

**BENELUX
INTERPARLEMENTAIRE
ASSEMBLEE**

16 juni 2018

ANTWOORD

**van het Comité van Ministers
op de aanbeveling 889/2
over grensoverschrijdende
spoorwegverbindingen in de Benelux
en Noordrijn-Westfalen,
met bijzondere aandacht voor de positie van
het programma Eurekarail**

(doc 889/2)

**ASSEMBLÉE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUX**

16 juin 2018

RÉPONSE

**du Comité de Ministres
à la recommandation 889/2
relative aux liaisons ferroviaires
transfrontalières dans le Benelux
et la Rhénanie du Nord-Westphalie,
avec une attention particulière
pour le programme Eurekarail**

(doc. 889/2)

Het Comité van ministers heeft kennis genomen van de Aanbeveling van uw Assemblee over de oprichting van een Taskforce voor de Benelux-railagenda.

Hierbij is specifiek aan de regeringen gevraagd om te bewerkstelligen dat er uiterlijk mei 2018 een Taskforce voor de Benelux-Railagenda wordt opgericht, die, in goede samenwerking met de regeringen van de Benelux en van de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen, instaat voor de begeleiding van de verdere ontwikkeling van het Eurekarail-programma voor alle spoorwegverbindingen, waarbij in het bijzonder wordt gestreefd naar “*seamless travel*” tussen de verschillende grensgebieden.

Het Comité van Ministers wil graag de rapportage van het Vierlandenplatform afwachten eind 2018, voordat er nieuwe gremia worden gecreëerd. Met dit platform wordt in brede zin gekeken naar mogelijke verbeteringen m.b.t. “*seamless travel*” tussen de verschillende landen. In het voorjaar van 2018 zal een workshop worden gehouden met stakeholders uit de internationale openbaar vervoer (OV-)sector over de onderwerpen die genoemd worden in de aanbeveling van uw Assemblee. De uitkomsten van deze workshop, als ook mogelijke vervolgacties die hieraan gekoppeld kunnen worden, zullen onderdeel zijn van de rapportage eind 2018.

Relevant is ook dat er momenteel pilots worden opgezet in het kader van MaaS (*Mobility as a Service*). De pilot “Grenzeloze Mobiliteit” heeft raakvlakken met de onderwerpen die in de Aanbeveling worden genoemd. Deze pilot beoogt verschillende informatie- en ticketingmethodes voor zowel openbaar vervoer als andere modaliteiten in de regio (binnen- én buitenland) te integreren waardoor (betaal)gemak en flexibiliteit voor de gebruiker geboden wordt. De Provincie Limburg is nauw betrokken bij de opzet van deze pilot, als ook het ministerie van IenW.

In de aanbeveling worden tevens aan de regeringen gevraagd om bestaande wetgeving in de Benelux samen te brengen en te kiezen voor uniforme rechten voor personen met beperkte mobiliteit, zoals het recht op een kosteloze begeleider, omdat een handicap niet aan de grens stopt. In de praktijk bestaan al afspraken tussen vervoerders, zodat mensen met een mobiliteitsbeperking die in het bezit zijn van een kaart “kosteloze begeleider” recht hebben op een gratis begeleider in de gehele Benelux, op voorwaarde dat deze persoon reist

Le Comité de Ministres a pris connaissance de la Recommandation de votre Assemblée relative à la création d’une Taskforce pour l’agenda ferroviaire Benelux.

À cet égard, il a été spécifiquement demandé aux Gouvernements de créer au mois de mai 2018 au plus tard une taskforce pour l’agenda ferroviaire Benelux qui, dans le cadre d’une collaboration fructueuse entre les gouvernements du Benelux et du Land allemand de Rhénanie du Nord-Westphalie, assure l’accompagnement du développement ultérieur du programme Eurekarail pour l’ensemble des liaisons ferroviaires en tendant plus particulièrement vers la mise en place d’un *seamless travel* entre les différentes régions frontalières.

Le Comité de Ministres souhaite attendre le rapport de la plateforme regroupant les quatre pays fin 2018 avant de créer de nouvelles enceintes. Cette plateforme a pour objectif d’étudier de manière générale les possibilités d’amélioration du “*seamless travel*” entre les différents pays. Au printemps 2018, un atelier consacré aux sujets mentionnés dans la recommandation de votre Assemblée sera organisé avec les parties prenantes du secteur des transports en commun international. Les résultats de cet atelier, ainsi que les éventuelles actions de suivi qui pourraient y être liées, feront l’objet d’un rapport fin 2018.

Il convient également de mentionner que des projets pilotes sont en cours d’élaboration dans le cadre de MaaS (*Mobility as a Service*). Le projet pilote “Grenzeloze Mobiliteit” (mobilité sans frontières) présente des recoupements avec certains sujets évoqués dans la Recommandation. Ce projet pilote a pour but d’intégrer les différentes méthodes d’information et de billetterie tant pour les transports en commun que pour les autres modalités dans la Région (au niveau national et à l’étranger), ce qui permet d’offrir des facilités (de paiement) et un degré de flexibilité aux utilisateurs. La Province du Limbourg est impliquée de près dans la mise en place de ce projet pilote, ainsi que le Ministère de l’Infrastructure et des Voies hydrauliques.

Par ailleurs, dans la Recommandation, il est demandé aux gouvernements d’unifier la législation existante dans le Benelux et d’opter pour des droits uniformes en faveur des personnes à mobilité réduite, comme le droit à un accompagnateur gratuit, car le handicap ne disparaît en effet pas à la frontière. Dans la pratique, les transporteurs ont déjà conclu des accords, si bien que les personnes à mobilité réduite qui sont en possession d’une carte “accompagnateur gratuit” ont droit à un accompagnateur gratuit partout dans le Benelux,

met een klassieke trein, dat wil zeggen zonder verplichte reservering. Het uniformeren van de regelgeving tussen de landen lijkt daarvoor niet nodig.

à condition que les personnes en question empruntent un train ordinaire, à savoir qui ne nécessite pas de réservation obligatoire. Dans ce cadre, l'uniformisation de la réglementation entre les pays ne semble pas nécessaire.