificiteit moet voortaan systematisch rekening worden gehouden bij beslissingen op nationaal en Europees niveau.

De tweede prioriteit is gericht op het verdiepen van de Benelux-samenwerking op de drie domeinen waarop deze organisatie een voorloper is in Europa: de voltooiing van de interne markt, de samenwerking op het vlak van milieu en duurzame ontwikkeling, en op het vlak van justitie en binnenlandse zaken.

Ten slotte wordt dit jaar het accent gelegd op de versterking van de bestaande samenwerking met de directe buren van de Benelux, waarbij synergieën worden gezocht met andere regionale samenwerkingsverbanden, in de eerste plaats met de *Grande Région*.

Luxemburg blijft overtuigd van de rol van de Benelux als motor van de Europese integratie en wil daaraan werken. De Europese Unie wordt thans geconfronteerd met heel wat uitdagingen waarbij de Benelux een sleutelrol kan spelen. De Beneluxlanden streven naar een gecoördineerde actie op EU-niveau op het terrein van buitenlands beleid en veiligheid. De samenwerking met andere regionale verbanden, zoals de Baltische staten, de Noordse staten en andere partners die geïnteresseerde zijn in een gezamenlijke aanpak, wordt actief voortgezet.

Uiteraard zijn alle blikken nu gericht op de toestand in Oekraïne. Sinds haar oprichting heeft de Benelux zich altijd geëngageerd voor de fundamentele waarden, met name het respect voor het internationaal recht, de rechtsstaat, de rechten van de mens en de vrede. In deze donkere uren moeten wij, in het licht van deze waarden, solidair zijn met Oekraïne. Op het Luxemburgse voorzitterschap mag men rekenen om heel het potentieel op het vlak van politieke coördinatie binnen de Benelux in stelling te brengen. De minister dankt de assemblee voor de samenwerking en wenst haar een vruchtbare vergadering toe. (*Applaus*)

Trois priorités horizontales ont été fixées à cet effet : la Présidence luxembourgeoise s'emploiera à faire en sorte que nos trois pays sortent renforcés de la pandémie ; elle œuvrera pour un Benelux vert, sûr et compétitif ; enfin, elle favorisera les synergies avec les régions voisines.

La première priorité requiert une réflexion horizontale sur les leçons à tirer de la pandémie. La concertation au sein du Benelux sur les différents aspects de la pandémie sera poursuivie. Pour que le Benelux reste un exemple de libre circulation au sein de l'UE, l'accent est mis sur les problèmes propres aux communautés transfrontalières. Il conviendra désormais de tenir systématiquement compte de leur spécificité dans les décisions prises au niveau national et européen.

La deuxième priorité vise à approfondir la coopération Benelux dans les trois domaines où cette organisation est un précurseur en Europe : l'achèvement du marché intérieur, la coopération dans les domaines de l'environnement et du développement durable ainsi que de la justice et des affaires intérieures.

Enfin, l'accent sera mis cette année sur le renforcement de la coopération existante avec les voisins immédiats du Benelux, en recherchant des synergies avec d'autres partenariats régionaux, en premier lieu avec la Grande Région.

Le Luxembourg reste convaincu du rôle du Benelux en tant que moteur de l'intégration européenne et souhaite œuvrer en ce sens. L'Union européenne est aujourd'hui confrontée à de nombreux défis au regard desquels le Benelux peut jouer un rôle essentiel. Les pays du Benelux s'efforcent de mener une action coordonnée au niveau de l'UE dans les domaines de la politique étrangère et de la sécurité. La coopération avec d'autres groupements régionaux tels que les États baltes, les États nordiques et d'autres partenaires intéressés par une approche commune est activement poursuivie.

Bien évidemment, tous les regards sont désormais braqués sur la situation en Ukraine. Depuis sa fondation, le Benelux s'est toujours engagé en faveur de valeurs fondamentales, en particulier le respect du droit international, de l'État de droit, des droits de l'homme et de la paix. En ces heures sombres, nous devons, à la lumière de ces valeurs, faire preuve de solidarité avec l'Ukraine. La présidence luxembourgeoise ne ménage pas sa peine pour mobiliser tout le potentiel de coordination politique du Benelux. Le ministre remercie l'Assemblée pour sa coopération et lui souhaite une réunion fructueuse. (*Applaudissements*)

De voorzitster dankt de minister voor deze boodschap, die hij ondanks zijn drukke agenda heeft gestuurd. Er volgt een filmpje over de verwezenlijkingen van het Belgische voorzitterschap in 2021.

Er wordt een korte videofilm vertoond – zonder klank – over de hoogtepunten van het Belgisch voorzitterschap 2021 (<https://www.youtube.com/watch?v=Dij3JYR8ep8>). (Applaus)

De voorzitster stelt vast dat er heel wat is gerealiseerd onder het Belgische voorzitterschap. Iedereen is onder de indruk. Ze stelt voor dat de rapporten over 2021 en de prioriteiten voor 2022 voor verdere behandeling naar de commissies worden gestuurd.

3. De rol van de Beneluxlanden in de Conferentie over de toekomst van Europa

De voorzitster geeft de heer Deckmijn, rapporteur, het woord over dit zeer belangrijke onderwerp.

De heer *Johan Deckmyn* (B), rapporteur, wijst erop dat de Conferentie over de toekomst van Europa haar laatste fase ingaat en in mei 2022 zal worden afgesloten. Deze conferentie, die in juli 2019 door Europese Commissievoorzitster Ursula von der Leyen werd aangekondigd als de grootste oefening in participatieve democratie die ooit op EU-niveau is uitgevoerd, ging van start op 9 mei 2020 voor een periode van twee jaar. Doel ervan is de burgers van de 27 lidstaten, maar ook het maatschappelijk middenveld, deskundigen en de Europese instellingen de kans te geven hun verwachtingen ten aanzien van de Europese Unie kenbaar te maken.

In een gezamenlijke paper van 27 januari 2020 gericht aan de Europese Raad hebben de drie Beneluxlanden hun volle steun uitgesproken voor de oprichting van deze conferentie. Ze benadrukkken dat deze zich moet richten op het bereiken van concrete resultaten voor burgers in overeenstemming met de prioriteiten van de Strategische Agenda. Verder werd aandacht gevraagd voor onderwerpen met betrekking tot een efficiëntere werking van de EU, zoals transparantie, betere regelgeving, implementatie, handhaving en de rechtsstaat.

Als gevolg van dit gemeenschappelijk standpunt van de drie lidstaten heeft de Benelux Interparlementaire Assemblée de bijdrage van het Beneluxparlement aan de Conferentie over de Toekomst van Europa als een prioriteit op haar agenda geplaatst. De Assemblée droeg de commissie Buitenlandse Zaken op om na te gaan hoe deze bijdrage aan de Conferentie in de praktijk kan worden gerealiseerd.

La présidente remercie le Ministre pour ce message qu'il tenu à renvoyer en dépit de son emploi du temps chargé. Une courte vidéo sur les réalisations de la présidence belge en 2021 est ensuite projetée.

Un bref clip vidéo sur les points forts de la présidence belge 2021 est projeté - sans son - (<https://www.youtube.com/watch?v=Dij3JYR8ep8>). (Applaudissements)

La présidente constate que bien des choses ont été réalisées sous la présidence belge. Chacun est impressionné. Elle propose que les rapports relatifs à 2021 et les priorités pour 2022 soient envoyés aux commissions pour un examen plus avant.

3. Le rôle des pays du Benelux dans la Conférence sur l'avenir de l'Europe

La présidente donne la parole à M. Deckmyn, rapporteur, pour cette question très importante.

M. *Johan Deckmyn* (B), rapporteur, rappelle que la Conférence sur l'avenir de l'Europe entre dans sa phase ultime et se clôturera en mai 2022. Annoncée en juillet 2019 par Mme Ursula von der Leyen, présidente de la Commission européenne, comme le plus grand exercice de démocratie participative jamais réalisé au niveau de l'UE, cette conférence a débuté le 9 mai 2020 pour une durée de deux ans. Elle a pour objectif de permettre aux citoyens des 27 États membres, ainsi qu'à la société civile, aux experts et aux institutions européennes, d'exprimer leurs attentes à l'égard de l'Union européenne.

Dans un document commun du 27 janvier 2020 adressé au Conseil européen, les trois pays du Benelux ont exprimé leur plein soutien à la mise en place de cette conférence, soulignant qu'elle devait se concentrer sur l'obtention de résultats concrets pour les citoyens, conformément aux priorités de l'agenda stratégique. Il a par ailleurs été demandé de prêter attention à des thèmes liés à un fonctionnement plus efficace de l'UE, tels que la transparence, l'amélioration de la réglementation, la mise en œuvre, le contrôle de l'application et l'État de droit.

À la suite de l'adoption de ce point de vue commun des trois Etats membres, l'Assemblée Interparlementaire Benelux a inscrit la contribution du Parlement Benelux à la Conférence sur l'avenir de l'Europe comme une priorité à son ordre du jour. L'Assemblée a chargé sa commission des Affaires étrangères de se pencher sur la manière de concrétiser dans la pratique cette contribution à la Conférence.

Tijdens de plenaire zitting van 2 oktober 2020 werd een eerste thematisch debat georganiseerd. De vergadering heeft kunnen luisteren naar verscheidene deskundigen, waaronder de heer Marc Angel, lid van het Europees Parlement, professor Adriaan Schout van de Radboud Universiteit in Nederland en de heer Pieter Cleppe, vertegenwoordiger van de Belgische denktank Property Rights Alliance. De commissie Buitenlandse Zaken wijdde ook een van haar vergaderingen aan een gedachtewisseling met de heer Axel Buyse, Permanent Vertegenwoordiger van de Vlaamse regering bij de EU en de heer Wilm Geurts, hoofd van de directie Europese Integratie van het Nederlandse ministerie van Buitenlandse Zaken. De notulen van deze hoorzittingen heeft de heer Deckmyn toegevoegd aan zijn verslag.

Wat ook uit de besprekingen naar voren kwam, is het voorstel om de betrokkenheid van het middenveld in de besluitvormingsprocessen van de EU structureel te versterken, bijvoorbeeld door het delen van *best practices* naar het voorbeeld van het Vlaams-Europees Verbindungsagentschap (VLEVA), dat op dit gebied volgens de rapporteur een voortrekkersrol vervult op Benelux-niveau.

De Conferentie over de toekomst van Europa bestrijkt een breed scala aan onderwerpen, zoals klimaatverandering en milieu, gezondheid, het economisch model van de EU, sociale rechtvaardigheid, werkgelegenheid, de EU op het internationale toneel, waarden en rechten, de rechtsstaat, veiligheid, innovatie en digitale transformatie, Europese democratie, migratie, onderwijs, cultuur, jeugd en sport. Het was uiteraard onmogelijk voor de commissie Buitenlandse Zaken om over al deze onderwerpen een globale aanbeveling te doen. Er moest dus een keuze worden gemaakt.

Tijdens de debatten in de commissie werd al snel duidelijk dat de meerderheid van haar leden de aanbeveling wilde toespitsen op de eerbiediging van de rechtsstaat en de fundamentele waarden en rechten van de Unie. Nu er een oorlog is uitgebroken aan de grenzen van de Europese Unie en er een democratische staat op grote schaal wordt aangevallen, lijken de democratische beginselen die voor de leden van de commissie Buitenlandse Zaken altijd vanzelfsprekend waren, plotseling zeer kwetsbaar. De commissie heeft daarom besloten het beginsel van de eerbiediging van de rechtsstaat zeer specifiek in de kijker te zetten. Het blijft een van de fundamentele waarden van de Unie, vastgelegd in artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie, en het is een noodzakelijke voorwaarde voor de bescherming van alle andere fundamentele waarden van de Unie, waaronder de grondrechten en de democratie. De eerbiediging van de rechtsstaat is van essentieel belang voor de werking van de EU zelf, of het nu gaat om de effectieve toepassing van het EU-recht,

Un premier débat thématique a été organisé à l'occasion de la session plénière du 2 octobre 2020. L'Assemblée a pu entendre plusieurs experts, dont M. Marc Angel, membre du Parlement européen, le professeur Adriaan Schout de l'Université Radboud aux Pays-Bas et M. Pieter Cleppe, représentant du groupe de réflexions belge Property Rights Alliance. La commission des Affaires étrangères a également consacré une de ses réunions à un échange de vues avec M. Axel Buyse, représentant permanent du gouvernement flamand auprès de l'UE, et M. Wilm Geurts, chef de la direction de l'Intégration européenne au ministère néerlandais des Affaires étrangères. Les procès-verbaux de ces audiences ont été joints au rapport de M. Deckmyn.

Les discussions ont également donné lieu à une proposition visant à renforcer structurellement la participation de la société civile aux processus décisionnels de l'UE en partageant les meilleures pratiques, à l'instar par exemple de l'Agence de liaison flamande-européenne (VLEVA) qui, selon le rapporteur, est pionnière dans ce domaine dans le Benelux.

La conférence sur l'avenir de l'Europe couvre un large éventail de sujets, comme le changement climatique et l'environnement, la santé, le modèle économique de l'UE, la justice sociale, l'emploi, l'UE sur la scène internationale, les valeurs et les droits, l'État de droit, la sécurité, l'innovation et la transformation numérique, la démocratie européenne, la migration, l'éducation, la culture, la jeunesse et le sport. Il était évidemment impossible pour la commission des Affaires étrangères de formuler une recommandation globale sur l'ensemble de ces sujets. Il a dès lors fallu opérer un choix.

Lors des débats en commission, il est rapidement apparu que la majorité des membres souhaitait axer la recommandation sur le respect de l'État de droit et des valeurs et droits fondamentaux de l'Union. À présent qu'une guerre a éclaté aux frontières de l'Union européenne et qu'un État démocratique subit une attaque de grande ampleur, les principes démocratiques que les membres de la commission des Affaires étrangères ont toujours considérés comme acquis apparaissent soudainement très précaires. La commission a dès lors décidé de se concentrer très spécifiquement sur le principe du respect de l'État de droit qui demeure l'une des valeurs fondamentales de l'Union, consacrée par l'article 2 du traité de l'Union européenne, et constitue une condition nécessaire à la protection de toutes les autres valeurs fondamentales de l'Union, en ce compris les droits fondamentaux et la démocratie. Le respect de l'État de droit est essentiel au fonctionnement de l'UE elle-même, qu'il s'agisse de l'application effective du droit communautaire, du fonctionnement du marché

de werking van de interne markt, de instandhouding van een investeringsvriendelijk klimaat en van wederzijds vertrouwen. Het beginsel van de rechtsstaat is ook nauw verbonden met de onafhankelijkheid en de doeltreffendheid van de nationale rechtsstelsels. In dit verband wordt dan ook een aantal aanbevelingen geformuleerd.

Vervolgens wijst de heer Deckmyn op een ander belangrijk aspect dat in de resolutie aan de orde komt, met name de constatering dat er een kloof bestaat tussen de Europese Unie en haar burgers. De Europese Unie wordt door haar burgers nog steeds slecht begrepen. De publieke opinie is vaak kritisch of sceptisch, omdat de burgers moeilijk kunnen begrijpen waarom, door wie en hoe op EU-niveau besluiten worden genomen die vaak grote gevolgen hebben voor hun dagelijks leven.

In de aanbeveling wordt derhalve benadrukt dat de Unie de door Conferentie geboden gelegenheid moet aangrijpen om een zelfevaluatie uit te voeren. Het is aan de Unie om dichter bij haar burgers te komen, niet andersom. In de aanbevelingen worden in dit verband concrete denksporen voorgesteld, zoals een betere toepassing van het subsidiariteits- en proportionaliteitsbeginsel, grotere betrokkenheid van jongeren en ouderen, grotere participatie van het maatschappelijk middenveld, versnelling van de digitale transitie en eerbiediging van het *one in, one out*-beginsel. De rapporteur verduidelijkt dat dit laatste beginsel inhoudt dat voor iedere nieuwe Europese lastenverzwarende de lasten op een ander domein moeten worden verminderd in dezelfde beleidstermijn.

Op één uitzondering na werden deze aanbevelingen unaniem door de commissie Buitenlandse Zaken gesteund. Er kan nog een discussie worden gevoerd over verzoek nr. 5 in het dispositief van de aanbeveling, namelijk over de toepassing van de rode en groene kaarten in het besluitvormingsproces van de Commissie.

De heer Deckmyn hoopt dat deze aanbeveling door de plenaire vergadering zal worden goedgekeurd. Zodra dat gebeurd is, zal zij persoonlijk worden gericht aan het gezamenlijk voorzitterschap van de Conferentie over de Toekomst van Europa en op het digitale platform van de conferentie worden ingediend. (*Applaus*)

De voorzitster dankt de rapporteur voor het verslag. Ze benadrukt dat het om zeer belangrijke werkzaamheden gaat. Vervolgens geeft ze het woord aan de voorzitter van de commissie, de heer Karl Vanlouwe.

De heer *Karl Vanlouwe* (B), voorzitter van de commissie voor Buitenlandse Zaken dankt de voorzitster en de rapporteur voor zijn correcte verslag. De commissie heeft volgens hem inderdaad mooi werk geleverd. Overal in

intérieur, de la préservation d'un climat favorable aux investissements ou encore de la confiance mutuelle. Le principe de l'État de droit est également étroitement lié à l'indépendance et à l'efficacité des systèmes judiciaires nationaux. Un certain nombre de recommandations sont donc formulées à cet égard.

M. Deckmyn souligne ensuite un autre aspect important figurant dans la résolution, à savoir le constat qu'un fossé sépare l'Union européenne et ses citoyens. L'Union européenne est encore mal comprise par ces derniers. L'opinion publique est souvent critique ou sceptique, car les citoyens ont du mal à comprendre pourquoi, par qui et comment sont prises au niveau européen des décisions qui ont souvent un impact majeur sur leur vie quotidienne.

C'est pourquoi la recommandation souligne que l'Union devrait saisir l'occasion offerte par la Conférence pour procéder à une auto-évaluation. C'est à l'Union qu'il appartient de se rapprocher de ses citoyens, et non l'inverse. À cet égard, les recommandations proposent des pistes de réflexion concrètes, telles qu'une meilleure application des principes de subsidiarité et de proportionnalité, une plus large implication des jeunes et des personnes âgées, une participation plus étendue de la société civile, l'accélération de la transition numérique et le respect du principe "*one in, one out*". Le rapporteur précise que ce principe signifie que, pour toute charge européenne nouvelle, des charges doivent être réduites dans un autre domaine au cours de la même période politique.

À une exception près, ces recommandations ont été soutenues à l'unanimité par la commission des Affaires étrangères. Une discussion pourrait encore avoir lieu au sujet de la demande n° 5 du dispositif de la recommandation, à savoir l'application des cartons rouges et verts dans le processus décisionnel de la Commission.

M. Deckmyn forme le vœu que cette recommandation sera adoptée par l'assemblée plénière. Dès que ce sera chose faite, elle sera adressée personnellement à la présidence conjointe de la Conférence sur l'avenir de l'Europe et déposée sur la plateforme numérique de la conférence. (*Applaudissements*)

La *présidente* remercie le rapporteur pour son rapport et souligne que c'est un travail très important qui a été réalisé. Elle cède ensuite la parole au président de la commission, M. Karl Vanlouwe.

M. *Karl Vanlouwe* (B), président de la commission des Affaires étrangères, remercie le président ainsi que le rapporteur pour son excellent rapport. À ses yeux, la commission a en effet fourni un bon travail. Des panels

Europa zijn burgerpanels opgestart over de Conferentie over de toekomst van Europa. De heer Vanlouwe heeft aan een vijftal daarvan deelgenomen in de Benelux en Frankrijk. Het is inderdaad de bedoeling om de betrokkenheid van burgers te versterken, om ideeën van burgers in te brengen in het besluitvormingsproces of om rekening te houden met wat er leeft bij de burgers. Zoals de rapporteur al in zijn verslag vermeldde, moeten de rechtsstaat en de democratisering versterkt kunnen worden. Corona heeft aangetoond hoe belangrijk digitalisering is.

Bij de totstandkoming van de resolutie werd ook gedebatteerd over de grote rol van lokale en regionale besturen. Zij staan dicht bij de burger en zijn vaak direct aanspreekbaar. Die betrokkenheid van de lokale en regionale besturen is volgens de commissie een belangrijk aspect.

In Vlaanderen werd VLEVA geïnstalleerd. De heer Vanlouwe noemt het een soort van *liaison office* waarbij burgers, studenten, ondernemingen of verenigingen die vragen hebben over Europese initiatieven, terecht kunnen, al gaat het maar om een Erasmusbeurs die een student ergens zou willen krijgen of over een onderneming die de weg wil vinden naar subsidies binnen een Europese instelling. De heer Vanlouwe hoopt dat dit soort van *liaison office*, dat succesvol is in Vlaanderen, overal in de Benelux – of zelfs in Europa – gerealiseerd kan worden.

In de resolutie wordt ook gepleit voor het belang van de betrokkenheid van de nationale parlementen en de deelstaatparlementen. Hierover werd het idee geopperd om te werken met groene en rode kaarten. De heer Vanlouwe wijst op een interessante nota van de diensten hierover. Met een groene kaart kan een parlement een signaal geven aan de Europese instellingen dat het om een belangrijk initiatief gaat voor zijn burgers. Hiermee kan het parlement aangeven dat het hoopt dat Europa daar een initiatief over zal nemen op basis van het subsidiariteits- en proportionaliteitsbeginsel. De rode kaart is de tegenhanger daarvan. Vanop het niveau van de deelstaten of lidstaten kan aangegeven worden dat een bepaald Europees initiatief moet worden tegengehouden. De heer Vanlouwe is zich ervan bewust dat er over de rode kaart nog discussie bestaat. Nu bestaat er al een systeem van oranje en gele kaarten, waarbij er met bepaalde meerderheden een mogelijkheid is om een voorstel van de Europese Commissie te laten herzien, maar die kaarten kunnen dan weer overruled worden.

Het systeem van de groene kaart is een stimulans, terwijl het systeem van de rode kaart een initiatief kan proberen tegen te houden. De heer Vanlouwe ontket niet dat er daarover discussie bestaat. Hij merkt op dat het al min of meer bestaat in het wetgevend proces. Wanneer er iets

de citoyens sur la conférence sur l'avenir de l'Europe ont été mis en place dans toute l'Europe. M. Vanlouwe a participé à cinq d'entre eux dans les pays du Benelux et en France. Il s'agit en effet de renforcer la participation des citoyens, d'intégrer leurs idées dans le processus décisionnel ou encore de prendre en compte leurs préoccupations. Comme le rapporteur l'a mentionné dans son rapport, il doit être possible de renforcer l'État de droit et la démocratisation. La crise du coronavirus a montré toute l'importance de la numérisation.

Lors de la rédaction de la recommandation, la discussion a également portée sur le rôle majeur des autorités locales et régionales. Elles sont proches des citoyens et sont souvent directement accessibles. Aux yeux de la commission, cette participation des autorités locales et régionales constitue un aspect important.

Le VLEVA a été installé en Flandre. M. Vanlouwe y voit une sorte de bureau de liaison auquel peuvent s'adresser tous les citoyens, étudiants, entreprises et associations qui s'interrogent au sujet d'initiatives européennes, quand bien même il s'agirait d'une bourse Erasmus qu'un étudiant voudrait obtenir ou d'une entreprise qui souhaite bénéficier de subventions dans le cadre d'une institution européenne. M. Vanlouwe espère que ce type de bureau de liaison, qui connaît le succès en Flandre, pourra être réalisé partout dans le Benelux - voire en Europe.

La recommandation souligne également l'importance de la participation des parlements nationaux et des parlements d'entités fédérées. L'idée de recourir à des cartons verts et rouges a été avancée. M. Vanlouwe évoque une note intéressante des services à ce sujet. Par le biais d'une carte verte, un parlement pourrait signaler à l'attention des institutions européennes qu'il s'agit d'une initiative importante pour ses citoyens. Au moyen de cette carte, le Parlement pourrait quant à lui indiquer qu'il espère que l'Europe prendra une initiative sur la base des principes de subsidiarité et de proportionnalité. Le carton rouge est le pendant du carton vert. Les États fédérés ou les États nationaux peuvent indiquer par ce biais qu'il faut mettre un terme à une initiative européenne donnée. M. Vanlouwe est conscient que le carton rouge est toujours l'objet de discussions. Il existe déjà un système de cartons oranges et jaunes permettant, moyennant certaines majorités, de faire réviser une proposition de la Commission européenne mais ces cartons peuvent à leur tour être annulés.

Le système de la carte verte est un stimulant alors que le système de la carte rouge peut viser à bloquer une initiative. M. Vanlouwe convient qu'il existe des discussions à ce sujet. Il relève que le système existe déjà plus ou moins dans le processus législatif. Lorsqu'une discussion

goedgekeurd is, dan is er al een mogelijkheid om met een rode kaart een juridische procedure op te starten. Nu is het de bedoeling om het systeem van de rode kaart voorafgaandelijk te introduceren. Voor de Brexit was daar min of meer een consensus over om dat in te voeren. De Britten waren hier dan ook een voorstander van. Met de Brexit is het idee gestorven. De heer Vanlouwe vindt dat de vergadering de knoop moet doorhakken.

Hij denkt dat er een mooie resolutie voorligt, waarop de Benelux als *founders* van de Europese Unie trots mag zijn. De Benelux heeft in dergelijke zaken een voortrekkersrol. De drie lidstaten werken in het Beneluxparlement goed samen en kunnen op die manier een voorbeeld zijn voor Europa. De heer Vanlouwe benadrukt ten slotte nogmaals de belangrijkste elementen in de resolutie, met name het aspect van subsidiariteit, de betrokkenheid van middenveld, burgers, jongeren en ouderen, het verbindingsagentschap, de betrokkenheid van de nationale parlementen en deelstaatparlementen en een systeem van groene kaarten waar al dan niet ook rode kaarten aan worden toegevoegd.

De heer *Wouter De Vriendt* (B) dankt de initiatiefnemers en de verslaggevers. Het is goed dat het Beneluxparlement zich uitspreekt over de Toekomstconferentie, die belangrijk kan zijn voor de toekomst van de Europese Unie en nieuwe paden kan verkennen in verband met verdere integratie, besluitvorming en draagvlak bij de Europese burgers. Er werden keuzes gemaakt, in de eerste versies probeerde iedereen zijn eigen ei te leggen, waardoor de tekst alle richtingen uitging.

De heer De Vriendt is tevreden dat de tekst de Benelux erkent als voorbeeld van Europese samenwerking en zich uitspreekt voor integratie. Zijn fractie heeft wel een probleem met de brede formulering van de rode kaarten. Zoals dat nu geformuleerd is, zouden nationale parlementen in staat zijn voorstellen van de Europese Commissie terug te fluiten en dat gaat te ver. Als men akkoord gaat om die verwijzing te schrappen, is er geen probleem om hiermee verder te gaan.

De heer *Pim van Ballekom* (N) dankt ook de verslaggevers. Hij vraagt zich af wat er gebeurt na het afsluiten van de Conferentie in mei. Komen er voorstellen om het verdrag te wijzigen of loopt het af met een sisser?

De *voorzitster* geeft nog het woord aan de heer Van Hattem, daarna mag de heer Vanlouwe uitleggen wat de toekomst van de Toekomst is.

est approuvée, il est d'ores et déjà possible d'entamer une procédure légale sur la base d'un carton rouge. Il s'agit à présent d'instaurer préalablement le système du carton rouge. Avant le Brexit, cette instauration faisait plus ou moins l'objet d'un consensus. Les Britanniques y étaient favorables mais l'idée est caduque depuis le Brexit. M. Vanlouwe estime que l'assemblée doit trancher.

Il pense que la recommandation qui est soumise est une bonne recommandation et que le Benelux et ses membres peuvent s'en enorgueillir en tant que pères fondateurs de l'Union européenne. Le Benelux joue un rôle de pionnier en la matière. Les trois États membres travaillent efficacement ensemble au sein du Parlement Benelux et peuvent ainsi servir d'exemple pour l'Europe. Enfin, M. Vanlouwe souligne une fois encore les éléments majeurs de la recommandation, à savoir le principe de subsidiarité, la participation de la société civile, des citoyens, des jeunes et des personnes âgées, le bureau de liaison, la participation des parlements nationaux et des parlements des entités fédérées ainsi qu'un système de cartons verts auxquels peuvent s'ajouter ou non des cartons rouges.

M. *Wouter De Vriendt* (B) remercie les auteurs de l'initiative et les rapporteurs. Il est bon que le Parlement Benelux exprime son avis sur la Conférence sur l'avenir de l'Europe qui peut s'avérer importante pour l'avenir de l'Union européenne et permettre d'explorer de nouvelles voies en ce qui concerne la poursuite de l'intégration, le processus décisionnel et l'adhésion des citoyens européens. Des choix ont été opérés car, dans les premières versions, chacun a cherché à mettre en avant ses propres vues et le texte partait dans tous les sens.

M. De Vriendt se félicite que le texte reconnaissse le Benelux comme un exemple de coopération européenne et se prononce en faveur de l'intégration. Son groupe a toutefois un problème avec la formulation large du principe des cartons rouges. Avec la formulation actuelle, les parlements nationaux pourraient arrêter des propositions de la Commission européenne, ce qui va trop loin. Si ce point peut être supprimé, on pourrait aller de l'avant.

M. *Pim van Ballekom* (N) remercie également les rapporteurs. Il se demande ce qu'il adviendra en mai, après la clôture de la conférence. Des propositions seront-elles formulées pour modifier le traité ou le processus finira-t-il en queue de poisson ?

La *présidente* donne la parole à M. Van Hattem. M. Vanlouwe pourra expliquer ensuite quel est l'avenir de l'Avenir.

De heer *Alexander van Hattem* (N) verklaart dat voor de PVV de toekomst voor Nederland de Nexit is, maar zolang dat niet gebeurt, moet de invloed van de burgers zo groot mogelijk zijn en de positie van de lidstaten zo sterk mogelijk. De aanbeveling bevat daartoe enkele interessante passages, maar de heer Van Hattem zal zich onthouden omdat de PVV consequent tegen de EU is.

De heer *Karl Vanlouwe* (B), voorzitter van de commissie voor Buitenlandse Zaken, dankt de sprekers voor hun inbreng en herinnert aan het mooie debat in de commissie en de hoorzittingen.

Op dit ogenblik is het niet de bedoeling om het verdrag te wijzigen. Het gaat om aanbevelingen. In het Duitse regeerakkoord is aangegeven dat de Conferentie moet worden voortgezet en dat dit misschien in de richting van een wijziging van het verdrag kan gaan, maar dat is op dit ogenblik niet de opdracht van de Conferentie. Uit de burgerpanels komen suggesties die uiteindelijk naar een wijziging gaan. Het is niet uitgesloten dat er een vervolg komt. Er is een debat geweest in burgerpanels over heel Europa, men heeft geluisterd naar heel diverse ideeën en initiatieven, er bestaan al heel wat tussentijdse verslagen en het is de bedoeling om in mei te landen. Het zou goed zijn als de Benelux daar ook punten aanbrengt.

Er is inderdaad discussie. De groene kaart lijkt zeer breed verworven. De rode kaart leek tot een paar jaar geleden ook verworven, maar er is nu meer terughoudendheid. De heer Vanlouwe ziet de rode kaart eerder als een instrument om het ingewikkelde systeem van gele en oranje kaarten – afremmen maar een tweede kans geven – te vereenvoudigen. Hij stelt voor om te stemmen over het amendement, ook zonder de rode kaart is dit een goede tekst.

De *voorzitster* dankt voor de uitleg. Ze verneemt dat de heer Van Pareren het woord wil nemen via videoverbinding.

De heer *Bob van Pareren* (N) (via videoverbinding) merkt op dat er heel veel gebeurt in Europa. Men zou kunnen zeggen dat de toekomstconferentie alweer verleden tijd is. Er staat een ongelofelijke omwenteling op het gebied van klimaat en energie op de planning. De spelers zijn op korte tijd helemaal gewijzigd. De voedselvoorziening in Europa zal grote aandacht vragen. Er is een enorme toevloed van vluchtelingen uit Oekraïne. Blijft de Benelux bij haar standpunt, of passen wij de verklaring nog aan de actualiteit aan om onze Europese collega's uit de regio een hart onder de riem te steken?

M. *Alexander van Hattem* (N) déclare qu'aux yeux du PVV, l'avenir pour les Pays-Bas est le Nexit mais que tant que ce ne sera pas chose faite, l'influence que peuvent exercer les citoyens doit être aussi grande que possible et la position des États membres aussi forte que possible. Le texte comporte quelques recommandations intéressantes en la matière mais M. Van Hattem s'abstiendra car le PVV est systématiquement opposé à l'UE.

M. *Karl Vanlouwe* (B), président de la commission des Affaires étrangères, remercie les orateurs pour leurs contributions et évoque l'excellent débat qui a été mené lors des réunions de commissions et des auditions.

Pour l'heure, il n'est nullement question de modifier le traité. Il s'agit de recommandations. Selon l'accord de gouvernement allemand, la Conférence doit se poursuivre et l'on pourrait aller dans le sens d'une modification du traité, mais ce n'est actuellement pas la mission de la Conférence. Les panels de citoyens formulent des suggestions qui prendront éventuellement la forme d'amendement. Un prolongement n'est pas exclu. Un débat s'est tenu dans le cadre des panels de citoyens partout en Europe mais on a pu prendre connaissance d'idées et d'initiatives très diverses ; de nombreux rapports intermédiaires ont déjà été déposé et il est prévu de clôturer en mai. Il serait bon que le Benelux apporte lui aussi des éléments.

Il y a effectivement discussion. Le principe de la carte verte semble être très largement acquis. Il en allait de même du carton rouge jusqu'il y a quelques années mais on observe davantage de retenue aujourd'hui. M. Vanlouwe considère plutôt le carton rouge comme un instrument permettant de simplifier le système complexe des cartons jaunes et oranges – il s'agit de freiner le processus mais d'offrir une seconde chance. Il propose de mettre l'amendement au vote car il s'agit d'un bon texte, même si l'on fait abstraction du carton rouge.

La *présidente* remercie l'orateur pour ses explications. Elle entend que M. van Pareren souhaite s'exprimer par liaison vidéo.

M. *Bob van Pareren* (N) (par liaison vidéo) fait observer que bien des choses se déroulent en Europe. On pourrait dire que la Conférence appartient au passé. On assiste à un incroyable bouleversement dans le domaine du climat et de l'énergie. Les acteurs ont complètement changé en très peu de temps. L'approvisionnement alimentaire en Europe requerra une large attention. Il y a un énorme afflux de réfugiés en provenance d'Ukraine. Le Benelux s'en tiendra-t-il à son point de vue ou adapterons-nous encore la déclaration à l'actualité pour soutenir nos collègues de la région ?

De heer *Pim van Ballekom* (N) wil zijn standpunt over het systeem van de rode en groene kaarten verduidelijken. Op dit ogenblik bestaat er een systeem van gele en oranje kaarten. De procedure om dat in werking te zetten is zo zwaar dat het slechts één keer gebruikt is. De heer Van Ballekom is een groot voorstander van een procedure met een rode kaart als die even zwaar is om te activeren. Als een groot aantal parlementen in de Europese Unie – een grote meerderheid – zich afvraagt of een initiatief van de Europese Commissie wel verstandig is, dan moet dat geblokkeerd kunnen worden. De Europese Commissarissen in hun ivoren toren weten niet altijd wat er zich in de maatschappij afspeelt. Als er maar één parlement is dat tegen een bepaald initiatief gekant is, dan zal er niet veel gebeuren, maar als er een breed scala aan parlementen is in de Europese Unie dat aangeeft dat het pas op de plaats wil maken, dan heeft de heer Van Ballekom niet veel bezwaren tegen een systeem dat dit mogelijk maakt. Als dit bovendien maar één keer om de vijf jaar gebeurt, waar maken we ons dan druk om?

De heer *Karl Vanlouwe* (B), voorzitter van de commissie voor Buitenlandse Zaken, begrijpt de verwijzing van de heer Van Pareren naar de huidige crisis in Oekraïne. Hij hoopt dat deze kwestie toch gescheiden kan blijven van de resolutie. Er moet uiteraard rekening gehouden worden met de crisis, met de opvang van de vluchtelingen en alles wat daarbij komt kijken in verband met onderwijs, huisvesting en financiële bijstand, maar de heer Vanlouwe hoopt dat dit losgekoppeld kan worden van deze discussie. Hij hoopt dat de oorlog snel voorbijgaat. Het onderwerp van de resolutie probeert hij iets ruimer te zien, want het gaat over ideeën over hoe we Europa kunnen versterken, de kloof kunnen verkleinen, hoe er rechtstreeks contact kan zijn met Europa via een *liaison office*. Hij zou de verklaring dus niet wijzigen met het oog op de crisis die nu aan de gang is in Oekraïne en de gevolgen daarvan die op ons afkomen.

De voorzitster signaleert dat er gisteren een statement werd afgelegd over de houding van het Beneluxparlement ten opzichte van de Oekraïense crisis, maar dat het daar niet stopt. De verschillende commissies van het Beneluxparlement zullen zich hier verder over buigen. Het ging gisteren niet louter over woorden. Er zal een opvolging komen in dezelfde filosofie van deze actuele thema's. Daarvoor zal het nodige worden gedaan in de commissies. De voorzitster heeft dat gisteren ook al aangekondigd in samenspraak met mevrouw Gwenaëlle Grovonius, die nog enkele opmerkingen heeft toegevoegd. Er is een akkoord bereikt over het statement, maar dat is slechts één stap. Nu zal er nog verder over van gedachten gewisseld worden.

De voorzitster stelt vast dat er nog leden willen reageren. Ze zal zeker nog het woord geven aan de heren Vanlouwe

M. *Pim van Ballekom* (N) souhaite préciser sa position concernant le système des cartes rouges et vertes. Actuellement, il existe un système de cartes jaunes et orangées. La procédure à mettre en œuvre pour l'activer est tellement lourde qu'elle n'a été utilisée qu'une seule fois. M. Van Ballekom est un grand partisan de la procédure du carton rouge pour autant qu'elle soit aussi difficile à activer. Dès lors qu'un grand nombre de parlements de l'Union européenne - une large majorité - mettent en question le bien-fondé d'une initiative de la Commission européenne, il doit être possible de bloquer cette dernière. Dans leur tour d'ivoire, les commissaires européens ne savent pas toujours ce qui se passe dans la société. Il n'adviendra pas grand-chose si un seul parlement s'oppose à une certaine donnée. En revanche, si un grand nombre de parlements de l'Union européenne indiquent qu'ils veulent se donner le temps de la réflexion, M. Van Ballekom n'a guère d'objections contre un système qui le permet. Si, en outre, la chose ne se produit qu'une fois tous les cinq ans, pourquoi faudrait-il s'inquiéter ?

M. *Karl Vanlouwe* (B), président de la commission des Affaires étrangères, comprend la référence de M. Van Pareren à la crise actuelle en Ukraine tout en espérant que cet aspect restera distinct de la recommandation. Il faut bien évidemment tenir compte de la crise, de l'accueil des réfugiés et de tout ce qui concerne, à cet égard, l'enseignement, le logement et l'aide financière mais M. Vanlouwe espère que ces éléments pourront être dissociés de la discussion. Il forme le vœu que la guerre s'arrêtera bientôt. Il s'efforce de considérer la recommandation un peu plus largement car il s'agit d'un débat d'idées sur la manière de renforcer l'Europe, de réduire le fossé, d'avoir un contact direct avec l'Europe par le biais d'un bureau de liaison. Il ne modifierait dès lors pas la déclaration à la lumière de la crise dont l'Ukraine est actuellement la proie et des conséquences qui en résulteront.

La *présidente* signale que l'attitude du Parlement Benelux face à la crise ukrainienne a fait hier l'objet d'une déclaration mais que les choses ne s'arrêtent pas là. Les différentes commissions du Parlement Benelux continueront à se pencher sur cette question. Hier, il ne s'agissait pas seulement de mots. Il y aura dans la même philosophie un suivi de ces thèmes d'actualité. Le nécessaire sera fait pour cela au sein des commissions. La *présidente* l'a déjà annoncé hier en concertation avec Mme Gwenaëlle Grovonius, qui a ajouté quelques observations. Un accord a été obtenu à propos de la déclaration, mais ce n'est qu'une étape. L'échange de vues va se poursuivre.

La *présidente* constate que des membres souhaitent encore réagir. Elle va très certainement encore donner la parole

en De Vriendt, maar daarna moet beslist worden of het amendement al dan niet gewijzigd wordt. Er is een gepassioneerd en open debat gevoerd. Nadat de heren Vanlouwe, De Vriendt en Van Pareren het woord hebben gekregen, is het tijd om over te gaan tot de stemming.

De heer *Karl Vanlouwe* (B), voorzitter van de commissie voor Buitenlandse Zaken, wijst erop dat er in het jaarprogramma van de commissie Buitenlandse Zaken zeker verder gewerkt zal worden rond Oekraïne. Er was al in het jaarprogramma opgenomen om te werken rond het thema defensie. Nadien zou het thema van mevrouw Grovonijs aan bod komen over gendergelijkheid. Het is zeker de bedoeling om heel binnenkort – en de heer Vanlouwe denkt dat er al contacten gelegd zijn om NAVO-ambassadeurs te horen – specifiek over de problematiek inzake Oekraïne, veiligheid en defensie te debatteren. Het werk van de commissie gaat verder, maar eerst moet dit voorstel afgerond kunnen worden, hopelijk met een brede steun.

De heer *Wouter De Vriendt* (B) denkt dat er in de tekst heel wat waardevolle elementen staan en hij wil die dan ook graag steunen. De verwijzing naar de rode kaart – zoals die geformuleerd wordt in de tekst – is voor hem nog wat te prematuur. Zijn voorstel blijft om dat te schrappen. Hij wil er ook op wijzen dat in de nota van de diensten staat dat er een aantal jaar geleden wel een draagvlak was over de rode kaart, maar dat die beperkt zou blijven tot subsidiariteitskwesties. In dit voorstel van aanbeveling wordt dat veel breder geformuleerd. Als de rode kaart uit het voorstel wordt geschrapt, zal de heer De Vriendt het goedkeuren. Als de verwijzing naar de rode kaart behouden blijft, dan zal zijn fractie zich moeten onthouden.

De heer *Pim van Ballekom* (N) stelt voor om de rode kaart te koppelen aan subsidiariteit en proportionaliteit. Zou dat de heer De Vriendt kunnen overtuigen?

De heer *Wouter De Vriendt* (B) antwoordt dat de tekst dan volledig geherformuleerd moet worden. De groene kaart moet dan wel breed ingezet kunnen worden, terwijl de rode kaart gekoppeld moet worden aan subsidiariteit.

De heer *Karl Vanlouwe* (B), voorzitter van de commissie voor Buitenlandse Zaken sluit zich aan bij het voorstel van de heer Van Ballekom. Als in punt 5 wordt gezet 'in het bijzonder door de invoeging van de zogenoemde groene kaart en de rode kaart te beperken tot subsidiariteitskwesties', dan wordt de groene kaart algemeen behouden en wordt de rode kaart beperkt tot subsidiariteitskwesties.

à MM. Vanlouwe et De Vriendt, mais il faudra ensuite décider si l'amendement sera modifié ou non. Un débat passionné et ouvert a eu lieu. Après les interventions de MM. Vanlouwe, De Vriendt et Van Pareren, il est temps de passer au vote.

M. *Karl Vanlouwe* (B), président de la commission des Affaires étrangères, souligne que, dans le cadre de son programme annuel, la commission des Affaires étrangères poursuivra très certainement ses travaux sur le dossier ukrainien. Le programme annuel prévoyait déjà de travailler sur le thème de la défense, ce dernier devant être suivi par celui de Mme Grovonijs sur l'égalité des sexes. L'objectif est assurément de débattre très prochainement - et M. Vanlouwe pense que des contacts ont déjà été pris pour entendre les ambassadeurs de l'OTAN - des questions spécifiques de l'Ukraine, de la sécurité et de la défense. La commission va poursuivre ses travaux mais il faut d'abord en terminer avec cette proposition, en espérant qu'elle recueille un large soutien.

M. *Wouter De Vriendt* (B) estime que le texte comporte de nombreux éléments précieux et l'appuiera dès lors volontiers. À son estime, la référence au carton rouge - telle que formulée dans le texte - était encore prématuée. Il persiste à vouloir la biffer. Il tient également à souligner que, selon la note des services, le carton rouge aurait recueilli l'adhésion voici quelques années mais qu'il resterait limité aux questions de subsidiarité. La formulation de cette proposition de recommandation est beaucoup plus large. Si le carton rouge est retiré de la proposition, M. de Vriendt l'approuvera. S'il est maintenu, son groupe devra s'abstenir.

M. *Pim van Ballekom* (N) propose de lier le carton rouge à la subsidiarité et à la proportionnalité. Cela convaincrait-il M. De Vriendt ?

M. *Wouter De Vriendt* (B) répond que le texte devrait être intégralement reformulé. Le carton vert devrait alors pouvoir être largement appliqué alors que le carton rouge devrait être lié à la subsidiarité.

M. *Karl Vanlouwe* (B), président de la commission des Affaires étrangères, soutient la proposition de M. Van Ballekom. S'il était précisé au point 5 "notamment par l'instauration du carton vert et la limitation du carton rouge aux questions de subsidiarité", le carton vert serait appliqué de manière générale et le carton rouge serait limité aux questions de subsidiarité.

De voorzitster vindt dat het zeer belangrijk is om een formulering te vinden waarmee iedereen akkoord kan gaan. Daarom nodigt ze de betrokken leden uit om een duidelijke formulering af te spreken. Ondertussen wordt het volgende punt op de agenda behandeld. De stemming over dit punt wordt uitgesteld. De betrokken leden kunnen dan even de tijd nemen om samen te gaan zitten, na te denken en een consensus te vinden, want het is wel belangrijk dat er vandaag nog gestemd kan worden over dit voorstel, een stemming in juni zou te laat komen. De voorzitster nodigt de heren De Vriendt, Vanlouwe en Van Ballekom uit om samen een goed compromis te zoeken. Met een beetje goede wil van iedereen – en aan goede wil ontbreekt het niet in het Beneluxparlement – moet een goede consensus mogelijk zijn.

Over het voorstel van aanbeveling zal later worden gestemd.

4. Klimaatadaptatie en behalen van de klimaatdoelstellingen in het kader van de Green Deal

De voorzitster gaat over naar het volgende punt, waarvoor de jonge collega's gekomen zijn. Ze geeft eerst het woord aan de rapporteurs.

De heer *Pim van Ballekom* (N), rapporteur, verwijst naar de diverse bijeenkomsten onder leiding van mevrouw Carla Moonen die tot deze aanbeveling hebben geleid. Er waren ook werkbezoeken aan de havens van Oostende en Vlissingen, want waterstof en energietransitie zijn onlosmakelijk verbonden. De bevindingen komen in een ander daglicht te staan na de dramatische ontwikkelingen in Oekraïne.

De CO₂-uitstoot moet met 55 procent dalen tegen 2030, tegen 2050 moet CO₂-neutraliteit worden bereikt en Europa moet meer energieonafhankelijk worden zonder de energievoorziening in het gedrang te brengen en zonder onoverkomelijke kosten voor burgers en bedrijven. Om dat te bereiken zal men alle taboes moeten laten varen. CCS (*carbon capture and storage*) en kernenergie blijven tot de opties behoren. Alle lidstaten moeten plannen opstellen. Al deze elementen staan in de aanbeveling. Het werk gaat door. De aanbeveling verdient aanvaard te worden.

De heer *Wouter De Vriendt* (N), rapporteur, vraagt ook de goedkeuring van de aanbeveling.

De tekst verwijst naar klimaatplannen en beslissingen in dat verband van de Beneluxlanden. Er wordt verwezen naar het Benelux-energie-expertisenetwerk, naar de ambitie voortvloeiend uit de Europese klimaatwet om de

La *présidente* estime qu'il est très important de trouver une formulation à laquelle chacun pourrait se rallier. Elle invite donc les membres concernés à convenir d'une formulation claire. Nous allons entre-temps examiner le point suivant de l'ordre du jour. Le vote sur ce point est reporté. Les membres concernés peuvent prendre le temps de se réunir, de réfléchir et de trouver un consensus car il est important de voter sur cette proposition aujourd'hui ; un vote en juin interviendrait trop tard. La *présidente* invite M. De Vriendt, M. Vanlouwe et M. Van Ballekom à dégager ensemble un bon compromis. Avec un peu de bonne volonté des uns comme des autres - et ce n'est pas la bonne volonté qui manque au Parlement Benelux - un bon consensus devrait pouvoir être trouvé.

La proposition de recommandation sera mise aux voix ultérieurement.

4. Adaptation au climat et réalisation des objectifs climatiques dans le cadre du Green Deal

La *présidente* passe au point suivant, pour lequel sont venus les jeunes membres. Elle donne d'abord la parole aux rapporteurs.

M. *Pim van Ballekom* (N), rapporteur, se réfère aux différentes réunions menées par Mme Carla Moonen qui ont débouché sur cette recommandation. Des visites de travail ont également été effectuées dans les ports d'Ostende et de Flessingue, car l'hydrogène et la transition énergétique sont inextricablement liés. Les constats effectués se présentent sous un autre jour après les événements dramatiques d'Ukraine.

Les émissions de CO₂ doivent être réduites de 55 % d'ici à 2030, la neutralité carbone doit être atteinte d'ici à 2050 et l'Europe doit devenir plus indépendante sur le plan énergétique, sans pour autant mettre en péril son approvisionnement en énergie et sans engendrer de coûts insurmontables pour les citoyens et les entreprises. Pour atteindre cet objectif, il faudra renoncer à tous les tabous. Le CSC (captage et stockage du carbone) et l'énergie nucléaire restent des options. Tous les États membres doivent établir des plans. Tous ces éléments figurent dans la recommandation. Le travail se poursuit. La recommandation mérite d'être adoptée.

M. *Wouter De Vriendt* (N), rapporteur, préconise également l'adoption de la recommandation.

Le texte fait référence aux plans climatiques et aux décisions prises à cet égard par les pays du Benelux. Il est fait état à cet égard du Réseau d'expertise énergétique du Benelux, de l'ambition résultant de l'Acte climatique

CO₂-uitstoot met 55 procent te doen afnemen tegen 2030, de vele themadebatten, hoorzittingen, maar ook naar de bijeenkomst van het Benelux Youth Forum over klimaat en duurzaamheid. De geopolitieke context is een nieuw element, dat ook werd toegevoegd aan de tekst.

De heer De Vriendt gaat dan over naar de vragen en aanbevelingen. Het Beneluxparlement zou vragen om een voortrekkersrol te spelen binnen de EU op het vlak van duurzame energietransitie en te verkennen hoe hernieuwbare energie financieel en fiscaal kan worden ondersteund. Er wordt gevraagd om meer budget toe te kennen aan onderzoek ter zake en om CCS zo nodig nader te onderzoeken en indien nodig toe te passen bij het behalen van de doelstelling van het Klimaatakkoord van Parijs, zonder nadelige effecten voor mens en milieu. Ook wordt gevraagd om investeringen in koolstofarme technologieën te onderzoeken, rekening houdend met het belang van energie-onafhankelijkheid. Er wordt gevraagd om groepsaankopen te vergemakkelijken en te bekijken of isolatie- en renovatiepremies kunnen worden toegekend, waarbij de overheid het goede voorbeeld moet geven en niemand mag worden achtergelaten. Geen sociaal-economische ongelijkheid creëren bij de ontwikkeling van een klimaatbeleid, is een belangrijk aandachtspunt geweest.

De *voorzitster* dankt de rapporteur, ook omdat hij heeft verwezen naar het werk dat geleverd werd door de jonge collega's tijdens het tweede jongerenforum in oktober 2021. De voorzitster van de commissie krijgt nog het woord om het verloop van de werkzaamheden toe te lichten.

Mevrouw *Carla Moonen* (N), voorzitter van de commissie Ruimtelijke Ordening, Milieu en Klimaat, dankt de leden van de vier commissies die hebben meegeworkt. Het voorstel van aanbeveling noemt ze een coproductie, niet alleen van de commissie Ruimtelijke Ordening, Milieu en Klimaat, maar ook van de commissie Economie, Landbouw en Energie, de commissie Sociale Zaken en de commissie Onderwijs en Sport. Het thema vraagt om deze integrale benadering. Mevrouw Moonen vond het plezierig dat deze vier commissies bijna anderhalf jaar samen hebben opgetrokken.

Ze is verheugd dat vandaag de jongeren van het European Youth Forum ook aanwezig zijn. Een delegatie uit de Benelux heeft twee volledige dagen – op 21 en 22 oktober 2021 – meegedaan en is met eigen aanbevelingen gekomen, waarvan een aantal ook terug te vinden is in de definitieve tekst. Ze feliciteert de jongeren hiervoor.

européen qui vise à réduire les émissions de CO2 de 55% d'ici à 2030, des nombreux débats thématiques, des auditions mais aussi de la réunion du Benelux Youth Forum sur le climat et la durabilité. Le contexte géopolitique est un élément nouveau qui a également été ajouté au texte.

M. De Vriendt passe ensuite aux questions et aux recommandations. Le Parlement Benelux demande de jouer un rôle de pionnier au sein de l'UE dans le domaine de la transition énergétique durable et d'étudier la manière de soutenir financièrement et fiscalement les énergies renouvelables. Il est demandé d'allouer des budgets plus importants à la recherche dans ce domaine et, si besoin en est, d'étudier le CSC plus avant et le cas échéant de le mettre en œuvre pour réaliser l'objectif de l'accord de Paris sur le climat, sans effets négatifs pour les citoyens et l'environnement. Il est également demandé d'envisager des investissements dans les technologies à faible émission de carbone, en tenant compte de l'importance que revêt l'indépendance énergétique. Il est demandé de faciliter les achats groupés et d'envisager des primes à l'isolation et à la rénovation ; à cet égard, le gouvernement doit montrer l'exemple et nul ne doit être laissé pour compte. Le souci de ne pas créer d'inégalités socio-économiques lors de l'élaboration de la politique climatique a constitué un point prioritaire.

La *présidente* remercie le rapporteur qui s'est également référé au travail accompli par les jeunes collègues lors du deuxième Forum des Jeunes, en octobre 2021. La présidente de la commission est invitée à présenter l'avancement des travaux.

Mme *Carla Moonen* (N), présidente de la commission de l'Aménagement du territoire, de l'Environnement et du Climat, remercie les membres des quatre commissions qui ont travaillé ensemble. Elle a qualifié la proposition de recommandation de coproduction, non seulement de la commission de l'Aménagement du territoire, de l'Environnement et du Climat, mais aussi de la commission de l'Économie, de l'Agriculture et de l'Énergie, de la commission des Affaires sociales et de la commission de l'Enseignement et des Sports. Le thème requiert une telle approche intégrale. Mme Moonen se félicite que ces quatre commissions aient travaillé ensemble pendant près d'un an et demi.

Elle se réjouit également de la présence des jeunes du Youth Forum. Une délégation du Benelux a participé pendant deux jours complets - les 21 et 22 octobre 2021 - et a formulé ses propres recommandations, dont certaines figurent également dans le texte final. Elle en félicite les jeunes.

Er werd op 18 juni 2021 een uitgebreide vergadering met deskundigen georganiseerd, waarbij heel royaal experts werden gehoord uit de politiek, de wetenschap en het bedrijfsleven. Mevrouw Moonen appreccieerde de diversiteit van deze bijeenkomst. Verschillende politieke kleuren en achtergronden kwamen aan bod. Dat heeft geleid tot een evenwichtige tekst, met veel ambitie.

Gisteren heeft de commissievoorzitster digitaal het themadebat over waterstof bijgewoond en ze vond het goed aansluiten bij dit voorstel tot aanbeveling. De voortrekkersrol vanuit de Benelux wordt uitdrukkelijk in de tekst vermeld. Naast de ambitie en de voortrekkersrol – die de Benelux nu eenmaal heeft door haar geografische ligging – is er ook aandacht voor de inzet op kennis, jongeren en educatie en dat kwam gisteren ook aan bod. Tevens zijn er synergieën met de noodzaak van een netwerkcapaciteit, de noodzaak van leveringszekerheid – extra belangrijk nu door de geopolitieke wijzigingen – en ten slotte ook met de sociale transitie. Dat vonden de jongeren ook heel belangrijk. Het is niet alleen een technische transitie, maar ook een sociale. De jongeren hebben heel veel aanbevelingen gedaan om burgers te betrekken en de bevolking te informeren. Het doet mevrouw Moonen deugd dat met name ook bij de sociale transitie de aanbevelingen van de jongeren zwaar doorwegen. Ze denkt dat de jongeren heel goed hebben aangevoeld dat de transitie alleen kan slagen als het samen wordt gedaan.

Mevrouw Moonen is de vier commissies, maar ook de jongeren, zeer erkentelijk, en al diegenen die hebben meegewerkt om er een evenwichtige tekst van te maken.

De voorzitster dankt mevrouw Moonen en merkt op dat ze veel complimenten gehoord heeft voor het werk van de jongeren. Ook hun inzet en expertise heeft een plaats gevonden in de aanbevelingen. Ook in de toekomst zal er zeker nog met elkaar samengewerkt kunnen worden. Ze denkt dat dit alvast een goede start was.

De heer *Alexander van Hattem* (N) heeft nog een opmerking naar aanleiding van wat de rapporteurs naar voren hebben gebracht. Hij hoorde de heer Van Ballekom zeggen dat kernenergie nadrukkelijk wordt meegenomen, maar hij ziet dat niet weerspiegeld in de tekst. In eerdere versies waren er nochtans wel expliciete verwijzingen naar kernenergie. Hij vraagt zich of hoe hij uit deze tekst kan opmaken dat kernenergie wel degelijk een onderdeel is van deze aanbeveling.

Heel de inzet op groene energie en energietransitie betekent volgens de heer Van Hattem een aanslag op het landschap en de leefomgeving - met windturbines en

Une large réunion d'experts a été organisée le 18 juin 2021. À cette occasion, l'occasion a été donnée à des spécialistes du monde politique, scientifique et économique de s'exprimer. Mme Moonen a apprécié la diversité qui a présidé à cette réunion. Des couleurs et origines politiques différentes étaient représentées. Il en résulte un texte équilibré qui se caractérise par une grande ambition.

Hier, la présidente de la commission a assisté à distance au débat thématique sur l'hydrogène qui, pense-t-elle, est parfaitement en phase avec cette proposition de recommandation. Le texte fait explicitement mention du rôle de pionnier du Benelux. Outre l'ambition et le rôle de pionnier – qui échoit au Benelux en raison de sa situation géographique - la connaissance, les jeunes et l'enseignement retiennent également l'attention, et ceci a été discuté hier aussi. Il existe également des synergies, avec la nécessité d'une capacité de réseaux, d'une sécurité d'approvisionnement – un aspect qui revêt aujourd'hui une importance particulière en raison des changements géopolitiques - et enfin aussi avec la transition sociale. Les jeunes aussi ont jugé ce point très important. Il ne s'agit pas seulement d'une transition technique, mais encore d'une transition sociale. Les jeunes ont formulé de nombreuses recommandations pour impliquer les citoyens et informer la population. Mme Moonen se félicite de constater que les recommandations des jeunes pèsent également d'un grand poids en ce qui concerne la transition sociale. À son estime, les jeunes ont parfaitement compris que la transition ne pourra réussir que si elle réalisée en commun.

Mme Moonen est très reconnaissante aux quatre commissions mais aussi aux jeunes et à tous ceux qui ont contribué à faire de ce texte un texte équilibré.

La présidente remercie Mme Moonen et relève que les compliments ont été nombreux concernant le travail des jeunes dont l'engagement et l'expertise se sont également traduits dans les recommandations. La coopération se répétera certainement encore à l'avenir. À ses yeux, c'est un bon début.

M. Alexander van Hattem (N) souhaite formuler une observation en réponse aux propos des rapporteurs. M. Van Ballekom a dit que l'énergie nucléaire était explicitement incluse dans la recommandation mais il n'en voit pas trace dans le texte. Les versions précédentes comportaient des références explicites à l'énergie nucléaire. Il se demande comment il est possible de conclure de ce texte que les recommandations englobent l'énergie nucléaire.

Selon M. Van Hattem, le déploiement des énergies vertes et de la transition énergétique dans son ensemble représente une atteinte au paysage et au cadre de vie - avec les

zonnevelden - en hoge kosten voor de burgers. Daarom kan de PVV deze aanbeveling niet steunen.

De *voorzitster* benadrukt dat er in de commissie hard gewerkt werd aan dit voorstel van aanbeveling. Er is veel over gedebatteerd, in meerder commissies. Uiteindelijk werd een consensus bereikt over deze tekst, waarover nu gestemd kan worden. Ook de leden die de vergadering volgen via videoconferentie krijgen de mogelijkheid om hun stem uit te brengen.

Het voorstel van aanbeveling wordt aangenomen. Drie leden stemden tegen. (Applaus)

5. De strijd tegen de frauduleuze uitzendkantoren in de Benelux

De *voorzitster* geeft voor dit punt het woord aan de heer Van den Bergh, rapporteur.

De heer *Jef Van den Bergh* (B), rapporteur, deelt mee dat de commissie Sociale Zaken, Volksgezondheid en Sport dit onderwerp gedurende twee jaar heeft besproken onder voorzitterschap van de heer Senesael. Mevrouw Tinne Rombouts werd aangeduid als verslaggever, maar kon het laatste half jaar zeer weinig aanwezig zijn en werkt momenteel aan het eindverslag van de PFOS-commissie in het Vlaams Parlement. Daarom werd de heer Van den Bergh toegevoegd als rapporteur.

Twee jaar is lang, maar ook hier heeft de coronapandemie roet in het eten gestrooid. Geplande hoorzittingen konden niet plaatsvinden en de commissie gaf voorrang aan de samenwerking in de strijd tegen pandemieën. In december bracht de heer Van den Bergh een tussentijds verslag uit. De instorting van een schoolgebouw in aanbouw in Antwerpen en wantoestanden bij postorderbedrijven als PostNL en DPD lagen toen nog vers in het geheugen. Deze week nog was er een inval bij DPD en werd het magazijn verzegeld. Telkens was er sprake van buitenlandse werknemers die door onderraannemers werden tewerkgesteld. Zij zijn goedkoop omdat hun sociale bijdragen en vaak ook hun loon in het land van herkomst worden betaald.

Niet alle onderraannemers en uitzendkantoren houden er frauduleuze praktijken op na, maar helaas zijn misbruiken schering en inslag in bepaalde sectoren. Malafide onderraannemers maken zich al te vaak schuldig aan sociale dumping, bijvoorbeeld door buitenlandse werknemers als zelfstandigen tewerk te stellen en hen veel overuren

éoliennes et les champs solaires - et induit des coûts élevés pour les citoyens. Pour cette raison, le PVV ne pourra pas appuyer cette recommandation.

La *présidente* souligne que cette proposition de recommandation a fait l'objet d'un travail intense en commission. Elle a donné lieu à de nombreux débats au sein de plusieurs commissions. Finalement, un consensus a été obtenu sur ce texte qui peut à présent être mis aux voix. Les membres qui suivent la séance par vidéoconférence ont également la possibilité de voter.

La proposition de recommandation est adoptée. Trois membres ont voté contre. (*Applaudissements*)

5. La lutte contre les bureaux d'intérim frauduleux dans le Benelux

La *présidente* donne la parole au rapporteur, M. Van den Bergh.

M. *Jef Van den Bergh* (B), rapporteur, indique que la commission des Affaires sociales, de la Santé publique et des Sports a débattu de ce sujet pendant deux ans sous la présidence de M. Senesael. Mme Tinne Rombouts a été nommée rapportrice mais n'a pu être souvent présente ces six derniers mois et travaille actuellement sur le rapport final de la commission sur les SPFO au Parlement flamand. C'est la raison pour laquelle M. Van den Bergh a été adjoint en qualité de rapporteur.

Deux ans constituent un long intervalle mais, là encore, la pandémie du coronavirus a mis des bâtons dans les roues. Les auditions prévues n'ont pu avoir lieu et la commission a donné la priorité à la coopération dans la lutte contre les pandémies. En décembre, M. Van den Bergh a publié un rapport intermédiaire. L'effondrement d'un bâtiment scolaire en construction à Anvers et les abus commis par des sociétés de vente par correspondance telles que PostNL et DPD étaient encore frais dans les mémoires à l'époque. Cette semaine encore, il y a eu une intervention chez DPD dont l'entrepôt a été mis sous scellés. Dans chacun de ces cas, des travailleurs étrangers étaient employés par des sous-traitants. Ils ne coûtaient pas cher dans la mesure où leurs cotisations sociales, et souvent aussi leurs salaires, sont payés dans le pays d'origine.

Tous les sous-traitants et bureau d'intérim ne se livrent pas à des pratiques frauduleuses mais les abus sont malheureusement monnaie courante dans certains secteurs. Les sous-traitants malveillants pratiquent trop souvent le dumping social, par exemple en employant des travailleurs étrangers comme travailleurs indépendants et en leur

te laten draaien, zonder sociale bescherming en zonder voldoende aandacht voor veilige arbeidsomstandigheden.

De Belgische Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) hield onlangs een controleactie in de transportsector. Er werden 110 werknemers en 37 zelfstandigen gecontroleerd bij 102 bedrijven. Bij 34 procent van de controles kwam een inbreuk aan het licht. Er werden inbreuken vastgesteld bij 35 bedrijven, in 19 gevallen ging het om een vermoeden van zwartwerk, in 9 gevallen werkten deeltijdse werknemers meer dan contractueel vastgelegd.

Enkel meer internationale samenwerking en voldoende controles zijn effectief in de strijd tegen sociale dumping en zwartwerk. Daarvoor precies pleit de commissie in het voorstel van aanbeveling dat vandaag besproken wordt. Het gaat uit van de vaststelling dat arbeidsmigranten veelal jonge mensen zijn die vaak voor een zeer korte periode worden tewerkgesteld door een van de uitzendkantoren gespecialiseerd in internationale arbeidsmigratie, waarvan het aantal almaar toeneemt. Vaak worden deze migranten gedwongen om tegen ongunstige loon- en arbeidsvooraarden te werken. Naar aanleiding daarvan wordt een aantal aanbevelingen gedaan.

De commissie vraagt om de invoering van een grensoverschrijdende vergunning voor uitzendkantoren die in verschillende lidstaten actief zijn, zonder uiteraard de bestaande beschermingsniveaus in de lidstaten te ondergraven. Ze vraagt ook om een verplichte certificering en kwaliteitsnormen voor uitzendkantoren in te voeren, waar dat nog niet het geval is. Een grensoverschrijdende aanpak vergt ook een versterkte samenwerking tussen de inspectie- en politiediensten in de Benelux en het delen van informatie en gegevens. De politiediensten moeten ook beter worden uitgerust om het opereren van grensoverschrijdende uitzendbureaus sneller te kunnen aanpakken. Waar nodig dient de regelgeving strenger te worden om misbruiken aan te pakken en de strijd tegen de schijnzelfstandigheid op te voeren. Daarbij betrekt men best de sociale partners en de ombudsmannen.

Dit is een breed gedragen voorstel waarvoor ook de heer Peter Ester heel wat input heeft geleverd. De commissie hoopt een partner te vinden in de Benelux Unie, die de ondertekening van het Beneluxverdrag in het jaarplan 2022 als een prioriteit beschouwt en daarmee het belang benadrukt van een grensoverschrijdende arbeidsmarkt met een level playing field. Hiermee kan iedereen aan de

faisant effectuer de nombreuses heures supplémentaires, sans protection sociale et sans qu'une attention suffisante soit accordée à la sécurité dans le cadre des conditions de travail.

Le Service de renseignements et d'enquête sociale (SIOD) belge a récemment procédé à une inspection dans le secteur des transports. Elle a contrôlé 110 travailleurs salariés et 37 travailleurs indépendants dans 102 entreprises. Une infraction a été constatée dans 34 % des contrôles. Des infractions ont été relevées dans 35 entreprises ; dans 19 cas, il y avait suspicion de travail non déclaré et dans 9 cas, les travailleurs à temps partiel travaillaient davantage que ce qui était contractuellement convenu.

Seuls une plus large coopération internationale et des contrôles suffisants s'avèrent être efficaces dans la lutte contre le dumping social et le travail non déclaré. C'est exactement ce que préconise la commission dans la proposition de recommandation qui est examinée aujourd'hui. Elle se fonde sur le constat que les travailleurs migrants sont pour la plupart des jeunes qui sont souvent employés pour une très courte période par des bureaux d'intérim spécialisés dans la migration internationale de main-d'œuvre, dont le nombre est en constante augmentation. Ces migrants sont souvent contraints de travailler pour des salaires et dans des conditions de travail défavorables. Un certain nombre de recommandations sont formulées à cet égard.

La commission demande l'instauration d'un permis transfrontalier pour les agences de travail temporaire opérant dans plusieurs États membres, sans qu'il ne soit bien sûr porté atteinte aux niveaux de protection existant dans les États membres. Elle demande également l'instauration d'une certification obligatoire et des normes de qualité pour les bureaux d'intérim, là où ce n'est pas encore le cas. Une approche transfrontalière requiert également une coopération renforcée entre les services d'inspection et de police du Benelux, ainsi que le partage d'informations et de données. Les services de police doivent également être mieux équipés pour agir plus rapidement contre le fonctionnement des bureaux d'intérim transfrontaliers. Le cas échéant, les réglementations doivent être renforcées pour réprimer les abus et intensifier la lutte contre le faux travail indépendant. Les partenaires sociaux et les médiateurs devraient être associés à cette démarche.

Il s'agit d'une proposition qui bénéficie d'une large adhésion et à laquelle M. Peter Ester a également contribué dans une large mesure. La commission espère trouver en l'Union Benelux un partenaire qui considérera la signature du traité Benelux comme une priorité dans le plan annuel 2022, soulignant ainsi l'importance d'un marché du travail transfrontalier pratiquant des conditions de concurrence

slag in de hoop dat malafide praktijken en sociale uitbuiting van arbeidsmigranten kan worden ingeperkt.

Tot slot dankt de rapporteur de leden van de commissie, de voorzitter, speciaal ook de heer Peter Ester en de secretaris van de commissie, de heer Koen Brynaert, voor zijn redactioneel werk voor het verslag en de aanbeveling. (*Applaus*)

De voorzitster dankt de rapporteur voor zijn diepgaande toelichting en geeft het woord aan de voorzitter van de commissie.

De heer *Daniel Senesael* (B), voorzitter van de commissie Sociale Zaken, Volksgezondheid, Onderwijs en Sport, dankt beide rapporteurs voor hun uitstekend verslag en hun bijdrage aan het geleverde werk, de heer Peter Ester, die het initiatief heeft genomen en meegewerkt heeft aan de aanbeveling, en de heer Koen Brynaert voor zijn uitstekende werk. (*Applaus*)

De heer *Alexander van Hattem* (N) maakt complimenten over de aanbeveling die hij zeker zal steunen. Hij heeft wel een paar kleine kanttekeningen. De grensoverschrijdende vergunning is een onbeproefd concept en men moet opletten dat het niet juist een middel wordt om regels te ontwijken. In de strijd tegen de schijnzelfstandigheid mag men geen onnodige administratieve bureaucratie opleggen aan zzp'ers. De medisch noodzakelijke zorg verstrekken wordt al gedaan, die opmerking had dus achterwege kunnen blijven.

Er wordt gesproken over een voortrekkersrol binnen de EU, maar er moet vooral worden gekeken naar een voortrekkersrol ten aanzien van de decentrale overheden, die vaak bedrijven faciliteren die veel gebruik of misbruik maken van arbeidsmigratie. Dat signaal moet er ook komen.

Het voorstel van aanbeveling wordt eenparig aangenomen. (Applaus)

3. De rol van de Beneluxlanden in de Conferentie over de toekomst van Europa (hervatting)

De voorzitster vraagt of de heren Vanlouwe en De Vriendt een compromis hebben gevonden.

De heer *Karl Vanlouwe* (B), voorzitter van de commissie voor Buitenlandse Zaken, stelt vast dat in het Beneluxparlement een goede samenwerking mogelijk is. Er lijkt overeenstemming mogelijk over punt 5, door in de

équitables. De la sorte, chacun pourra se mettre au travail en espérant que les pratiques malhonnêtes et l'exploitation sociale des travailleurs migrants pourront être endiguées.

Enfin, le rapporteur remercie les membres de la commission, le président, en particulier M. Peter Ester, ainsi que le secrétaire de la commission, M. Koen Brynaert, pour le travail rédactionnel qu'il a accompli dans le cadre du rapport et de la recommandation. (*Applaudissements*)

La présidente remercie le rapporteur pour sa présentation détaillée et donne la parole au président de la commission.

M. *Daniel Senesael* (B), président de la commission des Affaires sociales, de la Santé publique, de l'Enseignement et des Sports, remercie les deux rapporteurs pour la qualité de leur rapport et leur contribution aux travaux, M. Peter Ester, qui a pris l'initiative de la recommandation et y a contribué, et M. Koen Brynaert pour son excellent travail. (*Applaudissements*)

M. *Alexander van Hattem* (N) félicite l'Assemblée pour cette recommandation qu'il soutiendra résolument. Il a formulé quelques observations mineures. Le permis transfrontalier est un concept non éprouvé et il faut veiller à ce qu'il ne devienne pas précisément un moyen de tourner les règles. Concernant la lutte contre les faux indépendants, il ne faut pas imposer aux indépendants un travail administratif inutile. C'est déjà chose faite pour les soins médicaux et l'observation n'avait pas de raison d'être.

Il est question d'un rôle de pionnier à jouer au sein de l'UE, mais il faut surtout être attentif à celles des autorités décentralisées, lesquelles facilitent souvent le développement d'entreprises qui recourent abondamment ou abusivement à la migration de la main-d'œuvre. Ce signal doit également être donné.

La proposition de recommandation est adoptée à l'unanimité. (*Applaudissements*)

3. Rôle des pays du Benelux dans le cadre de la Conférence sur l'avenir de l'Europe (reprise)

La présidente demande si M. Vanlouwe et M. De Vriendt ont trouvé un compromis.

M. *Karl Vanlouwe* (B), président de la commission des Affaires étrangères, constate qu'une bonne coopération est possible au sein du Parlement du Benelux. Un accord semble pouvoir être obtenu sur le point 5 en supprimant

bestaande tekst de rode kaart en het intrekken van een wetgevend initiatief te schrappen, en dan toe te voegen: "De mogelijkheid van een rode kaart wordt voorgesteld maar zou beperkt blijven tot subsidiariteitskwesties, die geen afbreuk doen aan de bevoegdheden van de EU".

De heer *Wouter De Vriendt* (B) bevestigt dat er een akkoord werd gevonden. Andere parlementen mogen een voorbeeld nemen aan het Beneluxparlement.

De *voorzitster* vindt dat een compromis vinden over een belangrijk document past in de filosofie van het Beneluxparlement. Ze legt de aangepaste tekst ter stemming voor.

Het voorstel van aanbeveling wordt aangenomen. Er zijn één tegenstem en twee onthoudingen. (Applaus)

6. Cybercriminaliteit – Geweld tegen vrouwen in de digitale wereld

Mevrouw *Gwenaëlle Grovonius* (B), rapporteur, stelt een tussentijds verslag voor over de werkzaamheden die in de commissie werden gehouden. Er werden verschillende hoorzittingen georganiseerd over het thema Cybercriminaliteit – Geweld tegen vrouwen in de digitale wereld. De eerste hoorzitting vond plaats op 24 september 2021. Mevrouw Elif Sariaydin van de afdeling Violence Against Women van de Raad van Europa werd gehoord. Op 29 november 2021 werd de tweede hoorzitting georganiseerd met mevrouw Sara De Vido van de universiteit van Venetië. Zij gaf aan de term ICT-gefeliciteerd gender-based geweld te gebruiken in plaats van geweld tegen vrouwen. Deze definitie verbreedt het onderwerp en geeft de hoeveelheid van facetten van dit probleem aan.

Omdat er reeds een verslag gegeven werd over deze twee hoorzittingen, zal mevrouw Grovonius daar niet al te lang bij stilstaan. Ze zal iets uitgebreider ingaan op de derde hoorzitting die op 18 februari 2022 gehouden werd en waarop de dames Eloïse Malcourant en Margot Foubert van de Federatie van de centra voor gezinsplanning van de Femmes Prévoyantes Socialistes (FPS) in België gehoord werden. Zij hadden het over het werk dat zij hebben verricht in het kader van hun studie en campagne in 2020.

Internet en sociale media zijn – net als de publieke ruimte – plaatsen waar vrouwen geweld moeten ondergaan. Uit de studie naar het online geweld tegen vrouwen kwam naar voren dat het online geweld tegen vrouwen verschillende vormen kan aannemen, van gewelddadige boodschappen tot seksistisch ongewenst gedrag. Vooral jongere vrouwen zijn hiervan het slachtoffer. Voor de campagne werden

dans le texte existant la référence au carton rouge et au retrait d'une initiative législative, et en ajoutant par ailleurs : "La possibilité d'un carton rouge est proposée mais serait limitée aux questions de subsidiarité ne portant pas préjudice aux compétences de l'UE".

M. *Wouter De Vriendt* (B) confirme qu'un accord a été trouvé. D'autres parlements peuvent prendre exemple sur le Parlement Benelux.

La *présidente* estime que la recherche d'un compromis sur un document important s'inscrit dans la philosophie du Parlement Benelux. Elle met le texte amendé aux voix.

La proposition de recommandation est adoptée. Un membre a voté contre et deux se sont abstenus. (Applaudissements)

6. Cybercriminalité - La violence contre les femmes dans le monde numérique

Mme *Gwenaëlle Grovonius* (B), rapportrice, présente un rapport intermédiaire sur les travaux menés en commission. Plusieurs auditions ont été organisées sur le thème de la cybercriminalité - Violence contre les femmes dans le monde numérique. La première audition s'est tenue le 24 septembre 2021. Mme Elif Sariaydin, de la section Violence contre les femmes du Conseil de l'Europe, a été entendue à cette occasion. Le 29 novembre 2021 a eu lieu la deuxième audition avec Mme Sara De Vid, de l'Université de Venise. Elle a indiqué qu'il était préférable de parler de violence sexiste facilitée par les TIC que de violence à l'égard des femmes. Cette définition a pour effet d'élargir le sujet et est indicative du nombre de facettes que présente ce problème.

Ces deux auditions ayant déjà fait l'objet d'un rapport, Mme Grovonius ne s'y attardera pas. Elle traitera un peu plus longuement de la troisième audition qui s'est tenue le 18 février 2022 et au cours de laquelle ont été entendues Mmes Eloïse Malcourant et Margot Foubert, de la Fédération des centres de planning familial des Femmes Prévoyantes Socialistes (FPS) de Belgique. Elles ont évoqué le travail qu'elles ont accompli dans le cadre de leur étude et de leur campagne en 2020.

L'internet et les médias sociaux sont - tout comme l'espace public - des lieux où les femmes ont à subir des violences. L'étude sur la violence en ligne à l'égard des femmes a montré que celle-ci peut prendre différentes formes, allant de messages violents à des comportements sexistes inappropriés. Les jeunes femmes sont particulièrement touchées. Des instruments axés sur la formation continue,

instrumenten ontwikkeld die zich richten op permanente vorming, informeren en sensibiliseren. Een aantal educatieve instrumenten voor scholen werd ontwikkeld. Preventie is immers zeer belangrijk.

Vervolgens heeft de FPS de verschillende organisaties, diensten en instanties, maar ook de wetgevende mechanismen waar slachtoffers terecht kunnen voor hulp en ondersteuning, in kaart gebracht. Het doel van de FPS is om deze organisaties zoveel mogelijk bekend te maken.

Ten slotte werd een informatieve video beschikbaar gemaakt, werd een conferentie gehouden via Facebook en werd een campagne gevoerd in de NMBS-stations in Wallonië en Brussel.

De campagne heeft een aantal tekortkomingen laten zien. Zo is er een gebrek aan begeleiding van de slachtoffers en van mogelijkheden om een klacht in te dienen. Mevrouw Grovonius denkt dat deze gebreken er mee toe leiden dat veel slachtoffers nooit een klacht indienen. Enkel het topje van de ijsberg is bekend. Er is dus een gebrek aan realistische cijfers. Ten slotte blijkt er ook een probleem rond het definiëren van de verschillende vormen van intimidatie, waardoor het fenomeen niet efficiënt bestreden kan worden.

Naast de antwoorden die de FPS geformuleerd heeft op deze moeilijkheden, zijn er ook andere antwoorden mogelijk. Daar zal het Beneluxparlement zich in zijn toekomstige werkzaamheden nog over moeten buigen. (*Applaus*)

De *voorzitster* merkt op dat er in dit tussentijds verslag al heel wat allusies worden gemaakt op toekomstige aanbevelingen.

De heer *Bob van Pareren* (N), rapporteur, (via videoconferentie) vindt het positief dat de voorbereidende werkzaamheden in de commissie al goed zijn opgeschoten. Mevrouw De Vido van de universiteit van Venetië heeft heel duidelijk het geweld tegenover vrouwen via internet geschetst. Dat vindt de heer Van Pareren een mooie aanvulling op de Conventie van Istanbul van de Raad van Europa, waarin dit punt nog niet naar voren kwam. Het samengaan van het werk van de Benelux met dat van de Raad van Europa heeft al een mooi tussentijds resultaat opgeleverd.

De *voorzitster* is ervan overtuigd dat het werk zal worden verdergezet in de commissie, waar nog meer opmerkingen gemaakt kunnen worden.

l'information et la sensibilisation ont été développés en vue de la campagne, de même qu'un certain nombre d'outils pédagogiques destinés aux écoles. La prévention est en effet très importante.

Les SPF ont ensuite recensé les différentes organisations, services et autorités, ainsi que les mécanismes législatifs que les victimes peuvent solliciter pour obtenir de l'aide et du soutien. L'objectif des SPF est de faire connaître le plus largement possible ces organisations.

Enfin, une vidéo informative a été mise à disposition, une conférence a été organisée par le biais de Facebook et une campagne a été menée dans les gares SNCB de Wallonie et de Bruxelles.

La campagne a révélé un certain nombre de lacunes. Ainsi, l'accompagnement des victimes et les possibilités de déposer une plainte sont insuffisants. Mme Grovonius pense que ces lacunes contribuent au fait que de nombreuses victimes ne portent jamais plainte. On ne voit que la partie émergée de l'iceberg. On manque dès lors de chiffres réalistes. Enfin, la définition des différentes formes de harcèlement semble également poser problème, ce qui empêche de lutter efficacement contre le phénomène.

Outre les réponses formulées par les SPF face à ces difficultés, d'autres sont possibles. Le Parlement Benelux devra encore se pencher sur cet aspect de la question lors de ses travaux à venir. (*Applaudissements*)

La *présidente* relève que ce rapport intermédiaire évoque déjà abondamment de futures recommandations.

M. Bob van Pareren (N), rapporteur, (par vidéoconférence) se félicite de l'avancement des travaux préparatoires en commission. Mme De Vido, de l'Université de Venise, a traité très clairement sur Internet de la violence contre les femmes. Pour M. Van Pareren, il s'agit d'un bon complément à la Convention d'Istanbul du Conseil de l'Europe dans laquelle ce point n'a pas encore été évoqué. La combinaison des travaux du Benelux et de ceux du Conseil de l'Europe a déjà donné un beau résultat intermédiaire.

La *présidente* se dit convaincue que le travail se poursuivra en commission, où d'autres commentaires pourront être faits.

7. Het goederenvervoer per vrachtwagen

De *voorzitster* geeft voor dit punt het woord aan de heer Van den Bergh voor een tussentijds verslag.

De heer *Jef Van den Bergh* (B), rapporteur, licht toe dat de commissie Financiën en Mobiliteit, onder het voorzitterschap van Yves Evrard, al enige tijd werkt over het thema ‘goederenvervoer per vrachtwagen’, nadat eerder aandacht werd geschenken aan het goederenvervoer per spoor. Omdat de rapporteur in december al een tussentijds verslag uitbracht, hoeft hij nu niet al te uitvoerig te zijn.

De commissie heeft vier subthema’s gedefinieerd. Over twee ervan werkt de Benelux Unie al geruime tijd, namelijk de digitale vrachtbrief (e-CMR) en de langere en zwaardere vrachtwagencombinaties (ecocombi’s). De Benelux Unie werkt al verschillende jaren om de initiatieven in de drie landen op elkaar af te stemmen en grensoverschrijdend transport met ecocombi’s mogelijk te maken. Een derde thema is de personeelsproblematiek, iedereen herinnert zich nog wel de lege winkelrekken in Groot-Brittannië onder andere door het tekort aan vrachtwagenchauffeurs, een tekort dat in onze landen ook nippender wordt. In België wordt geschat dat er 5 000 vrachtwagenbestuurders te weinig zijn, terwijl 40 procent van de vrachtwagenbestuurders binnen 10 à 15 jaar met pensioen zal gaan. Het vierde thema is duurzaamheid, meer bepaald de alternatieve brandstoffen: waterstof, elektriciteit, en tijdens de transitie ook biobrandstoffen.

Vóór de corona-uitbraak werden twee werkbezoeken georganiseerd. Later was er een aantal hoorzittingen, in oktober met Febetra, de Belgische beroepsorganisatie van transportbedrijven en logistiek, in januari met mevrouw Westerlaken die een interessante toelichting gaf vanuit Transport en Logistiek Nederland, en in maart met Antoine Ries van de Confédération luxembourgeoise du Commerce, zodat we kennis hebben kunnen nemen van de inzichten van vertegenwoordigers van de transportsector uit de drie landen over de vier thema’s. Zij hebben ook een aantal suggesties gedaan. De commissie zal die nu bekijken of ze op basis daarvan een aanbeveling kan formuleren of dat ze eerst nog een andere organisatie wil horen. In juni hoopt ze het parlement dan een aanbeveling te kunnen voorleggen. (*Applaus*)

7. Le transport de marchandises par camions

La *présidente* donne la parole à M. Van den Bergh pour un rapport intermédiaire.

M. *Jef Van den Bergh* (B), rapporteur, (par vidéoconférence) indique qu’après s’être penchée sur le transport de marchandises par rail, la commission des Finances et de la Mobilité, sous la présidence de M. Yves Evrard, travaille depuis un certain temps sur le sujet du transport de marchandises par camion. Le rapporteur a déjà présenté un rapport intérimaire en décembre de sorte qu’il n’aura pas à trop s’étendre sur le sujet maintenant.

La commission a défini quatre sous-thèmes. L’Union Benelux travaille déjà depuis un certain temps sur deux d’entre eux, à savoir la lettre de voiture numérique (e-CMR) et les combinaisons de camions plus longs et plus lourds (ecocombis). L’Union Benelux œuvre depuis plusieurs années à l’harmonisation des initiatives dans les trois pays et à l’instauration du transport transfrontalier par ecocombis. En Belgique, on estime que la pénurie de chauffeur routier se chiffre à 5000 alors que 40 % des chauffeurs routiers prendront leur retraite d’ici 10 à 15 ans. Le quatrième thème est la durabilité, et plus précisément les carburants alternatifs : l’hydrogène, l’électricité et, pendant la transition, les biocarburants.

Deux visites de travail ont été organisées avant l’apparition du coronavirus. Par la suite, il y a eu un certain nombre d’auditions, en octobre avec Febetra, l’organisation professionnelle belge des entreprises de transport et de logistique, en janvier avec Mme Westerlaken, qui a fait une présentation intéressante au nom de Transport en Logistiek Nederland, et en mars avec M. Antoine Ries, de la Confédération luxembourgeoise du Commerce. Nous avons ainsi pu prendre connaissance des points de vue des représentants du secteur des transports des trois pays sur les quatre thèmes. Ces représentants ont également formulé un certain nombre de suggestions que la commission va à présent examiner pour voir si elle peut formuler une recommandation sur cette base ou si elle souhaite encore préalablement entendre une autre organisation. Elle espère ensuite être en mesure de soumettre en juin une recommandation au Parlement. (*Applaudissements*)

8. Arbeidsmobilitéit en grensoverschrijdende sociale zekerheid in de Benelux

De *voorzitster* gaat over naar het laatste tussentijds verslag. De heer Senesael zal verslag uitbrengen over een ontmoeting met de Belgische federale ombudsmannen op 22 november 2021.

De heer *Daniel Senesael* (B), voorzitter van de commissie voor Sociale Zaken, Volksgezondheid, Onderwijs en Sport, vindt het niet verwonderlijk dat de verschillende ombudsdienden ook geconfronteerd werden met de impact van de gezondheidscrisis, gezien de aard van de klachten die burgers tot hen richtten, maar zeker ook door de specifieke aanpak en de verschillende maatregelen die de Benelux-landen namen om deze crisis het hoofd te bieden. Niet alle maatregelen waren goed op elkaar afgestemd. De heer Senesael wil dit illustreren met twee voorbeelden.

Eerste voorbeeld: een inwoner van België is in Nederland actief in de evenementensector als zelfstandige zonder personeel (zzp'er). Door de gezondheidscrisis kan deze persoon zijn activiteit niet uitoefenen. In België kan men in dit geval een overbruggingsrecht verkrijgen, in Nederland is er een tijdelijke overbruggingsregeling. De betrokken zelfstandige komt echter voor geen van deze twee maatregelen in aanmerking: niet voor het Belgische overbruggingsrecht, omdat hij niet in België werkt, maar ook niet voor de Nederlandse overbruggingsregeling, omdat hij niet in Nederland woont.

Het tweede voorbeeld betreft de belastingverdragen die tussen de Beneluxlanden zijn gesloten om inzicht te krijgen in de fiscale effecten van thuiswerken. De Beneluxlanden zijn overeengekomen dat een inwoner van het ene land die in het andere land tewerkgesteld is en door de sanitaire crisis telewerkt, zijn thuiswerkdagen als gewerkt en dus belast zal zien in het gebruikelijke werkland. Het valt echter niet uit te sluiten dat het tellen van deze dagen voor problemen kan zorgen.

Andere problemen hebben betrekking op de juiste en adequate uitwisseling van gegevens tussen de Beneluxlanden, bijvoorbeeld op het gebied van kinderbijslag, maar ook in de pensioensector voor grensarbeiders. Voor de betrokken toekomstige gepensioneerden is het noodzakelijk maar niet eenvoudig om een overzicht te krijgen van hun situatie op het gebied van pensioenrechten. Informatie is beschikbaar op de website startpuntgrensarbeid.benelux en het Bureau voor Belgische zaken van de Sociale Verzekeringsbank van Nederland, dat samenwerkt met de Belgische overheid in grensoverschrijdende zaken. Het zou echter lovenswaardig zijn om de geïntegreerde

8. La mobilité du travail et la sécurité sociale trans-frontalière dans le Benelux

La *présidente* annonce le dernier rapport intermédiaire. M. Senesael rendra compte d'une réunion avec les médiateurs fédéraux belges qui s'est tenue le 22 novembre 2021.

M. *Daniel Senesael* (B), président de la commission des Affaires sociales, de la Santé publique, de l'Enseignement et des Sports, estime qu'il n'est pas surprenant que les différents médiateurs soient également confrontés aux conséquences de la crise sanitaire, eu égard à la nature des plaintes que les citoyens leur adressent mais certainement aussi à l'approche spécifique et aux différentes mesures que les pays du Benelux ont prises pour faire face à la crise. Toutes les mesures n'ont pas été bien coordonnées, ce que M. Senesael se propose d'illustrer au moyen de deux exemples.

Premier exemple : un résident belge est actif dans le secteur de l'événementiel aux Pays-Bas en tant qu'indépendant sans personnel. En raison de la crise de santé, il ne lui est plus possible d'exercer son activité. En pareil cas, un droit passerelle peut être obtenu en Belgique. Aux Pays-Bas, il existe un régime de transition temporaire. Mais en l'espèce, le travailleur indépendant concerné ne peut bénéficier d'aucune de ces deux mesures : il ne peut solliciter ni la pension de transition belge parce qu'il ne travaille pas en Belgique, ni le régime de pension transitoire néerlandais parce qu'il n'habite pas aux Pays-Bas.

Le deuxième exemple concerne les conventions fiscales conclues entre les pays du Benelux pour mieux appréhender les conséquences fiscales du travail à domicile. Les pays du Benelux ont convenu qu'un résident d'un pays qui travaille dans un autre pays et qui pratique le télétravail en raison de la crise sanitaire verra ses jours de travail à domicile comptabilisés comme des jours de travail et sera donc imposé dans le pays où il travaille d'ordinaire. Toutefois, il n'est pas à exclure que le décompte de ces jours puisse donner lieu à des problèmes.

D'autres difficultés concernent l'échange correct et approprié de données entre les pays du Benelux, par exemple dans le domaine des allocations familiales mais aussi dans le secteur des pensions pour les travailleurs trans-frontaliers. Les futurs retraités concernés doivent pouvoir disposer d'une vue d'ensemble de leur situation en matière de droits à pension, ce qui n'est pas aisés. Des informations sont disponibles sur le site startpuntgrensarbeid.benelux et auprès du Bureau voor Belgische Zaken de la Sociale Verzekeringsbank néerlandaise, qui coopère avec le gouvernement belge dans le cadre des questions en transfrontalières. Un élargissement de la communica-

communicatie van grensoverschrijdende informatie binnen de Benelux en de bekendheid van deze maatregelen te vergroten.

Ook de digitalisering van administratieve processen speelt hierbij een belangrijke rol, en met name het verbeteren van de toegang tot deze digitale diensten vanuit het buitenland. Zo is het nodig om de digitale toegang tot overheidsapplicaties uit te breiden naar analogie met de Mypension-toegang van Nederland en Luxemburg, om de elektronische uitwisseling van gegevens over de burgerlijke stand en adreswijzigingen te optimaliseren en om de toekenning van een DIgiD uit te breiden naar personen die in de Europese Economische Ruimte wonen.

Om deze redenen heeft de commissie Sociale Zaken, Volksgezondheid, Onderwijs en Sport besloten de ombudsmannen Pensioenen van de Benelux-lidstaten uit te nodigen voor een hoorzitting over grensoverschrijdende pensioenen. Een eerste hoorzitting met de Belgische ombudsmannen over deze kwestie zal al plaatsvinden op 22 april 2022. De commissie zal de komende maanden verschillende aanbevelingen uitwerken. Op termijn is het de bedoeling om een startpunt voor grensoverschrijdende pensioenen te ontwikkelen, zoals er al een startpunt grensarbeid is in de Benelux.

De heer Senesael belooft om de plenaire vergadering op de hoogte te houden van de voortgang van de werkzaamheden van de commissie. (*Applaus*)

De *voorzitster* merkt op dat er nog heel wat voorstellen van aanbevelingen op stapel staan. De heer Senesael zal ook het volgende punt, over de rekeningen van het dienstjaar 2021, presenteren namens de verificateurs, dus mede namens mevrouw Josée Lorsché en de heer Bob van Pareren.

9. De rekeningen van het dienstjaar 2021

De heer *Daniel Senesael* (B), namens de verificateurs, deelt mee dat de rekeningen ook bekeken zijn door zijn collega's mevrouw Lorsché en Van Pareren en dat zij geen opmerkingen hadden.

De uitgaven bedragen 496 535,48 euro, terwijl ze begroot waren op 647 000 euro. Ze zijn verdeeld over 10 artikelen: plenaire vergaderingen 64 942 euro; vergaderingen Bureau, PC, commissies 108 854 euro; conferenties, colloquia, seminars 26 224 euro; deelname aan activiteiten van derden 5 682 euro; politieke fracties 15 917 euro; personeel permanent secretariaat 186 641 euro; forfaitaire kostenvergoedingen 17 824 euro; werkingskosten 50 339

cation intégrée des informations transfrontalières dans le Benelux et une meilleure diffusion des informations au sujet de ces mesures seraient toutefois les bienvenus.

La numérisation des processus administratifs joue également un rôle important à cet égard, notamment l'amélioration de l'accès à ces services numériques depuis l'étranger. Ainsi, il faut étendre l'accès numérique aux applications des pouvoirs publics, par analogie avec l'accès des Pays-Bas et du Luxembourg à Mypension, optimiser l'échange électronique des données d'état civil et des changements d'adresse, et étendre l'octroi d'un DIgiD aux personnes résidant dans l'Espace économique européen.

Pour ces raisons, la commission des Affaires sociales, de la santé publique, de l'Enseignement et des Sports a décidé de convier les médiateurs des pensions des États membres du Benelux à une audition sur les pensions transfrontalières. Une première audition avec les médiateurs belges sur cette question se tiendra déjà le 22 avril 2022. La commission rédigera diverses recommandations dans les mois à venir. À terme, l'objectif est de mettre en place un point de contact en matière de pensions transfrontalières, par analogie avec le point de contact qui existe déjà pour le travail frontalier dans le Benelux.

M. Senesael s'engage à tenir l'assemblée plénière au courant de l'avancement des travaux de la commission. (*Applaudissements*)

La *présidente* fait observer que de nombreuses propositions de recommandations sont encore en préparation. M. Senesael présentera également le point suivant qui a trait aux comptes de l'année 2021, conjointement aussi au nom des vérificateurs, Mme Josée Lorsché et M. Bob van Pareren.

9. Comptes de l'exercice 2021

M. *Daniel Senesael* (B), au nom des vérificateurs, indique que les comptes ont également été examinés par ses collègues, Mme Lorsché et M. Van Pareren, lesquels n'ont pas d'observations à formuler.

Les dépenses se montent à 496 535,48 euros, cependant qu'elles avaient été budgétées à 647 000 euros. Elles se répartissent entre 10 articles : séances plénières 64 942 euros ; réunions du Bureau, du CP et des commissions 108 854 euros ; conférences, colloques et séminaires 26 224 euros ; participation à des activités organisées par des tiers 5 682 euros ; groupes politiques 15 917 euros ; personnel du secrétariat permanent 186 641 euros ; indemnités for-

euro; relatieschenken en representatiekosten 4 711 euro; andere uitgaven – risicoreserve Covid-19 15 396 euro.

Het revisorenbureau *DGST & Partners* heeft op 8 februari 2022 verklaard dat de rekeningen eerlijk, betrouwbaar en gestaafd met de nodige stukken zijn en in overeenstemming met het financieel reglement van het Beneluxparlement. De heer Senesael heeft ze op 18 februari nagekeken en de stukken bekeken in het bijzijn van de boekhouder. Hij kreeg toegang tot alle stukken. Hij bevestigt dat de boekhouding nauwkeurig werd bijgehouden en nodigt de assemblee uit de rekeningen goed te keuren. Hij dankt en feliciteert mevrouw Ragna Meeus voor de wijze waarop zij de boekhouding heeft gevoerd. (*Applaus*)

De *voorzitster* dankt de heer Senesael, die dit al lang doet en expertise heeft getoond.

De heer *Alexander van Hattem* (N) dankt de verificateurs en mevrouw Meeus. De werkingskosten waren begroot op 10 000 euro, maar bedragen ruim 50 000 euro. Hij neemt dat dit een gevolg is van de coronamaatregelen, maar ziet Covid-19 vermeld bij een andere post, en wil weten wat de grondslag is.

Mevrouw *Ragna Meeus*, boekhoudster van het Beneluxparlement, antwoordt dat bij de diverse kosten van 15 000 euro, 10 000 euro uitzonderlijke uitgaven zijn voor de Covidmaatregelen. Voor de werkingskosten, onder artikel 8, was er 10 000 euro begroot en 50 000 euro uitgegeven. Dit is te wijten aan kosten voor drukwerk voor een bedrag van 39 000 euro. Het gaat hier over de jaaroverzichten 2019 en 2020 die pas in 2021 gefactureerd zijn geweest.

10. Neerlegging van antwoorden van de regeringen op vroeger aangenomen aanbevelingen en schriftelijke vragen

De *voorzitster* geeft de heer de Muyser het woord voor het laatste punt. Er zijn twee antwoorden van het Comité van Ministers, het eerste over de internationale voetbalveiligheid en de aanpak van racisme en het tweede over de grensoverschrijdende samenwerking in de bestrijding van pandemieën.

De heer *Alain de Muyser*, secretaris-generaal van de Benelux Unie, dankt de voorzitster om de onderwerpen waarover hij wil spreken alvast voor te stellen. Hij legt vandaag twee antwoorden op aanbevelingen neer. Hij denkt dat ze allebei belangrijk zijn.

faitaires 17 824 euros ; frais de fonctionnement 50 339 euros ; cadeaux relationnels et frais de représentation 4 711 euros ; autres dépenses - réserve pour risques Covid-19 15 396 euros.

Le 8 février 2022, le bureau de réviseurs DGST & Partners a déclaré les comptes exacts, fiables, étayés par les documents requis et conformes au règlement financier du Parlement Benelux. M. Senesael les a contrôlés le 18 février et a examiné les documents en présence de la comptable. Il a eu accès à tous les documents. Il confirme que les comptes ont été minutieusement tenu et invite l'Assemblée à les approuver. Il remercie et félicite Mme Ragna Meeus pour la manière dont elle a tenu de la comptabilité. (*Applaudissements*)

La *présidente* remercie M. Senesael, qui s'acquitte depuis longtemps déjà de cette mission et fait preuve d'expertise en la matière.

M. Alexander van Hattem (N) remercie les vérificateurs et Mme Meeus. Les frais de fonctionnement avaient été budgétés à 10 000 euros mais ils ont dépassé les 50 000 €. Il présume qu'il s'agit là d'une conséquence des mesures prise dans le cadre de la pandémie du coronavirus mais observe par ailleurs que la Covid-19 est mentionnée aussi sous une autre rubrique. Il souhaite savoir ce qu'il en est.

Mme *Ragna Meeus*, comptable du Parlement Benelux répond que sous les frais divers pour un montant de 15 000 euros, 10 000 euros constituent des dépenses exceptionnelles dans le cadre des mesures Covid. Concernant les frais de fonctionnement, à l'article 8, 10 000 euros ont été budgétés et 50 000 euros ont été dépensés. Cette différence est due aux frais d'impression d'un montant de 39 000 euros. Il s'agit ici des aperçus annuel 2019 et 2020 qui n'ont été facturés qu'en 2021.

10. Dépôt de réponses des Gouvernements à des recommandations et à des questions écrites antérieures

La *présidente* donne la parole à M de Muyser pour le dernier point. Il y a eu deux réponses du Comité de ministres, la première sur la sécurité dans le football international et la lutte contre le racisme, et la seconde sur la coopération transfrontalière dans la lutte contre les pandémies.

M. Alain de Muyser, Secrétaire général de l'Union Benelux, remercie la présidente d'avoir cité les points à propos desquels il souhaite s'exprimer. Il dépose ce jour deux réponses à des recommandations. Les deux sont importantes à ses yeux.

Uit de verklaring van de Luxemburgse minister van Buitenlandse Zaken bleek al duidelijk dat het Luxemburgse voorzitterschap dit jaar een prioriteit gemaakt heeft van de strijd tegen de pandemie. Er werd getracht om lessen te trekken uit deze pandemie. Bijgevolg werd een groot aantal van de aanbevelingen haast letterlijk gevuld.

Dat is zelfs nog meer het geval bij het tweede antwoord op aanbevelingen die de heer de Muyser heeft neergelegd over het stadiongeweld. In het jaarplan van de Benelux Unie werd dit project opgenomen. De aanbevelingen van het Beneluxparlement werden letterlijk gevuld, omdat ze op het niveau van de Benelux als cruciaal worden beschouwd. De werkgroep over stadiongeweld en tegen radicalisme is deze week samengekomen.

Om te antwoorden op wat de heer De Vriendt hem elke keer vraagt, merkt de heer de Muyser op dat er nog vier aanbevelingen beantwoord moeten worden. De heer de Muyser is trots dat er nog geen enkele vertraging heeft opgelopen. De Benelux Unie heeft zich geëngageerd om tijdig te antwoorden op deze belangrijke aanbevelingen en houdt zich hier ook aan. Dit onderstreept de goede samenwerking tussen de twee instellingen. (*Applaus*)

De voorzitster dankt de heer De Muyser voor deze slotwoorden. De assemblee heeft deze ochtend pertinent en gestructureerd gewerkt. Het einde van een zitting is het moment voor een woord van dank.

Ze dankt de heer Madrane en het Brussels Parlement voor de gastvrijheid. Gisteren vond er een goed themadebat plaats, gevolgd door een zeer sfeervolle receptie. De voorzitster dankt de mensen die achter de schermen de vergadering mogelijk maakten. De assemblee is hier uitstekend ontvangen. (*Applaus*)

De voorzitster dankt ook de collega's, de commissie-secretarissen voor het geleverde werk en de tolken. De vertalingen waren gisteren niet altijd evident. Ze dankt de leden voor hun discipline. Velen hebben nog een lang traject voor de boeg.

Ze dankt iedereen die de plenaire vergadering, die gisteren de voorpagina van *Het Nieuwsblad* haalde, mogelijk heeft gemaakt en wenst iedereen een goede thuiskomst. (*Applaus*)

De vergadering wordt gesloten om 11.43 uur.

Le ministre luxembourgeois des Affaires étrangères a déjà indiqué dans sa déclaration que la Présidence luxembourgeoise a fait cette année une priorité de la lutte contre la pandémie dont on s'est efforcé de tirer les enseignements. Bon nombre des recommandations ont dès lors été suivies quasiment à la lettre.

C'est même plus vrai encore en ce qui concerne la deuxième réponse aux recommandations que M. de Muyser a déposée concernant la violence dans les stades. Ce projet a été intégré au plan annuel de l'Union Benelux. Les recommandations du Parlement Benelux ont été prises au mot car elles sont considérées comme déterminantes au niveau du Benelux. Le groupe de travail qui s'est penché sur la question de la violence dans les stades et de la lutte contre le radicalisme s'est réuni cette semaine.

Pour répondre à la question que M. De Vriendt lui pose invariablement, M. de Muyser précise que quatre recommandations sont encore en attente d'une réponse. M. de Muyser se félicite qu'il n'y ait pas encore eu de retard. L'Union Benelux s'était engagée à répondre en temps opportun à ces recommandations importantes et respecte cet engagement, ce qui souligne la bonne coopération entre les deux institutions. (*Applaudissements*)

La présidente remercie M. De Muyser pour ces mots de clôture. L'assemblée a travaillé ce matin de manière pertinente et structurée. La clôture d'une session est l'occasion de prononcer quelques mots de remerciement.

Elle remercie M. Madrane et le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale pour leur hospitalité. Le débat thématique d'hier a été fructueux et a été suivi d'une réception chaleureuse. Elle remercie les personnes qui, en coulisse, ont fait en sorte que la séance puisse se tenir. L'assemblée s'est vu réservé ici un excellent accueil. (*Applaudissements*)

La présidente remercie également les collègues, les secrétaires de commission et les interprètes pour leur travail. Le travail de traduction n'a pas toujours été facile hier. Elle remercie les membres pour la discipline dont ils ont fait preuve. Beaucoup ont encore un long chemin à parcourir.

Elle remercie tous ceux qui ont rendu possible la séance plénière qui a fait hier la une du quotidien *Het Nieuwsblad*, et souhaite à chacun un bon retour. (*Applaudissements*)

La séance est levée à 11 heures 43.