

**BENELUX  
INTERPARLEMENTAIRE  
ASSEMBLEE**

---

1 december 2018

AANBEVELING

**over “De gevolgen van *Brexit*  
voor de Benelux”**

*(aangenomen ter  
plenaire vergadering van 1 december 2018)*

**ASSEMBLÉE  
INTERPARLEMENTAIRE  
BENELUX**

---

1<sup>er</sup> décembre 2018

RECOMMANDATION

**relative aux “Conséquences du *Brexit*  
pour le Benelux”**

*(adoptée en  
séance plénière du 1<sup>er</sup> décembre 2018)*

De Assemblée,

gelet op

— het feit dat de leden van het Benelux Parlement, die naast hun mandaat in de nationale of deelstaatparlementen ook vaak op het lokale niveau actief zijn, geconfronteerd worden met de problematiek van de *Brexit* in al haar dimensies (Europees, nationaal, regionaal, lokaal);

— de uitdagingen die de *Brexit* met zich meebrengt voor de Benelux en de noodzaak om de negatieve impact van de *Brexit* op de economie en op de werkgelegenheid van de drie landen te beperken en een context te creëren waarbij het personenverkeer en de academische, wetenschappelijke en culturele relaties met het VK ook na de *Brexit* verder kunnen worden ontwikkeld;

— het plenair themadebat van 15 juni 2018 over de “*De gevolgen van Brexit voor de Benelux*”, de hieraan voorafgaande vergaderingen van de commissie Buitenlandse Zaken tussen december 2017 en juni 2018 en het werkbezoek van een delegatie van het Benelux Parlement aan de Houses of Parliament in Londen op 30 april 2018;

Overwegende

— dat de *Brexit* onderhandelaars op 14 november jl. een ontwerp-terugtrekkingsakkoord met een politieke verklaring over de toekomstige betrekkingen tussen de EU en het VK hebben bekendgemaakt, met een overgangperiode (die tot eind december 2020 zou duren) en er tijdens deze overgangperiode bindende afspraken nodig zijn tussen de EU en het VK over de toekomstige relatie;

— dat de EU-leiders van de 27 dit terugtrekkingsakkoord alsook de verklaring die de toekomstige relatie schetst, tijdens de buitengewone Eurotop van 25 november 2018 te Brussel hebben goedgekeurd;

— dat alle lidstaten van de EU tijdens de onderhandelingen met één stem hebben gesproken en onverdeeld achter de inspanningen staan van *Chief Negotiator for Brexit* Barnier, met het oog op een overeenkomst tussen de EU en het VK die in de mate van het mogelijke de integriteit van de

L'Assemblée,

vu

— le fait que les membres du Parlement Benelux, outre leur mandat au sein des parlements nationaux ou des entités fédérées, sont souvent actifs aussi au niveau local et sont confrontés à la question du *Brexit* dans toutes ses dimensions (européenne, nationale, régionale, locale);

— les défis qu'entraîne le *Brexit* pour le Benelux et la nécessité de limiter les conséquences négatives de ce dernier pour l'économie et l'emploi des trois pays et de créer un contexte permettant de continuer à développer la circulation des personnes et les relations académiques, scientifiques et culturelles avec le RU après le *Brexit*;

— le débat thématique du 15 juin 2018 consacré aux “*Conséquences du Brexit pour le Benelux*”, les réunions préalables de la commission des Affaires étrangères tenues entre décembre 2017 et juin 2018 et la visite de travail d'une délégation du Parlement Benelux aux Chambres du Parlement à Londres, le 30 avril 2018;

Considérant

— que les négociateurs du *Brexit* ont fait connaître le 14 novembre dernier un projet d'accord de retrait assorti d'une déclaration au sujet des relations futures entre l'UE et le RU et prévoyant une période de transition (qui pourrait courir jusque fin décembre 2020) au cours de laquelle des accords contraignants doivent être conclus entre l'UE et le RU à propos de leurs relations futures;

— que lors du sommet extraordinaire tenu à Bruxelles le 25 novembre 2018, les dirigeants de l'UE à 27 ont approuvé cet accord de retrait ainsi que la déclaration ébauchant les relations futures;

— que tous les États membres de l'UE ont mené les négociations d'une seule voix et soutiennent unanimement les efforts déployés par M. Barnier, négociateur en chef pour le *Brexit*, en vue de la conclusion entre l'UE et le RU d'une convention garantissant dans la mesure du possible l'intégrité

eensheidsmarkt, de rechtszekerheid, de stabiliteit en de voorspelbaarheid voor de ondernemingen en de burgers van de EU waarborgt;

— dat op vlak van de verklaring over de toekomstige relatie met het VK - die los staat van het uittredingsverdrag en niet-bindend is - het voor de landen van de Benelux van het grootste belang is dat de onderlinge handel zo weinig mogelijk wordt gehinderd door *Brexit* en dat elke beperking van markttoegang na *Brexit* enkel kan mits onderzoek naar de effecten op de consumenten en exporteurs. Wederzijdse erkenning van regels is hierbij te verkiezen indien geen akkoord kan worden gevonden over het overnemen van EU-regels door het VK;

— dat er bij de implementatie van de *Brexit deal* een gelijk speelveld voor de drie Beneluxlanden noodzakelijk is – waarbij ook een pragmatische wederzijdse erkenning van regels dit kan bewerkstelligen – en de noodzaak zich kan voordoen dat een wat langere overgangstermijn dan de periode van 21 maanden in overweging wordt genomen;

— dat *Brexit* geopolitieke gevolgen heeft die de machtsbalans in de EU doet verschuiven en dit impuls kan zijn voor nog meer samenwerking tussen de Benelux-landen in de EU

— dat het Benelux Parlement wenst te beklemtonen dat tijdens de onderhandelingsfase het van belang is dat, in de aanloop naar gemeenschappelijke EU-standpunten, niet alleen de lidstaten afzonderlijk, maar ook de regionale samenwerkingsverbanden - zoals de Benelux, de Baltische Staten en de Nordic Council - de zorgen zouden verwoorden en de belangen zouden verdedigen die met *Brexit* gepaard gaan;

— dat de drie landen van de Benelux het meest zullen getroffen worden door *Brexit* en belang hebben bij een evenwichtige *Brexit* en een zo intensief mogelijk vernieuwde economische samenwerking met het Verenigd Koninkrijk, te meer daar de partijen aan beide zijden van het Kanaal gemeen-

du du Marché Unique, la sécurité juridique, la stabilité et la prévisibilité pour les entreprises et les citoyens de l'UE;

— qu'en ce qui concerne la déclaration au sujet des relations futures avec le RU – qui est dissociée du traité de sortie et n'est pas contraignante –, il est essentiel pour les pays du Benelux que le *Brexit* entrave le moins possible le commerce entre eux et le RU et que toute limitation de l'accès au marché ne soit rendue possible que moyennant une analyse des conséquences pour les consommateurs et les exportateurs. A cet égard, on donnera la préférence à la reconnaissance mutuelle des règles si aucun accord ne peut être trouvé à propos de la reprise par le RU des règles de l'UE;

— que la mise en œuvre du *Brexit deal* requiert des conditions de concurrence égales pour les trois pays du Benelux – une reconnaissance mutuelle pragmatique des règles pouvant également permettre de réaliser cet objectif – et qu'il peut s'avérer nécessaire de prendre en considération un délai de transition quelque peu plus long que la période de 21 mois;

— que le *Brexit* aura des répercussions géopolitiques pouvant entraîner des glissements dans les rapports de force au sein de l'UE et que ceci peut constituer une impulsion en vue de l'intensification de la coopération entre les pays du Benelux au sein de l'UE;

— que le Parlement Benelux tient à souligner qu'il est important au cours de la phase des négociations que, dans la perspective de la définition de points de vue communs de l'UE, les États membres individuels mais aussi les structures de coopération régionale – comme le Benelux, l'Assemblée balte et le Conseil nordique - expriment les inquiétudes et défendent les intérêts qui accompagnent le *Brexit*;

— que les trois pays du Benelux seront les plus durement touchés par le *Brexit* et ont intérêt à un *Brexit* équilibré et à une coopération économique renouvelée aussi intensive que possible avec le Royaume-Uni, d'autant plus que les parties des deux côtés de la Manche ont des intérêts en

schappelijke belangen hebben, in het bijzonder op het gebied van visserij, vervoer, zeehavens, chemie, farmacie en vervoersuitrusting;

— dat voor het toekomstige Meerjarig financieel kader (MFK) 2021-2027 de Europese Commissie voorstelt dat het percentage dat lidstaten kunnen inhouden op de douanerechten zou worden verlaagd van 20 % naar 10 %, wat een grote impact zou hebben op de inkomsten van België en Nederland, die al zwaar zullen worden getroffen door de *Brexit*;

— dat er in de drie landen behoefte is aan een actief informatiebeleid en aan begeleidende maatregelen ten behoeve van het bedrijfsleven;

— dat veel kleine en middelgrote ondernemingen van de Benelux voor hun export in hoge mate afhankelijk zijn van het VK, en nog nooit hebben geëxporteerd naar derde landen, maar dat ook ondernemingen die niet actief zijn in het VK de impact van *Brexit* kunnen voelen als hun leveranciers afhankelijk zijn van het VK en hinder ondervinden bij vertraagde leveringen;

— dat de *Brexit* ook kansen kan bieden voor onze economie door het aantrekken van Britse bedrijven;

— dat aan beide zijden van het Kanaal twijfels bestaan over de beschikbaarheid van voldoende personeel bij bedrijven en diensten om de nieuwe administratieve procedures ingevolge de *Brexit* en de handelsstromen met het VK als derde land adequaat te beheren;

— dat de *Brexit* zijn impact heeft op het internationaal spoorgoederenverkeer, waarbij het Verenigd Koninkrijk door haar terugtrekking uit de EU zichzelf buiten de RFC North Sea-Mediterranean-corridor plaatst, terwijl het van belang is dat de Benelux de bestaande samenwerking ook na de *Brexit* zou kunnen bestendigen en de negatieve gevolgen voor de havens zou vermijden;

— dat op de Europese kapitaalmarkt zestig procent van alle activiteiten via het Verenigd Koninkrijk verloopt en de *Brexit* voor gevolg heeft dat Britse

commun, particulièrement dans les domaines de la pêche, du transport, des ports maritimes, de la chimie, de la pharmacie et des équipements de transport;

— que, pour le futur Cadre financier pluriannuel (CFP) 2021-2027, la Commission européenne propose que le pourcentage que les États membres peuvent retenir sur les droits de douane soit abaissé de 20 à 10 %, ce qui aurait un impact considérable sur les recettes de la Belgique et des Pays-Bas qui seront déjà durement touchés par le *Brexit*;

— que les trois pays ont besoin d'une politique d'information active et de mesures d'accompagnement en faveur du monde économique;

— que de nombreuses petites et moyennes entreprises du Benelux sont dans une large mesure dépendantes du RU pour leurs exportations et n'ont jamais exporté vers des pays tiers mais aussi que des entreprises qui ne sont pas actives au RU pourraient ressentir les effets du *Brexit* si leurs fournisseurs sont dépendants du RU et dès lors subir les conséquences d'un ralentissement des fournitures;

— que le *Brexit* peut également offrir des opportunités pour nos économies qui pourraient attirer des entreprises britanniques;

— que des doutes existent de part et d'autre de la Manche concernant la disponibilité d'un personnel en nombre suffisant au niveau des entreprises et des services pour gérer adéquatement les nouvelles procédures administratives consécutives au *Brexit* et les flux commerciaux avec le RU en tant que pays tiers;

— que le *Brexit* aura des effets sur la circulation internationale de marchandises par chemin de fer et qu'en se retirant de l'UE, le Royaume-Uni se place lui-même en dehors du RFC Corridor mer du Nord-Méditerranée, alors qu'il est important que le Benelux puisse, également après le *Brexit*, poursuivre la coopération existante et éviter les conséquences négatives pour les ports;

— que, sur le marché européen des capitaux, 60 % de l'ensemble des activités passent par le Royaume-Uni et que le *Brexit* aura pour consé-

en internationale financiële groepen met zetel in Londen hun financieel paspoort zullen verliezen;

— dat de rechten van Europese burgers in het VK moeten gewaarborgd worden, maar dat ook Britse burgers die zich in een EU-lidstaat gevestigd hebben volledig vrij verkeer binnen de EU genieten, net zoals EU burgers dit logischerwijze ook genieten binnen het VK, en dat ze beiden en zo veel mogelijk op dezelfde wijze hun activiteiten en hun dagelijkse leven moeten kunnen voortzetten;

— dat de samenwerkingsverbanden tussen de lokale en regionale besturen (en private actoren) van de drie landen en het VK verder moeten worden gestimuleerd;

— dat er de komende jaren ongetwijfeld Europese maatregelen zullen worden goedgekeurd die daarna moeten worden geïmplementeerd in de interne rechtsorde van de drie landen;

— dat de EU op korte termijn zal bekijken welke eigen regels moeten aangepast worden om marktfrictie te vermijden, hierbij wel rekening houdende met de doelstellingen van het bestaande toezichtskader binnen de EU, zoals daar bijvoorbeeld zijn MIFID en SOLVENCY II;

— dat niettegenstaande de vooruitgang in de onderhandelingen over de *Brexit*, in gedachten moet worden gehouden dat het behoud van het Verenigd Koninkrijk in de EU voor alle betrokken partijen de beste oplossing blijft;

Verzoekt de regeringen om:

— nu er een politieke verklaring over de toekomstige betrekkingen tussen de EU en het VK werd voorgesteld, het werk van *Chief Negotiator for Brexit* Barnier, te blijven steunen en erop aan te dringen dat het resulteert in een zo ambitieus mogelijk verdrag – met zo weinig mogelijk verstoring van de huidige situatie - dat de samenwerking verderzet in de meest diverse domeinen zoals handel, diensten, personenverkeer, kapitaalverkeer, investeringen, onderzoek en ontwikkeling, interne

quence que des groupes financiers britanniques et internationaux ayant leur siège à Londres perdront leur passeport financier;

— qu'il y a lieu de garantir les droits des citoyens européens au RU mais également que les citoyens britanniques établis dans un État membre de l'UE jouiront d'une libre circulation totale, au même titre, logiquement, que les citoyens de l'UE au sein du RU, et que les uns comme les autres doivent autant que possible pouvoir poursuivre leurs activités et leur existence au quotidien;

— qu'il faut continuer à stimuler les structures de coopération entre administrations locales et régionales (et des acteurs privés) des trois pays et du RU;

— que des mesures européennes qui devront ensuite être transposées dans l'ordre juridique interne des trois pays seront prises à coup sûr au cours des prochaines années;

— que l'UE examinera à bref délai lesquelles de ses règles doivent être adaptées pour éviter toute friction au niveau du marché, prenant à cet égard en compte les objectifs du cadre de contrôle existant au sein de l'UE tel que par exemple MIFID et SOLVABILITÉ II.

— que malgré les progrès enregistrés dans le cadre des négociations sur le *Brexit*, il faut garder à l'esprit que le maintien du Royaume-Uni au sein de l'UE reste toujours la solution la plus favorable pour toutes les parties;

Demande aux gouvernements:

— à présent qu'une déclaration a été formulée au sujet des relations futures entre l'UE et le RU, de continuer à soutenir le travail du négociateur en chef pour le *Brexit*, M. Barnier, et d'agir instamment pour qu'il en résulte un traité aussi ambitieux que possible – perturbant le moins possible la situation actuelle – qui permette de poursuivre la coopération dans les domaines les plus divers comme le commerce, les services, la circulation des personnes, la circulation des capitaux, les investissements, la

en externe veiligheid waarbij het van het grootste belang is de militaire banden met het VK aan te halen, energie, migratie, ontwikkelings-samenwerking en vele andere;

— er bij de onderhandelende partijen op aan te dringen dat:

**a.** de overgangperiode lang genoeg zou zijn om de veranderingen zorgvuldig te implementeren en om de ondernemingen toe te laten zich aan de nieuwe regels aan te passen;

**b.** dit akkoord niet alleen aandacht zou hebben voor het bedrijfsleven, maar ook voor arbeidsmobiliteit en andere aspecten, die de burgers raken, zoals academische, culturele en wetenschappelijke uitwisseling en uitwisseling onder jongeren;

**c.** er in de toekomstige overeenkomst tussen de EU en het VK overgangsbepalingen komen die de versturende effecten op lopende projecten met een verre horizont zoveel mogelijk beperken, inbegrepen projecten in sleutelsectoren als onderzoek en innovatie;

— in aanloop naar - maar ook na - de *Brexit* de samenwerking met de Noordse en Baltische partners over EU-kwesties te versterken, opdat de gemeenschappelijke stem van de kleinere lidstaten in de EU luider zou klinken en we gezamenlijk ijveren voor een goed functionerende interne markt;

— de impact van de *Brexit* voor te bereiden zodat niet alleen de zakenbelangen (in het bijzonder de kleine en middelgrote ondernemingen) maar ook de burgers hiervan zo weinig mogelijk hinder ondervinden en alle actoren te sensibiliseren in het licht van een mogelijke *no-deal*;

— de “*best practices*” bij de voorbereiding van de *Brexit*-scenario's met elkaar te delen en te onderzoeken hoe ze samen ondersteunend kunnen optreden, bijvoorbeeld via een actief informatiebeleid voor het bedrijfsleven en via begeleidende maatregelen in de zoektocht naar nieuwe handelspartners. De Nederlandse *Brexit-scan*, die aan

recherche et le développement, la sécurité interne et externe à propos de laquelle il est essentiel de resserrer les liens militaires avec le RU, l'énergie, la migration, la coopération au développement et bien d'autres;

— de demander instamment aux parties à la négociation:

**a.** que la période transitoire soit suffisamment longue pour permettre de transposer minutieusement les changements et permettre aux entreprises de s'adapter aux nouvelles règles;

**b.** que cet accord soit attentif non seulement à l'économie mais également à la mobilité de l'emploi et à d'autres aspects qui concernent le citoyen, comme les échanges académiques, culturels et scientifiques ainsi que les échanges entre jeunes;

**c.** que soient inscrites dans la future convention entre l'UE et le RU des dispositions transitoires limitant autant que possible les effets de nature à perturber des projets en cours à long terme, en ce compris des projets dans des domaines cruciaux comme la recherche et l'innovation;

— au cours du processus menant au *Brexit* – mais également après –, de renforcer la coopération avec les partenaires nordiques et baltes à propos de questions relatives à l'UE afin que la voix commune des petits États membres au sein de l'UE résonne plus puissamment et que nous œuvrions ensemble à un marché intérieur fonctionnant efficacement;

— de préparer les conséquences du *Brexit* afin que les effets de ce dernier se fassent sentir le moins possible non seulement au niveau des intérêts du monde des affaires (plus particulièrement des petites et moyennes entreprises) mais aussi des citoyens et de sensibiliser tous les acteurs dans la perspective d'un possible *no-deal*;

— de partager les meilleures pratiques lors de la préparation des scénarios du *Brexit* et d'examiner la manière d'adopter ensemble une attitude de soutien, par exemple par le biais d'une politique d'information active à l'égard du monde économique et par la mise en place de mesures d'accompagnement dans la recherche de nouveaux parte-

een kleine of middelgrote onderneming 2500 euro steun toekent om de impact van de *Brexit* in kaart te brengen is een “*best practice*” die navolging verdient in de Benelux;

— samen de mogelijkheden te verkennen en te benutten die de *Brexit* heeft voor onze economie (o.a. door Britse bedrijven aan te trekken die wensen te de-lokaliseren);

— gezamenlijk een strategie uit te werken opdat, in het belang van de ondernemingen en de zeehavens van de Benelux, de drie landen zich blijven profileren als een betrouwbare partner voor logistieke activiteiten en als een aantrekkelijke logistieke hub;

— er bij de Europese instanties op aan te dringen dat het toekomstige Meerjarig financieel kader (MFK) rekening zou houden met de economische impact en de gevolgen van de *Brexit* voor de landen van de Benelux die het meest zullen getroffen worden door *Brexit*;

— België en Nederland er op EU-niveau voor zouden ijveren dat het voorstel tot verlaging van het percentage, dat lidstaten kunnen inhouden op de douanerechten van 20 % naar 10 %, zou worden herzien of ongedaan zou worden gemaakt. Dit voorstel zou immers een grote impact hebben op de inkomsten van zowel Nederland als België, dat nu uit de vergoeding voor Europese douanerechten evenveel inkomsten int als Duitsland;

— na te gaan in welke mate de *Brexit* een opportuniteit is om douaneprocedures in de drie landen te stroomlijnen en te moderniseren met een beroep op de nieuwste technieken en te onderzoeken in welke mate de capaciteit van de douane- en controlediensten moet worden vergroot (door de organisatie van stresstesten om te verzekeren dat de douanesystemen bestand zijn tegen de toename van het aantal aangiften). In dit verband kan gedacht worden aan het opstarten van gemeenschappelijke opleidingen voor het douanepersoneel van de drie landen. De drie landen zouden desgevallend de extra kosten voor de douane op de Europese Commissie kunnen verhalen;

naires commerciaux. Le *Brexit-scan* néerlandais, qui accorde une aide de 2500 EUR aux petites et moyennes entreprises pour cartographier les conséquences du *Brexit*, constitue une meilleure pratique qui mérite d’être suivie dans le Benelux;

— d’explorer et exploiter ensemble les possibilités offertes par le *Brexit* pour nos économies (entre autres en attirant des entreprises britanniques désireuses de délocaliser);

— d’élaborer ensemble une stratégie afin que, dans l’intérêt des entreprises et des ports maritimes du Benelux, les trois pays continuent de se profiler comme des partenaires fiables pour des activités logistiques et comme un pôle logistique attractif;

— d’insister auprès des instances européennes pour qu’il soit tenu compte dans le Cadre financier pluriannuel (CFP) de l’impact économique et des conséquences du *Brexit* pour les pays du Benelux qui seront les plus durement touchés par ce dernier;

— que la Belgique et les Pays-Bas s’emploient, au niveau européen, à faire annuler ou revoir la proposition de ramener de 20 à 10 % le pourcentage que les États membres peuvent retenir sur les droits de douane. Cette proposition aurait en effet un effet important sur les recettes tant des Pays-Bas que de la Belgique qui perçoit actuellement une part aussi importante de l’indemnité en matière de droits de douane européens que l’Allemagne;

— d’examiner dans quelle mesure le *Brexit* pourrait constituer l’occasion d’harmoniser et de moderniser les procédures douanières dans les trois pays en recourant aux techniques les plus récentes et d’examiner aussi dans quelle mesure il convient d’accroître la capacité des services de douane et de contrôle (par l’organisation de tests de résistance pour s’assurer que les systèmes douaniers pourront faire face à l’augmentation du nombre de déclarations). À cet égard, la mise en place de formations communes pour le personnel douanier des trois pays peut être envisagée. Le cas échéant, les trois pays pourraient récupérer les frais supplémentaires en matière de douanes auprès de la Commission européenne;

— tijdens de discussies met de Europese Commissie, waarbij de aanpassing van het tracé van de RFC North Sea-Mediterranean-corridor aan de orde komt ingevolge de *Brexit*, een gezamenlijk standpunt van de Benelux in te nemen dat de haven- en transportbelangen van de Benelux in acht neemt en dat voor de verdere samenwerking met het VK inspiratie put uit de samenwerkingsakkoorden afgesloten met de Zwitserse infrastructuurbeheerder;

— de onderhandelaars te verzoeken om – in dialoog met de financiële sector – inzake diensten naar een equivalentiesysteem te streven om de stabiliteit van het via Europese richtlijnen tot stand gebracht financieel systeem te vrijwaren, en te benadrukken dat het belangrijk is om voor de equivalentieproblematiek tijdens de transitieperiode een oplossing te vinden waarbij zo spoedig mogelijk bekeken wordt welke EU wetgeving dient te worden aangepast om de toegang tot Britse financiële dienstverlening te verzekeren, in het belang van financiële stabiliteit;

— de *Brexit* aan te grijpen om de positie van de financiële sector van de drie landen verder te verstevigen door bijvoorbeeld een financieel expert van de eigen administratie te detacheren naar de respectievelijke ambassade in Londen opdat deze expert bedrijven zou bijstaan die, als gevolg van *Brexit*, hun activiteiten willen verplaatsen naar de drie landen;

— bijzondere aandacht te hebben voor de rechten van de bijna 200.000 mensen uit de Benelux die werken en wonen in het VK en voor de rechten van Britten die werken in de Benelux, waarbij de beroepsmobiliteit op sluitende wijze geregeld wordt en waarbij - in een sfeer van wederkerigheid - beide categorieën de rechten, die ze uit de Europese verdragen putten, verder rechtstreeks kunnen invoeren;

— erop aan te dringen dat in het toekomstige meerjarig financieel kader geld wordt vrijgemaakt voor de voortzetting van de academische, culturele en wetenschappelijke uitwisseling tussen de EU en het VK;

— niet alleen oog te hebben voor de multilaterale samenwerking tussen de Benelux en het VK, maar ook de samenwerkingsverbanden aan te moedigen

— d'adopter, lors des discussions avec la Commission européenne lors desquelles il sera question de l'aménagement du tracé du RFC Corridor du Nord-Méditerranée à la suite du *Brexit*, un point de vue commun du Benelux prenant en considération les intérêts des ports et du secteur du transport dans le Benelux et s'inspirant, pour la poursuite de la coopération avec le RU, des accords de coopération conclus avec le gestionnaire de l'infrastructure suisse;

— de demander aux négociateurs – en dialogue avec le secteur financier – de rechercher un système d'équivalences en matière de services afin d'assurer la stabilité du système financier mis en place par des directives européennes et d'insister sur l'importance de trouver une solution à la problématique des équivalences pendant la période transitoire et de déterminer le plus rapidement possible quelle législation de l'UE doit être adaptée pour assurer l'accès aux services financiers britanniques, dans l'intérêt de la stabilité financière;

— de profiter du *Brexit* pour continuer à renforcer la position du secteur financier des trois pays, par exemple en détachant un expert financier des administrations des pays vers les ambassades respectives à Londres afin qu'il puisse assister les entreprises désireuses, à la suite du *Brexit*, de déplacer leurs activités vers les trois pays;

— d'accorder une attention particulière aux droits des près de 200.000 personnes issues du Benelux qui travaillent et habitent au RU et des Britanniques qui travaillent dans le Benelux, la mobilité du travail devant en l'espèce faire l'objet d'un règlement cohérent et – dans un esprit de réciprocité – les intéressés devant pouvoir continuer à invoquer directement les droits qu'ils puisent dans les traités européens;

— de demander instamment que le futur cadre financier pluriannuel dégage des fonds pour poursuivre les échanges académiques, culturels et scientifiques entre l'UE et le RU;

— d'être attentif non seulement à la coopération multilatérale entre le Benelux et le RU mais encore d'encourager et soutenir les structures de coopéra-



en te ondersteunen tussen de lokale en regionale besturen (en private actoren) van de drie landen en het VK, waarbij het idee van een Noordzee-alliantie zeker kan worden gestimuleerd;

— met elkaar af te stemmen als Europese maatregelen betreffende de *Brexit* moeten worden geïmplementeerd in de interne rechtsorde van de drie landen, waardoor de drie landen de *Brexit*-afspraken op dezelfde manier zouden interpreteren en implementeren;

— waar mogelijk, gezamenlijk op te treden in de komende onderhandelingen over de toekomstige relatie tussen het VK en de EU;

— in het geval het ontwerp-terugtrekkingsakkoord niet tot een goed einde leidt, zich blijven inzetten om de betrekkingen met het Verenigd Koninkrijk zo hecht mogelijk te houden.

---

tion entre les administrations locales et régionales (et des acteurs privés) des trois pays et du RU, l'idée d'une alliance de la mer du Nord pouvant très certainement être stimulée en l'occurrence

— si des mesures européennes relatives au *Brexit* doivent être transposées dans l'ordre juridique interne des trois pays, de se concerter afin que les trois pays interprètent et transposent uniformément les accords conclus dans le cadre du *Brexit*;

— d'agir de concert, lorsque c'est possible, dans le cadre des négociations à venir sur les relations futures entre le RU et l'UE;

— de tout mettre en œuvre, si le projet d'accord de retrait ne débouche pas sur une situation satisfaisante, pour conserver avec le Royaume-Uni les relations les plus étroites possibles.

---