

Vrachtverkeer per spoor versoepelen

De Zondag/Oost-Brabant - Zo. 17 Jun. 2018 *op pagina 3*

...BRUSSEL - Om het vrachtvervoer per spoor tussen de *Benelux*-landen te versoepelen, moeten regelgeving en procedures geharmoniseerd en vereenvoudigd worden en het ERTMS-systeem op elkaar afgestemd worden. De versies van het automatisch treinbeveiligingssysteem dat op de Belgische en Nederlandse... .. treinen werd geïnstalleerd, zijn vandaag immers niet compatibel. Dat staat in een aanbeveling aan de drie regeringen die het *Benelux*-parlement gisteren bijna unaniem - één tegenstem (VVD) en enkele onthoudingen (PVV) - aannam. Het grootste deel van het vrachtvervoer binnen de *Benelux* gebeurt via de weg... .. (46,3 procent), dan volgt het water dan volgt het water (32,1 procent over zee en 17,4 procent door de binnenvaart), terwijl amper 4,1 procent van de goederen via het spoor verloopt. Voor het *Benelux*-parlement moeten alle vervoersmodi gelijk bijdragen aan de



Meer aandacht voor aanbod en gerecht in grensoverschrijdende drugsproblematiek

16/06/2018

De regeringen van de Benelux-landen moeten streven naar een geïntegreerde en multidisciplinaire aanpak van de grensoverschrijdende drugsproblematiek door de inspanningen te concentreren op de vermindering van het aanbod en het overleg tussen de gerechtelijke autoriteiten van de lidstaten op te voeren. Zo luidt een bijna unanieme aanbeveling van het Benelux-parlement, die vandaag in Den Haag werd aangenomen. De assemblee dringt aan op een snelle uitvoering van het nieuwe Benelux-Politieverdrag, dat ernaar streeft de grensoverschrijdende opsporing en vervolging in België, Nederland en Luxemburg te vergemakkelijken. De uitwisseling van kennis, goede praktijken en de trends bij de strijd tegen illegale drugshandel dient opgedreven te worden.

Het model van de politionele samenwerking in de Benelux moet als inspiratie dienen voor de gerechtelijke autoriteiten in de drie landen om tot een gecoördineerde strategie en gemeenschappelijke opsporingsacties te komen. Ook de grensoverschrijdende informatie-uitwisseling moet opgevoerd worden. Het parlement pleit voorts voor gemeenschappelijke teams voor onderzoek naar het vermogen met het oog op de financiële ontmanteling van transnationale drugsbendes.

De assemblee beveelt tot slot ook aan om te onderzoeken of de Etoile-acties van de Benelux-landen en Frankrijk tegen de illegale drugshandel en het drugstoerisme kunnen worden opgevoerd.

bron: Belga

© Het Nieuwsblad / www.nieuwsblad.be.

Dit jaar één mogelijke terroristische dreiging in Benelux-luchtruim

13/06/2018 om 13:19 door gjs | Bron: BELGA - [Print](#) - [Corrigeer](#)

([mailto:redactienbo@nieuwsblad.be?subject=Correctie%20-%20'Dit%20jaar%20%C3%A9%C3%A9n%20mogelijke%20terroristische%20dreiging%20in%20Benelux-luchtruim'](mailto:redactienbo@nieuwsblad.be?subject=Correctie%20-%20'Dit%20jaar%20%C3%A9%C3%A9n%20mogelijke%20terroristische%20dreiging%20in%20Benelux-luchtruim'&body=https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180613_03560015)&body=https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180613_03560015)



(FOTO: BELGA)

In 2018 is er één geval geweest waarbij sprake was van een mogelijke terroristische dreiging in het luchtruim van de Benelux. Maar uiteindelijk bleek de piloot een verkeerde transponder code te hebben geselecteerd. Dat verklaarde minister van Defensie woensdag in de commissie Landsverdediging op een vraag van Kamerlid Veli Yüksel (CD&V) over de inzet van onze F-16's in het kader van de Quick Reaction Alert (QRA).

De Benelux-landen bewaken sinds 2017 het gezamenlijke luchtruim. De QRA wordt tot 13 september door België verzekerd, daarna nemen de Nederlanders voor vier maanden over. De QRA stand-by

wordt uitgevoerd in een 24-uur shift, waarbij telkens 2 toestellen ingezet worden en 2 piloten stand-by zijn. De rolverdeling tussen België en Nederland is goed voor een jaarlijkse besparing van 250.000 euro, zei minister Vandeput.

In 2017 werden de Benelux QRA-toestellen negen maal geactiveerd, telkens wegens een verlies van radiocommunicatie. In dat jaar werd geen enkel Russisch toestel onderschept. Op 15 januari van dit jaar werden wel twee Russische militaire vliegtuigen onderschept. Dit jaar werd de QRA al zes maal geactiveerd. In drie gevallen stegen de F-16's op, in evenveel gevallen werd het alarm afgeblazen voor de toestellen waren opgestegen. In 2017 opereerde de QRA vier keer in het Belgisch luchtruim, dit jaar slechts één keer. De Benelux QRA heeft nog nooit in het Luxemburgse luchtruim gevlogen.

Voor Veli Yüksel is de QRA een goed bewijs van een goede samenwerking van de luchtmachten. "De ARA heeft zijn nut bewezen. Ik pleit ervoor dat er na twee jaar een grondige evaluatie moet zijn. De 250.000 euro besparing zou hoger moeten kunnen liggen", vindt het CD&V-Kamerlid.

Corrigeer (mailto:redactienbo@nieuwsblad.be?subject=Correctie%20-%20'Dit%20jaar%20%C3%A9%C3%A9n%20mogelijke%20terroristische%20dreiging%20in%20Benelux-luchtruim'&body=https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180613_03560015)



Le Benelux s'attaque au climat

Le Quotidien,
Di. 12 Jun. 2018, Pagina 4

La réunion des ministres européens en charge de l'Énergie, qui s'est tenue hier au Kirchberg, a été l'occasion pour le *Benelux* de prendre une nouvelle initiative. Comme l'a annoncé en marge de cette réunion la ministre fédérale belge de l'Énergie, Marie-Christine Marghem, les trois pays formant cette alliance intergouvernementale vont intensifier leur coopération dans la mise en œuvre des plans nationaux «Énergie» et «Climat».

La coordination transfrontalière des plans consacrée à l'énergie et au climat forme la clé de voûte de la gouvernance par laquelle l'UE veut concrétiser les objectifs climatiques de Paris.

Le Conseil Énergie a permis aux ministres de finaliser le règlement sur la gouvernance, qui matérialise sur le plan législatif la stratégie européenne de l'énergie. Cette proposition législative précise la manière dont les pays de l'UE comptent transposer les objectifs 2030 en matière d'énergie et de climat à l'aide de plans nationaux.

Exemples positifs

dans les trois pays

«Pour les pays du *Benelux*, densément peuplés et très industrialisés, atteindre ces objectifs ambitieux est un défi important, raison pour laquelle ils échangent leurs idées à ce sujet depuis un certain temps», explique un communiqué de presse.

Comme on a pu le constater lors de la récente visite d'État du couple royal néerlandais au Luxembourg, les Pays-Bas sont un vivier de connaissances sur la réutilisation d'infrastructures gazières désaffectées pour d'autres sources d'énergie comme l'hydrogène.

Le Luxembourg, de son côté, a l'expérience d'applications énergétiques locales qui mettent en réseau l'énergie verte, la chaleur et la mobilité. Quant à la Belgique, elle compte un nombre croissant de PME qui offrent des services énergétiques intelligents pour faire face à l'irrégularité de la production d'énergie renouvelable.

« Nous sommes vraiment fiers que les pays *Benelux* puissent à nouveau être un exemple de coopération régionale », a déclaré la ministre Marghem à ses homologues européens. La ministre leur a également tendu la main aux autres ministres européens en proposant de « partager les idées et les mises en œuvre concrètes ».

Les ministres du *Benelux* comptent développer cette initiative d'ici la fin de l'année avec leurs homologues des autres pays membres du forum pentalatéral de l'énergie (*Benelux*, France, Allemagne, Autriche, et la Suisse comme observateur).

Le Benelux réunit à Bruxelles

La Libre Belgique,
Za. 09 Jun. 2018, Pagina 19

Pour célébrer le soixantième anniversaire de l'Union *Benelux*, le roi Philippe a reçu le grand-duc Henri de Luxembourg ainsi que le roi Willem Alexander des Pays-Bas le mardi 5 juin. Tous trois ont déjeuné au Palais de Bruxelles. Ils étaient entourés des premiers ministres et ministres des affaires étrangères des trois pays. Ils ont ensuite visité le secrétariat du *Benelux* et ont profité d'une séance solennelle à Bozar. Cet accord de coopération entre les trois pays perdure depuis 1958 et a été renommé Union *Benelux* en 2008.



(https://clicks-ipm.adhese.com/raylene//sl3534/brFirefox/brFirefox60/brWindows7/brdesktop/brdesktop/dmADV80/dmADV80/dmADV117/dmADV117/dmADV117/dtdesktop/coBE/tyfree/tm7/tn5/wecalm/ogcontrol/suunknown/sg8nzvqw90pt8/sg8o02av8kt2id/sg8oax4ln1h5qx/sg8olz8o50hig/lo_dh_actu_belgique_/l173c9d075-90a1-4043-8f0b-07dc45b4cd0b/lnone/A2127.68.78.84/ad411168/URhttp://www.gourmandiz.be)

Belgique et Pays-Bas lancent l'achat de seize navires pour plus de 4 milliards d'euros

BELGA Publié le vendredi 08 juin 2018 à 15h51 - Mis à jour le vendredi 08 juin 2018 à 16h15



◀7

◀2

BELGIQUE (ACTU/BELGIQUE) La Belgique et les Pays-Bas ont donné jeudi le coup d'envoi à l'achat en commun de seize navires militaires - deux frégates et six navires de lutte contre les mines pour chaque pays - pour un montant total de plus de quatre milliards d'euros, avec des livraisons des nouveaux bâtiments attendues à partir de 2023 et jusqu'à la fin de la prochaine décennie.

Les ministres de la Défense belge et néerlandais, Steven Vandeput et Ank Bijleveld, ont signé, en marge d'une réunion à l'Otan, deux Memorandums d'entente (MoU) qui "donnent le coup d'envoi" à la procédure d'achat de ces navires, selon l'expression de M. Vandeput.

Les Pays-Bas assureront la direction du programme des nouvelles frégates, alors que la Belgique prendra en charge la construction de douze nouveaux navires de lutte contre les mines pour les deux pays.

La Belgique et les Pays-Bas ont chacun prévu de consacrer un montant d'environ un milliard d'euros à chaque contrat.

ADVERTISING

Les nouvelles frégates doivent remplacer quatre bâtiments multirôles - ou "M-fregatten" - entrées en service au début des années 1990 et dont la Belgique a racheté deux exemplaires aux Pays-Bas en décembre 2005 pour 230 millions d'euros, le Leopold 1 et le Louise-Marie.

Les nouvelles "plate-formes" de lutte contre les mines (MCM en jargon militaire) remplaceront pour leur part les chasseurs de mines tripartites (CMT car construits à l'époque en coopération par la France, la Belgique et les Pays-Bas) dont la Marine belge possède encore cinq exemplaires et le vénérable navire de commandement et de soutien logistique Godetia.

"La qualité (des nouvelles frégates) sera vraiment différente. Nos capacités marines communes feront un pas en avant", a souligné Mme Bijleveld lors de la cérémonie de signature des MoU.

Polyvalentes, elles disposeront d'un potentiel de croissance et permettront l'intégration de systèmes sans pilote. La mise en service du premier bâtiment belge est prévue en 2027, dans la foulée de celle des frégates néerlandaises.

Quant aux futurs navires de lutte contre les mines, leur développement et leur construction seront assurées par la Belgique dans le cadre d'un appel d'offres européen.

"La signature de ces MoU permet de lancer l'appel aux candidats sélectionnés", a indiqué M. Vandeput alors que quatre consortiums restent en lice pour ce marché, selon une source militaire.

La livraison du premier navire MCM, à la Belgique, est prévue en 2023, selon le "patron" de la marine belge, l'amiral de division Wim Robberecht.

Le Conseil des ministres a approuvé le programme MCM le 25 janvier dernier et celui des frégates le 25 mai.

La Belgique et les Pays-Bas coopèrent étroitement sur le plan naval, avec la mise en 1996 d'un état-major opérationnel conjoint établi à Den Helder (nord-ouest des Pays-Bas), appelé ABNL (pour Amiral Benelux). La coopération s'est ensuite étendue à la formation, à l'entraînement et à la logistique, l'entretien des actuelles frégates étant assuré aux Pays-Bas et celui des chasseurs de mines s'effectuant à Zeebrugge.

"Nous sommes aujourd'hui devenus un exemple pour le monde en matière de coopération de défense", a fait valoir M. Vandeput.

Les deux nouvelles frégates multirôles pourront être déployées pour des missions nationales et internationales, dans le cadre de l'Otan ou de l'Union européenne.

Le port d'attache des nouvelles frégates sera Zeebrugge et leur maintenance aura lieu à Den Helder.

Belga

◀7

◀2



0 commentaires

Trier par Les plus anciens



Ajouter un commentaire...

plugin Commentaires Facebook

Rüstige Tante

Tageblatt,
Vr. 08 Jun. 2018, Pagina 8

Am Dienstag feierten die gekrönten Staatsoberhäupter von Belgien und den Niederlanden zusammen mit Luxemburgs Großherzog in Brüssel den 60. Jahrestag der *Benelux*-Gründung. Die breite Öffentlichkeit hat das Ereignis kaum bewegt. Der Dreier-Staatenbund, in den letzten Wochen vor Ende des Zweiten Weltkriegs angedacht und 1958 realisiert, wirkt wenn sich überhaupt noch jemand seiner erinnert wie ein Überbleibsel aus längst vergangenen Tagen, als der Gedanke einer Europäischen Union von 27 Staaten und gemeinsamer Währung höchstens in den Köpfen wohlmeinender Spinner existierte.

Die Mitgliedschaft Luxemburgs in wirtschaftspolitischen Bündnissen hat Tradition. Lange vor der Einbettung in der EU arbeitete das Land im 1833 gebildeten Deutschen Zollverein mit, eine Zusammenarbeit, die bis Ende des Ersten Weltkriegs halten sollte. Die Zielsetzung des Vereins erinnert an jene, die der Gründung der Vorläufer der heutigen EU diente: die Schaffung eines einheitlichen Binnenmarkts mit abgestimmtem Regelwerk.

Nach der Niederlage Deutschlands im Ersten Weltkrieg stellte sich Luxemburg die „Bündnisfrage“. Wem sich anschließen? Die von der Bevölkerung in einem Referendum 1919 geäußerte Vorliebe für Frankreich scheiterte am Pariser Desinteresse. Also wagte Luxemburg Plan B und schloss sich mit Belgien zur „Union belgo-luxembourg geoise“ (UEBL) zusammen. Eine der für den Bürger spürbarsten Folgen ab 1944 war der gemeinsame belgisch-luxemburgische Franken, mit dem wir bis zur Einführung des Euro bei Bäcker und Metzger zahlten. Die UEBL sollte auch nach dem Zweiten Weltkrieg Bestand haben. Mit der Unterzeichnung des *Benelux*-Vertrags 1958 schuf sich Luxemburg ein weiteres Standbein zur Festigung seiner Außenhandelsposition und damit zusätzliche Sichtbarkeit auf der europäischen Landkarte.

Ziel des *Benelux*-Vertrags von 1958 war es, die Freizügigkeit von Personen, Waren, Kapital und Dienstleistungen im gemeinsamen Wirtschaftsraum zu fördern. Was 2008 mit der Erneuerung des *Benelux*-Vertrags bestätigt wurde. Trotz EU vereinbarten die drei, den „*Benelux*-Binnenmarkt“ zu vervollständigen, die Sozial-, Energie- und Klimapolitik zu „harmonisieren“.

Benelux verstand sich stets als Vorreiter in Sachen europäische Integration. Lange vor der Unterzeichnung des Schengen-Abkommens 1985 konnten die Einwohner der drei Länder ohne Kontrolle die Grenze passieren. Seit Ende der 1950er-Jahre glichen Luxemburger, Belgier und Niederländer ihr Arbeits- und Sozialrecht an.

Diese Vorreiterrolle in der EU wollen die *Benelux*-Länder weiter spielen, was sie ausdrücklich im 2008er-Abkommen unterstrichen. So weit zu den hehren Absichten. Schließlich war *Benelux* stets mehr als ein Labor für zwischenstaatliche Kooperation. Es ging auch immer um den Schutz eigener Interessen gegenüber großen Nachbarn. Trotz EU und Euro bleiben die wirtschafts-, sicherheits- und anderen politischen Interessen zwischen den Mitgliedstaaten zum Teil noch sehr unterschiedlich. Die Kooperation zwischen den *Benelux*-Regierungen in europolitischen Dossiers war denn auch stets der

Versuch, gemeinsam stärker gegenüber europäischen Mastodonten wie Deutschland oder Frankreich auftreten zu können. Oder auch gegenüber einer mächtigen Institution wie der EU-Kommission. Auf's Altenteil gehört die 60-Jährige noch lange nicht.

Lucien Montebrusco

lmontebrusco@tageblatt.lu

Laboratoire d'Europe

Letzebuerger Journal,
Wo. 06 Jun. 2018, Pagina 3

La proximité entre les Pays-Bas, la Belgique et le Luxembourg remonte à bien longtemps, non seulement au niveau géographique, mais bien entendu aussi au niveau des relations étroites entre les maisons souveraines. Ce ne fut dès lors pas une surprise que les gouvernements en exil de ces contrées occupées par les troupes du Reich nazi se réunirent à Londres dès avant la libération de leurs pays afin de discuter d'une collaboration approfondie à l'avenir.

Les liens entre le Grand-Duché et la Belgique furent à l'époque déjà étroits de longue date: en 1921, les pays voisins avaient décidé de forger l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise. Un pis aller en fait, car les Luxembourgeois, suite à l'abolition du «Zollverein» allemand après la Première Guerre Mondiale, avaient décidé majoritairement lors du référendum en 1919 que le pays se tournerait économiquement vers la France. Or, cette dernière refusa et conseilla aux Luxembourgeois de se tourner plutôt vers la Belgique. Or, l'UEBL perdure! Sans doute que les expériences engrangées lors de la négociation de l'UEBL et sa mise en pratique ont été mis à profit pour la réalisation du *Benelux* qui fut en fait le premier projet d'intégration économique à la suite de la dévastatrice Seconde Guerre Mondiale. Il paraît logique que l'alliance de ces petits pays au coeur de l'Europe de l'Ouest faisaient partie plus tard du noyau de nations fondatrices de ce qui allait devenir plus tard l'Union européenne.

Et la construction européenne s'inspira beaucoup de l'expérience *Benelux*, véritable laboratoire d'Europe. Qui démontra la réussite de coopérations au niveau de la libre circulation des citoyens et des capitaux, au niveau du marché intérieur et de la coopération policière. Sans doute que l'Union économique européenne ou la création de l'Espace de Schengen. Ce sont les pays du *Benelux* qui sont allés de l'avant à l'époque pour faire disparaître les postes frontières au milieu des années 1980.

Mais l'Union *Benelux*, que d'aucuns appellent aussi la «force silencieuse de l'Europe», dans l'ombre de l'UE, a aussi inspiré une autre alliance: l'Assemblée balte, composée de la Lettonie, de la Lituanie et de l'Estonie qui ont mis en place une telle coopération en décembre 1990 dès avant la chute de l'Union Soviétique. Le *Benelux* entretient des contacts structurels avec cette assemblée comme avec le Conseil Nordique (Danemark, Finlande, Islande, Norvège, Suède). De temps à autre, des réunions ont lieu avec les représentations parlementaires des pays du groupe de Visegrad (Hongrie, Pologne, Slovaquie et Tchéquie) ou encore du GUAM (Géorgie, Ukraine, Azerbaïdjan et Moldavie). Ces dernières années, l'Union *Benelux* a également renforcé ses liens avec les régions limitrophes la bordant, comme la Rhénanie du Nord-Westphalie, la Rhénanie-Palatinat, ou encore la Sarre en Allemagne, mais aussi avec les régions françaises du Grand Est ou du Nord-Pas-de-Calais-Picardie.

«En ces temps troublés, les coopérations et solutions concrètes issues du *Benelux* répondent plus que jamais aux besoins de l'Union européenne. Le moment est venu pour l'Europe où elle doit oser faire son introspection et, si nécessaire, se réformer en continuant de jeter des passerelles, à l'intérieur

comme à l'extérieur de l'Union européenne», écrit le Comité des ministres du *Benelux* dans la préface au plan annuel 2018 dans lequel la durabilité et le numérique sont définis comme grandes priorités. Gageons que le *Benelux* continuera de livrer des solutions concrètes pour améliorer la vie de ses citoyens et pour contribuer à la réussite de ses entreprises et restera de fait un moteur de l'intégration européenne qui, de nos jours, est tout sauf acquise.
Claude Karger

Armin Laschet ist seit Juni 2017 Ministerpräsident von ...

Luxemburger Wort,
Wo. 06 Jun. 2018, Pagina 13

Armin Laschet ist seit Juni 2017 Ministerpräsident von Nordrhein-Westfalen. Zum 60. Geburtstag von *Benelux* soll die besondere Partnerschaft mit dem Bundesland bilateral ausgebaut werden. Bahnverbindungen und Medizinstudierende sollen davon profitieren.

Sie wollen der seit zehn Jahren existierenden Partnerschaft zwischen *Benelux* und Nordrhein-Westfalen neues Leben einhauchen. Was wollen Sie anders machen?

Wir haben diese privilegierte Partnerschaft vor zehn Jahren vertraglich auf die Bereiche Innere Sicherheit, polizeiliche Zusammenarbeit, Hochschularbeit und Soziales beschränkt. Jetzt wollen wir das bilateral ausbauen. Mit den Niederlanden werden wir gemeinsame Kabinettsitzungen haben. Mit Luxemburg wollen wir die Bahnverbindung in die Großregion stärken. Einmal am Tag fährt ein Zug bis nach Düsseldorf. Das reicht allerdings nicht. Wir wollen den Takt verbessern. Zudem wollen wir den Zugang für Luxemburger Medizinstudierende wieder erleichtern. Sie sollen wieder privilegierte Plätze erhalten.

Die EU steht vielerorts in der Kritik. Was tut Nordrhein-Westfalen, um die europäische Integration zu stützen?

Wir, Europäer, stehen zurzeit in der Defensive. Wir müssen ganz klar das Schengensystem retten. Wir plädieren daher für den gemeinsamen Markt. Wirtschaft funktioniert nur mit offenen Grenzen. Wir brauchen und wollen mehr Europa.

Wie soll das aussehen?

Ich unterstütze vieles, was der französische Präsident in seiner EU-Rede vorgeschlagen hat. Allerdings müssen wir Macrons intergouvernementalen Ansatz überdenken. Was die EU weitergebracht hat, ist die Gemeinschaftsmethode. Jedes Land hat gleiches Stimmrecht. Das ist auch im Sinne Luxemburgs.

Interview: Christophe Langenbrink

Langenbrink Christophe (chl) ■

Die Benelux-Union als „treibende Kraft“

Luxemburger Wort,
Di. 05 Jun. 2018, Pagina 1

Brüssel. Die *Benelux*-Union habe noch immer eine Daseinsberechtigung und sei eine treibende Kraft, erklärt der stellvertretende Generalsekretär Alain de Muyser im Interview mit dem „Luxemburger Wort“. 1958 wurde die *Benelux*-Union zwischen Belgien, den Niederlanden und Luxemburg mit einem Vertrag gegründet und feiert heute in Brüssel ihren 60. Geburtstag. Über die Jahre ist diese etwas verkannte Wirtschaftsunion in den Schatten der größeren EU gerutscht. dv

Politik, Seite 4

Redaktion (LW) ■

'Buitenlandse diploma's automatisch erkennen'

De Morgen,
Vr. 25 Mei 2018, Pagina 4

De automatische erkenning van diploma's uit het buitenland moet worden uitgebreid. Dat is een van de standpunten waarmee onderwijsminister Hilde Crevits (CD&V) gisteren naar een tweejaarlijkse conferentie in Parijs trok.

Elke twee tot drie jaar komen de Europese ministers, uitgebreid met buurlanden als Rusland, samen om de Bologna-verklaring op te volgen. Dat document gaf in 1999 de aanzet tot het afstemmen van het hoger onderwijs, onder meer met de bachelor- en masterdiploma's.

"Binnen de *Benelux* nemen we een pioniersrol op", zegt minister van Onderwijs Crevits. "Wij hebben een verdrag ondertekend dat we automatisch, zonder enige bijkomende procedure, het niveau van elkaars diploma's erkennen." Zo'n automatische procedure bestaat ook in de Scandinavische landen en de Baltische Staten. Crevits roept op om al die netwerken op elkaar aan te sluiten, om de internationale mobiliteit van studenten aan te moedigen.

Vlaanderen wil in Parijs ook een trekkersrol opnemen voor kwaliteitszorg in het hoger onderwijs. "Door de succeservaringen met ons nieuw systeem waarbij de universiteiten en hogescholen zelf de kwaliteitscontrole in handen hebben, zijn we bereid ook Europees de kar te trekken."

(BELGA & RA) ■

Controles in haven op basis van Benelux-Verdrag van Luik

Het Nieuwsblad/Regionaal: Antwerpen,
Do. 24 Mei 2018, Pagina 4

In de haven van Antwerpen hebben inspectiediensten van België, Nederland en Luxemburg gezamenlijke controles gehouden op vrachtvervoer. Het was de eerste keer dat de controle plaats had onder een volledig operationeel *Benelux-Verdrag van Luik*. De inspecteurs uit de drie landen oefenden zo op Belgische bodem al hun bevoegdheden uit die ze in hun thuisland hebben. Ook wisselden de landen onderling materiaal uit, wat kostenbesparend en efficiënt werkt.

Het Verdrag van Luik dat door België, Nederland en Luxemburg in oktober 2014 is ondertekend, zorgt voor een verregaande samenwerking tussen de Beneluxlanden op het gebied van toezicht op en handhaving van EU-regelgeving met betrekking tot wegvervoer. (blg)

Glanz, Glamour und Geschichte

Tageblatt,
Di. 22 Mei 2018, Pagina 9

Die nachbarlichen Beziehungen sind Luxemburg und den Niederlanden sehr wichtig. In diesem Zusammenhang ist auch der Staatsbesuch zu sehen, der König Willem-Alexander und Königin Maxima vom 23. bis zum 25. Mai ins Großherzogtum führt. Neben politischen und wirtschaftlichen Schwerpunkten hat der Besuch eines Landesfürsten immer etwas besonders Feierliches.

Vor genau fünf Jahren hatten sie, knapp einen Monat nach ihrer Amtsübernahme am 30. April 2013, bereits einen Antrittsbesuch in Luxemburg gemacht. Es war nur eine Stippvisite: ein festlicher Empfang vor dem großherzoglichen Palais, ein gemeinsames Mittagessen, Unterredungen mit Vertretern der Regierung und des Parlamentes. Schon am frühen Nachmittag hatten sie Luxemburg wieder verlassen. Diesmal bleiben sie länger, die einzelnen Etappen entsprechen dem üblichen Programm bei internationalen Staatsvisiten.

Politisch sind die luxemburgisch-niederländischen Beziehungen hervorragend. Die Regierungsvertreter tauschen sich regelmäßig aus.

Auch die royalen Verbindungen sind bestens – man kennt sich gut. Königin Beatrix hatte das Großherzogtum im März 2012 besucht. Noch als Kronprinz und Kronprinzessin feierten Willem-Alexander und Máxima mit dem luxemburgischen Thronfolger Guillaume im Oktober 2012 dessen Hochzeit mit Prinzessin Stéphanie. Selbstverständlich, dass sich auch Guillaume und Stéphanie die Thronwechsel-Feier in Amsterdam nicht entgehen ließen.

Wirtschaftlich sind Luxemburg und die Niederlande im *Benelux*-Vertrag verbunden. Nachdem sie über lange Zeit in ihrer Geschichte ein politisches Schicksal teilten, wollten sie nach dem Ersten und nach dem Zweiten Weltkrieg auch wirtschaftlich zusammenbleiben. Einen ersten Vertrag gab es 1932, am 5. September 1944, noch vor dem Ende des Zweiten Weltkrieges, unterzeichneten Luxemburg, die Niederlande und Belgien ein Abkommen über eine Zollunion, das am 1. Januar 1948 in Kraft trat. Es führte zu einer Wirtschaftsunion, die 1958 besiegelt wurde und als wegweisend für die Europäische Union gilt. 1969 wurden die Grenzkontrollen abgeschafft. Am 17. Juni 2008 wurde die Kooperation erneuert, sie trägt heute den Namen *Benelux*-Union und konzentriert sich vorrangig auf die Bereiche Binnenmarkt, Wirtschaft, Sicherheit, Gesellschaft, Umwelt und digitale Zusammenarbeit. Besonders in den Niederlanden wird die Institution periodisch immer wieder – mit Verweis auf die Europäischen Verträge – auf ihren Mehrwert hinterfragt, eine Entscheidung wurde aber noch nicht getroffen, nicht zuletzt weil der Staatenbund mit fast 30 Millionen Einwohnern deutlich mehr Gewicht hat als drei kleine Länder.

Claude Wolf ■

Enge Bande zu den Niederlanden

Letzeburger Journal,
Di. 22 Mei 2018, Pagina 3

Wenn das königliche Paar aus den Niederlanden zu Besuch ist, ist es ein Besuch unter Freunden, mehr noch unter entfernten Verwandten. Die Bande zwischen den Niederlanden und Luxemburg reichen weit in die gemeinsame Vergangenheit zurück und sind vielfältiger Natur. Schon Kaiser Karl V. vereinigte während seiner Herrschaft 1500 - 1558 die „Niedere Lande“ mit Belgien und Luxemburg. Nun waren die „Niedere Lande“ Teil des großen burgundisch-habsburgischen Reiches. Aber die nördlichen Provinzen rebellierten und gründeten 1579 eine eigene Republik. Sie besiegten die Spanier und waren nach dem Westfälischen Frieden 1648 selbständig als „Republik der Vereinten Niederlande“. Der Süden blieb zunächst Teil Spaniens und später Österreichs. Nach mehreren Kriegen gegen Frankreich und England verlor das Land seine Unabhängigkeit. Napoleon reorganisierte Europa und mit Belgien und Luxemburg entstand ein großes Reich. 1815 wurde das Königreich der Niederlande unter Wilhelm Friedrich ausgerufen. Der niederländische König war gleichzeitig Großherzog von Luxemburg, das im gleichen Jahr gegründet wurde und somit von 1815 bis 1890 zum Haus Oranien-Nassau gehörte. Drei solcher Herrscher stehen für eine gemeinsame Geschichte. Gleichzeitig war Luxemburg zerstückelt, einige Gebiete wurden Preußen zugesprochen. Es trat dem Deutschen Bund bei, der eine Garnison in der Stadt unterhielt. Als sich 1830 die südlichen Provinzen als Belgien von den Niederlanden trennten, war das ein Moment, der auch in Luxemburg die Bevölkerung bewegte. Während die Landbevölkerung es Belgien gleich tun wollte und sich der Revolution anschloss, war das in Luxemburg-Stadt schwierig. Denn hier regierte die preußische Garnison, die die Stadt für den niederländischen König hielt. Diese bizarre Situation währte immerhin neun Jahre lang, bis 1839 der Londoner Vertrag die Situation regelte. Der östliche Teil des Landes fiel an Belgien, Luxemburg entstand in seinen jetzigen Grenzen. 1842 trat Luxemburg dem Zollverein bei. 1867 erhielt es einen Status als unbewaffneter neutraler Staat und die Preußen verließen die Stadt. Als 1890 nach dem Tod von Guillaume III. Großherzog Adolphe von Nassau-Weilburg auf den Thron steigt, erhielt Luxemburg seine eigene Dynastie mit einem ersten Vertreter aus Deutschland. Beide Familien, die luxemburgische und die niederländische, reichen jedoch zu gemeinsamen Wurzeln bis ins Mittelalter zurück, als 1255 eine Charta die beiden immer noch existierenden Zweige der Familien begründete.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wird 1947 das *Benelux*-Abkommen über eine Zollunion zwischen Belgien, den Niederlanden und Luxemburg ratifiziert. Luxemburg und die Niederlande arbeiten eng beim Aufbau der EU zusammen. Ein Teil dieser gemeinschaftlichen Geschichte ist in der Burg Vianden unter dem Titel „Relations: The Nassaus and Luxembourg“ ausgestellt und wird am 24. Mai offiziell im Beisein des niederländischen Königspaares und des großherzoglichen Paares sowie des Premiers und Kulturministers Xavier Bettel eröffnet. Sie profitiert auch von Exponaten, die die Niederlande zur Verfügung gestellt haben.

CORDELIA CHATON

Bezoek aan 'oude vriend' Luxemburg

Trouw,
Di. 22 Mei 2018, Pagina 2

Koning Willem-Alexander reist komende week samen met koningin Máxima voor een staatsbezoek naar Luxemburg. Het bezoek volgt amper zes jaar op het tweede staatsbezoek dat koningin Beatrix er in 2012 bracht. De relatie met een 'oude, gelijkgezinde vriend en bondgenoot', medeoprichter van de *Benelux* en Europese Unie, en historisch verbonden met Nederland, verdient aandacht en bevestiging, aldus een toelichting op het bezoek. De economische betrekkingen kunnen daarnaast ook een impuls gebruiken. Reden voor staatssecretaris Stientje van Veldhoven (infrastructuur en waterstaat) om met een op de duurzame economie gerichte handelsdelegatie mee te gaan.

Enclaves worden Zuidelijk

Gazet van Antwerpen/Kempen,
Di. 22 Mei 2018, Pagina 20

Op 15 mei 1648 werd na de bloedige Tachtigjarige oorlog het Verdrag Van Münster ondertekend. Het bepaalde onder meer dat de enclaves van Baarle-Hertog deel zouden gaan uitmaken van de Zuidelijke Nederlanden. Tegenwoordig zijn ze stukjes België in Nederland.

Tegenwoordig zijn er 22 enclaves: vijftien Belgische liggen in Baarle, een zestiende Belgische enclave ligt in het gehucht Loveren. Het Nederlandse Baarle-Nassau op zijn beurt telt zeven enclaves in de Belgische enclaves. Elk huis in het dorp heeft aan de voorgevel een huisnummerplaatje met de kleuren van het land waartoe het behoort, een unieke bezienswaardigheid.

“Opmerkelijk is ook dat het dorp twee katholieke kerken vlak bij elkaar telt: één op het grondgebied van Baarle-Hertog en één in Nassau. Deze situatie ontstond na tweespalt rond 1860 in de plaatselijke parochiegemeenschap”, weet Herman Janssen van heemkring Amalia van Solms.

De Baarlese enclaves hebben een lange geschiedenis die teruggaat tot in 1198, toen hertog Hendrik I van Brabant stukken grond rond Baarle in leen gaf aan de graaf van Holland. Sommige stukjes bleven echter 'onder den Hertog', andere vielen onder de baronie van Breda. Dit verklaart waarom in het centrum van Baarle een aantal grote en kleine enclaves te vinden zijn: in 1363 kwam Baarle-Hertog bij het Land van Turnhout. Op 15 mei 1648 werd de Vrede van Münster getekend, waarbij de Republiek der Verenigde Nederlanden definitief werd losgemaakt van Spanje. De Zuidelijke Nederlanden bleven onder Spaans bewind. Tot deze gebieden behoorde ook het Land van Turnhout en daarmee ook Baarle-Hertog. De enclaves zijn steeds blijven bestaan, ook na de onafhankelijkheid van België in 1830.

Eerste Wereldoorlog

“Tijdens de Eerste Wereldoorlog bleef Baarle-Hertog onbezet, het dorp maakte vier jaar lang bestuurlijk deel uit van het kanton Veurne. Het gehucht Zondereigen, dat deel uitmaakt van de gemeente, ligt ten zuiden van de grens en werd wel door de Duitsers ingenomen. In het huis aan Zondereigen 8 werd toen een tijdelijk gemeentehuis ingericht, waar onder andere de registers van burgerlijke stand werden bijgehouden. Baarle werd al snel een draaischijf voor de smokkel van brievenpost van Belgische soldaten en er was ook een clandestien radiostation actief. Door deze verzetsactiviteiten sloten de Nederlanders het dorp volledig af van de buitenwereld met een omheining”, weet Herman Janssen.

Samenwerking

De geografische ingewikkelde situatie zorgt ervoor dat beide Baarlese gemeentebesturen erg nauw met elkaar samenwerken. “Zonder samenwerking is er in Baarle niets mogelijk”, stelt burgemeester van Baarle-Hertog Leo Van Tilburg (CDK). “Sommige straten veranderen drie of vier keer van nationaliteit: om het wegdek ervan aan te passen, moeten beiden besturen akkoord gaan. Anders kan er niets worden uitgevoerd. Het gaat hier dus heel anders dan bij

alle andere gemeentes die autonoom projecten kunnen uitvoeren. Wederzijds vertrouwen is erg belangrijk, we moeten elkaar iets kunnen gunnen, een goed menselijk contact is een belangrijke meerwaarde. Op dit moment loopt de samenwerking perfect: zo pleeg ik minstens één keer per twee weken overleg met mijn collega van Nassau. We hebben een goede verstandhouding en luisteren zorgvuldig naar elkaar. Sinds de recente gemeenteraadsverkiezingen zijn er in Nassau twee nieuwe wethouders, ook met hen zullen we uitstekend samenwerken. De nieuwe coalitie heeft een goede samenwerking met Baarle-Hertog trouwens uitdrukkelijk opgenomen in het bestuursakkoord.”

“Om de samenwerking in goede banen te leiden, richtten beide gemeenten in 1998 het Gemeenschappelijk Orgaan Baarle (GOB) op. Deze publiekrechtelijke vorm van samenwerking is mogelijk dankzij de *Benelux* Overeenkomst inzake Grensoverschrijdende Samenwerking tussen Territoriale Autoriteiten en Samenwerkingsverbanden. Dit betekent dat het GOB rechtsgeldige beslissingen kan nemen over het gemeentelijk beleid. Deze beslissingen zijn bindend voor de deelnemende partijen. Achteraf bevestigt elke gemeenteraad ze nog eens zodat ze ook bindend worden voor onze burgers. Drie keer per jaar vergaderen de twee gemeenteraden gezamenlijk. Voorzitterschap en secretariaat wisselen jaarlijks en beide zijn telkens van de andere gemeente. Momenteel is een groep experts aan het onderzoeken om een aantal bevoegdheden over te dragen naar een nieuw op te richten gemeenschappelijk orgaan. De voor- en nadelen hiervan zullen we zorgvuldig tegen elkaar afwegen”, belooft de Baarlese burgemeester.

Projecten

“De voorbije legislatuur van zes jaar is er door de twee gemeentes samen al heel wat gerealiseerd. Een aantal wegen werd opgeknapt, we hebben een gezamenlijk containerpark uitgebouwd, bovendien werken we samen aan een project over de nieuwbouw van een nieuw cultureel centrum. Ook werken we samen aan een nieuw verkeerscirculatieplan en beslissen we over de maximumsnelheden die op de diverse plaatsen in het centrum willen. Er zijn inderdaad nog een aantal belangrijke projecten lopende. Maar ook in Baarle-Hertog zijn het in oktober gemeenteraadsverkiezingen, wat betekent dat we nog voor de zomervakantie druk moeten overleggen. De maanden erna zal de besluitvorming immers erg beperkt zijn.”

De grenslijn verloopt grillig, wat maakt dat sommige huizen zich gedeeltelijk in Nederland en in België bevinden. “Bekend is het huis aan Loveren waar de grens dwars de voordeur doorloopt. Het heeft twee nummers: 2 (Baarle-Hertog) en 19 (Baarle-Hertog). In Baarle bepaalt de voordeur tot welk land een huis behoort. Maar in dit geval mochten de inwoners kiezen in welk land ze wilden wonen. En ze kozen voor België”, rondt burgemeester Van Tilburg zijn verhaal af.

Sam Van Clemen ■

Renforcement de la protection des marques dans le Benelux

L'Echo,
Wo. 09 Mei 2018, Pagina 11

La marque *Benelux* offre à son titulaire une protection unitaire sur les territoires de la Belgique, des Pays-Bas et du Luxembourg. À compter de ce 1er juin, trois réformes importantes renforceront l'efficacité du système des marques *Benelux*, avec un intérêt direct pour les titulaires de marques.

> Une marque renommée peut désormais servir de fondement à une opposition.

L'opposition est la procédure administrative permettant au titulaire d'une marque antérieure d'agir contre le dépôt d'une marque identique ou ressemblante à la sienne, pour faire obstacle à son enregistrement.

Actuellement, deux fondements permettent de s'opposer à un dépôt de marque *Benelux*: d'une part, l'identité entre les marques et les produits ou services et, d'autre part, le risque de confusion résultant de la similitude entre les marques et les produits ou services.

Désormais, une opposition pourra également être fondée sur une marque renommée, lorsque le signe déposé tire un profit indu du caractère distinctif ou de la renommée de celle-ci, ou leur porte préjudice. La protection accordée aux marques renommées est plus large, puisqu'elle permet de faire obstacle au dépôt de signes similaires, même pour des produits ou services différents.

Cette possibilité existe de longue date en droit des marques de l'Union européenne. C'est ainsi que la marque de médicament Viagra avait pu tenir en échec l'enregistrement de la marque Viaguara pour diverses boissons, car "le consommateur sera enclin à les acheter en pensant retrouver des qualités semblables, telles que l'augmentation de la libido, du fait du transfert des associations positives projetées par l'image de la marque antérieure".

> La nullité ou la déchéance d'un enregistrement peut être demandée directement devant l'Office *Benelux*.

Une fois enregistrée, la marque est susceptible d'être attaquée en nullité ou en déchéance.

Les motifs d'annulation sont multiples et visent notamment l'absence de caractère distinctif de la marque ou sa dégénérescence en un terme usuel. La nullité peut également être postulée en cas de conflit avec des droits antérieurs, aux mêmes motifs que ceux pouvant être invoqués au stade de l'opposition.

La déchéance peut être demandée lorsqu'une marque n'a pas fait l'objet d'un usage normal durant une période ininterrompue de cinq ans après son enregistrement. Il s'agit d'empêcher que des opérateurs ne monopolisent des marques dont ils ne se servent pas, au détriment d'éventuels concurrents.

Jusqu'à présent, il n'était possible d'agir en nullité ou en déchéance qu'à titre de demande reconventionnelle, dans le cadre d'une action en contrefaçon formée devant les tribunaux. Désormais, il sera également possible d'agir en annulation ou en déchéance directement devant l'Office, avant même que ne surgisse un conflit relatif à l'usage de la marque.

> La Cour de justice *Benelux* devient le juge d'appel unique des décisions de l'Office *Benelux*.

Jusqu'à présent, les décisions de l'Office *Benelux* de la propriété intellectuelle pouvaient faire l'objet d'un recours devant l'une des cours d'appel établies à Bruxelles, La Haye ou Luxembourg. Désormais, ces recours devront être formés devant la Cour de justice *Benelux*, qui se dote d'une chambre spécialisée à cette fin. L'objectif avoué est une harmonisation de la jurisprudence, jusqu'ici très disparate entre Bruxelles et La Haye.

Revers de la médaille: là où les décisions des cours d'appel pouvaient encore faire l'objet d'un pourvoi en cassation, celles que rendra la Cour de justice *Benelux* seront définitives. Les parties perdent donc une voie de recours.

> Une protection renforcée pour les marques dans le *Benelux*.

Les procédures administratives devant l'Office peuvent offrir une solution rapide et expédiente aux conflits entre marques. Ainsi, l'opposition permet en général d'étouffer le litige dans l'oeuf, en empêchant l'enregistrement du signe contesté.

En ce qu'elle renforce les moyens d'action devant l'Office, la réforme de ce mois de juin représente donc une avancée significative pour les titulaires de marques. Gageons en outre que la qualité et la constance des décisions d'appel que rendra la Cour de justice *Benelux* rejailliront sur les décisions de l'Office.

PIERRE-YVES THOUMSIN ■

Papierlos in die Zukunft

Luxemburger Wort,
Vr. 20 Apr. 2018, Pagina 14

Seit einigen Wochen gilt im Großherzogtum der elektronische Frachtbrief für den Straßengüterverkehr. Gestern wurde im Cargocenter des Flughafens erstmals ein solches Dokument ausgestellt.

VON ANDREAS ADAM ; Spediteure, Fahrer und Sendungsempfänger verwenden Frachtbriefe (CMR) basierend auf der Internationalen Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen von 1956, die Informationen über die versendeten Waren, den Transporteur und Empfänger enthalten. Bisher wurden diese in Papierform ausgegeben. Das soll sich nun ändern – durch eine digitale Form, den elektronischen Frachtbrief (e-CMR).

Gestern wurde in Luxemburg erstmals ein solches Dokument signiert und eingesetzt – für einen Transport des Speditionsunternehmens Arthur Welter aus Leudelingen im Auftrag der Frachtfluggesellschaft Cargolux vom Findel zum Flughafen Schiphol bei Amsterdam. Signiert wurde das Dokument von Umweltstaatssekretär Camille Gira.

Luxemburg hatte Ende 2017 das entsprechende Protokoll der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) unterzeichnet. Außerdem gibt es ein Pilotprojekt zusammen mit den anderen beiden *Benelux*-Staaten. Damit kann das elektronische Dokument nun für Straßengütertransporte zwischen aktuell 17 Ländern verwendet werden: Luxemburg, Niederlande, Frankreich, Spanien, Dänemark, Estland, Lettland, Litauen, Slowenien, Tschechien, Slowakei, Türkei, Russland, Moldawien, Bulgarien, Schweiz und Iran.

Der elektronische Frachtbrief ersetzt nicht nur Dokumente aus Papier, sondern erleichtert und beschleunigt vor allem die Abwicklung der Beförderungen, weil diese digital stattfindet. Dadurch sollen durchschnittlich 4,50 Euro pro Sendung eingespart werden. „Mit der Umstellung auf den digitalen Frachtbrief können Transportunternehmen und ihre Kunden die Verwaltungs- und Umweltkosten für die 400 Millionen e-CMRs, die in der EU im Umlauf sind, deutlich senken“, so Camille Gira.

Umwelt und Wirtschaft

sollen profitieren

Bei einer Einsparung von 4,5 Euro pro ausgestellttem Frachtbrief könne dies für Europa rund 1,8 Milliarden Euro an Effizienzgewinnen bedeuten, sagte der Umweltstaatssekretär. Auch die Umwelt soll profitieren. „Mit der Umstellung auf den elektronischen Frachtbrief könnten 166 000 Bäume, 15 000 Paletten Papier beziehungsweise 600 Papier transportierende Lastwagen eingespart werden“, so Camille Gira.

Patrick Silverio von LuxairCargo veranschaulichte das zeitliche Einsparpotenzial anhand der Rekordtonnage 2017 des Cargocenters von rund 938 000 Tonnen. 780 000 Tonnen davon seien entweder per Lastwagen an- oder abtransportiert worden, was ungefähr 125 000 Lastwagen entspreche und etwa 150 000 konventionellen CMR-Frachtbriefen. Wenn Mitarbeiter mit jedem Frachtbrief

heutzutage drei Minuten beschäftigt seien, um ihn manuell zu prüfen, abzustempeln oder abzuzeichnen, entspreche das 450 000 Minuten oder 7 500 Arbeitsstunden oder mehr als 900 Arbeitstagen.

Die fortschreitende Digitalisierung wird in der Logistik-Branche als entscheidend dafür angesehen, dass Luxemburg weiterhin seinen Spitzenplatz im internationalen Leistungsindex der Weltbank

behaupten kann. „Mit der Einführung des elektronischen Frachtbriefes gehört Luxemburg zu

den führenden Ländern, die die Digitalisierung von Transportdokumenten ermöglichen, was die Akzeptanz elektronischer Transportdokumente in ganz Europa beschleunigen wird“, so Malik

Zeniti, Geschäftsführer des luxemburgischen Clusters for Logistics.

In Luxemburg haben Unternehmen nun die Möglichkeit die

elektronische Variante zu verwenden. Verpflichtend ist dies nicht. Noch nehmen auch nicht alle Länder in der Europäischen Union daran teil. So beispielsweise auch Deutschland nicht. Allerdings hat die neue Regierung im Nachbarland bereits signalisiert, das UNECE-Protokoll in dieser Legislaturperiode ebenfalls ratifizieren zu wollen.

Belgien hat das Protokoll auch noch nicht ratifiziert, ist aber durch das *Benelux*-Pilotprojekt bereits mit an Bord.

Adam Andreas (aa) ■