

**BENELUX
INTERPARLEMENTAIRE
ASSEMBLEE**

15 juin 2019

Schriftelijke vragen
van de heren Martijn van Helvert en
Jef Van den Bergh
over de spoorlijn Luik-Maastricht

en
antwoord van het Comité van Ministers

**ASSEMBLÉE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUX**

15 juni 2019

Questions écrites
de MM. Martijn van Helvert
et Jef Van den Bergh relative à la ligne
ferroviaire Liège-Maastricht

et
réponse du Comité de Ministres

Er ligt een unieke opportuniteit op tafel om in die grensregio een geïntegreerd treinaanbod tussen drie landen uit te bouwen via de drielandentrein. Die opportuniteit moeten we met beide handen grijpen! Mits voldoende wil langs beide zijden, moeten de hindernissen oplosbaar zijn. Doordat Nederland en België verschillende spoorveiligheidssystemen hanteren, dreigt een situatie te ontstaan dat de beide landen elkaars treinen niet toe zullen laten op het traject Luik-Maastricht.

Zijn de bewindspersoenen bereid om op zeer korte termijn in gesprek te gaan met elkaar en betrokkenen om een spoedige oplossing te vinden?

Kunt u het Beneluxparlement zo spoedig mogelijk informeren over de resultaten?

Bent u bereid om de Benelux een bemiddelende rol te laten spelen om een oplossing te bespoedigen?

ANTWOORD

Het Benelux Comité van Ministers heeft met belangstelling kennis genomen van de vragen van uw leden. Dit dossier wordt evenwel niet behandeld binnen het Benelux Comité van Ministers van de Benelux Unie maar wordt opgevolgd door de betrokken regeringen van België en Nederland.

Zowel de Belgische als de Nederlandse regering onderschrijven de notie van de leden Van den Bergh en Van Helvert dat de drielandentrein de kans biedt om het geïntegreerde treinaanbod tussen België en Nederland te versterken, temeer deze aanvulling zou resulteren in een directe doorgaande verbinding tussen België, Nederland en Duitsland. Tegelijkertijd spreken de leden Van Helvert en Van den Bergh hun zorg uit over het feit dat er vooralsnog geen sprake is van een doorgaande verbinding. Het is inderdaad zo dat de Belgische Nationale Veiligheidsinstantie (DVIS) niet toelaat dat het Arriva-materieel wordt ingezet op het Belgische spoor omdat de voorgestelde nieuwe treinstellen niet zijn uitgerust met ETCS. De DVIS heeft besloten geen uitzondering toe te kennen op

Une occasion unique est offerte de développer dans cette région frontalière une offre ferroviaire intégrée entre les trois pays par le biais du Train des trois pays. Nous devons absolument la saisir! Si la volonté requise est présente de part et d'autre, les entraves doivent pouvoir être levées. Les Pays-Bas et la Belgique utilisant des systèmes de sécurité ferroviaire différents, il risque de se produire une situation où les deux pays n'autoriseront par la circulation des trains de l'autre sur le trajet Liège-Maastricht.

Les responsables politiques sont-ils disposés à entamer à bref délai le dialogue entre eux et avec les instances concernées afin de trouver rapidement une solution?

Pouvez-vous informer le plus rapidement possible le Parlement Benelux au sujet des résultats de la démarche?

Est-ce que vous êtes prêt à laisser le Benelux jouer un rôle de médiateur pour accélérer la solution?

RÉPONSE

Le Comité de Ministres a pris connaissance avec beaucoup d'intérêt des questions de vos membres. Toutefois, ce dossier n'est pas traité au sein du Comité de Ministres Benelux de l'Union Benelux, mais fait l'objet d'un suivi par les gouvernements concernés de Belgique et des Pays-Bas.

Aussi bien le gouvernement belge que le gouvernement néerlandais adhèrent à l'idée de messieurs Van den Bergh et Van Helvert selon laquelle le train des trois pays représente une opportunité de renforcer l'offre ferroviaire entre la Belgique et les Pays-Bas, d'autant plus que ce renforcement aurait pour résultat une liaison directe continue entre la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Messieurs Van Helvert et Van den Bergh expriment également leur inquiétude par rapport au fait qu'il n'est pour l'instant pas question d'une liaison continue. Il est vrai que l'autorité nationale de sécurité belge (SSICF) n'autorise pas le matériel Arriva sur les lignes belges car les nouvelles rames proposées ne sont pas équipées de l'ECTS. La SSICF a décidé de ne pas accorder de dérogation à la

de Europese regelgeving, wetende de TSI CCS. Zolang het Arriva-materieel niet voldoet aan de gestelde eisen kunnen de betreffende treinstellen niet worden ingezet op het baanvak Luik – Maastricht. Daarnaast dienen er nog nadere afspraken tussen vervoerders gemaakt te worden, dient het perron in Visé te worden aangepast (werken voorzien voor 2019) en zal de procedure voor capaciteitsaanvraag doorlopen moeten worden.

Beide regeringen hechten er veel belang aan om de drielandentrein te realiseren. De betrokken vervoerders en overheidsinstanties zitten op frequente basis samen en bekijken dan ook welke stappen nodig zijn om aan de toelatingsvereisten te voldoen zoals deze respectievelijk door de Belgische als Nederlandse autoriteiten werden gesteld. Wanneer duidelijkheid bestaat over welke vervolgstappen de betrokken partijen zullen nemen, zijn beide regeringen bereid uw Parlement hierover te informeren.

De Benelux Interparlementaire Assemblee dankend voor het aanbod om een bemiddelende rol te spelen om de gesprekken te bespoedigen, ziet het Benelux Comité van Ministers op dit moment geen meerwaarde in een bemiddelingsinitiatief, gegeven het feit dat er reeds diverse constructieve gesprekken door betrokken partijen worden gevoerd.

règlementation européenne, à savoir la STI CCS. Tant que le matériel Arriva ne satisfait pas aux exigences, les rames concernées ne peuvent pas être utilisées sur le tronçon Liège-Maastricht. En outre, les transporteurs doivent encore conclure d'autres accords, le quai de Visé doit être adapté (travaux prévus pour 2019), et il faudra passer par la procédure de demande de capacité.

Les deux gouvernements attachent une grande importance à la réalisation du train des trois pays. Les transporteurs et instances publiques concernés se réunissent régulièrement pour examiner les étapes nécessaires pour se conformer aux exigences imposées respectivement par les autorités belges et néerlandaises. Lorsque l'on saura avec précision quelles démarches les parties concernées entreprendront, les deux gouvernements sont disposés à en informer votre Parlement.

Tout en remerciant l'Assemblée Interparlementaire Benelux pour sa proposition de jouer un rôle médiateur afin d'accélérer les discussions, le Comité de Ministres Benelux ne voit pour l'instant aucune valeur ajoutée à une initiative de médiation, sachant que les différentes parties mènent déjà des discussions constructives.