

Charles Michel se pose en accoucheur des débats européens

La Libre Belgique
Vr. 23 Feb. 2018, Pagina 20

Il faut n'avoir jamais entendu le Premier ministre Charles Michel parler d'Europe pour ignorer qu'il veut installer la Belgique "dans le cockpit européen" – c'est son mantra. L'organisation d'un "mini pré-sommet" européen, jeudi soir, à la veille de la réunion informelle des chefs d'Etat et de gouvernement de l'Union est l'illustration de cette volonté belge de peser dans le débat européen.

Une petite douzaine de leaders européens ont reçu un carton d'invitation à dîner à Val Duchesse. Ont été conviés les cinq "grands" : la chancelière allemande Angela Merkel, le président français Emmanuel Macron, les chefs de gouvernement espagnol, italien et polonais, Mariano Rajoy, Paolo Gentiloni et Mateusz Morawiecki. Les voisins néerlandais Mark Rutte et luxembourgeois Xavier Bettel seront du nombre, comme le Bulgare Boïko Borissov, dont le pays préside actuellement le Conseil de l'Union, l'Irlandais Leo Varadkar, le Finlandais Juha Sipilä, le Portugais Antonio Costa et le Slovaque Robert Fico. Le panel est comme les fromages belges : on y trouve "un peu de tout". "Il a été composé pour faire en sorte que les différentes sensibilités géographiques (Nord/Sud, Ouest/Est) soient représentées", détaille une source belge, "et dépasser les clivages traditionnels" – entre "anciens" et "nouveaux" Etats membres, "contributeurs" et "bénéficiaires" nets du budget européen, partisans de la solidarité sur la question migratoire et pays rétifs, etc.

Le Premier ministre belge envisageait depuis un moment d'organiser une réunion dans ce format inhabituel. L'idée lui est venue lors de la réunion, organisée par les chefs des pays du *Benelux*, avec leurs homologues du groupe de Visegrad (Hongrie, Pologne, République tchèque, Slovaquie, en juin 2017). "Cette réunion a modifié l'éclairage qu'on pouvait avoir sur la façon dont ces pays voient l'Union européenne", dit une autre source belge. "On n'est pas d'accord sur tout mais, après des discussions très libres, nous avons mieux compris, sans nécessairement les partager, certaines de leurs frustrations", sur la façon dont l'Union a géré le dossier de l'accueil des migrants, entre autres.

L'ordre du jour est grand ouvert

La Belgique a donc pris l'initiative de répéter l'exercice, à plus grande échelle. Une occasion reconnaît-on côté belge, de renforcer "sa crédibilité" sur la scène européenne et de se poser en "jeteuse de ponts", sans pour autant couper l'herbe sous le pied du président du Conseil européen, Donald Tusk. Le Polonais a été dûment informé de la tenue de la réunion, comme celui de la Commission, précisent les Belges. Les services du président Tusk ont d'ailleurs confirmé que celui-ci n'a rien à redire de l'initiative de Charles Michel.

La réunion de jeudi devait servir à confronter les points de vue sur les grands enjeux européens. A commencer par les priorités et l'ampleur du cadre budgétaire européen pluriannuel après le Brexit, et les questions institutionnelles telles que le processus de désignation du prochain président de la Commission européenne. Les deux sujets, sur lesquels les différentes capitales peuvent avoir des vues divergentes, figurent en tête de l'agenda du

sommet européen de ce vendredi. "Mais il n'y a pas d'agenda précis, l'ordre du jour n'est pas fermé", précisait-on encore du côté belge.

Discussions libres

Aussi pouvait-on s'attendre, qu'en fonction des souhaits de ses hôtes, le chairman Michel les invitent à mettre d'autres sujets de conversation sur le tapis : la migration, le commerce international, la réforme de l'Union économique et monétaire, la taxation des géants du Net et l'harmonisation fiscale, peut-être le Brexit.

La philosophie de la rencontre était d'affranchir les participants de toutes les "contraintes" inhérentes à un sommet européen. Il n'était pas prévu que les dirigeants fassent des déclarations à l'entame des débats, ni n'organisent de conférence de presse à l'issue de ceux-ci. La réunion ne devait pas plus accoucher de déclarations. "Le but est que tout le monde puisse s'exprimer en toute liberté, sans entrer dans la technicité des dossiers, pour que l'on puisse comprendre quelles sont les positions des uns et des autres et les espaces possibles pour des arbitrages." Olivier le Bussy

Le Premier ministre belge recevant son homologue néerlandais, Mark Rutte, jeudi soir.

Olivier le Bussy ■

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) trekt ...

Metro NL,
Wo. 21 Feb. 2018, Pagina 2

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) trekt 20 miljoen euro uit om de zwarte verkeerspunten sneller veiliger te maken. Maandag was er nog een dodelijk ongeval op in Oostakker.

In januari dit jaar reed 88,6% van de treinen op tijd of met een vertraging van minder dan 6 minuten. Dat is minder stipt dan in januari 2017, toen dat 90,7% was, blijkt uit cijfers van infrastructuurbeheerder Infrabel en spoormaatschappij NMBS.

Premier Charles Michel (MR) wil een nieuw elan geven aan de samenwerking tussen de *Benelux* en Noordrijn-Westfalen. Dat zei hij bij een ontmoeting met Armin Laschet, minister-president van de Duitse deelstaat.

Geen EU-subsidies meer voor rijke regio's

De Tijd,
Wo. 14 Feb. 2018, Pagina 8

België, Nederland en Duitsland moeten na 2020 wellicht niet meer rekenen op Europese subsidies. De oorzaak? Een kleiner EU-budget na de brexit en nieuwe prioriteiten.

Waarom financiert Europa treinstations in Nederlands Limburg, een fietspad in het zuiden van Beieren of een folkloremuseum in Bergen? Omdat politici in elk land nu eenmaal willen tonen aan hun burgers dat er geld uit het EU-budget terugvloeit naar de eigen regio.

Maar aan die Europese sinterklaaspolitiek komt vanaf 2021 wellicht een eind. Eerst en vooral omdat het budget krimpt. Het Brits vertrek uit de Europese Unie slaat een gat van 12 tot 13 miljard euro in het EU-budget van zo'n 150 miljard. Ook zijn er nieuwe prioriteiten. De Europese leiders hebben op hun vergaderingen steevast de mond vol van de nieuwe taken die Europa op zich moet nemen, zoals grensbewaking, defensie of steun aan Afrika. 'We moeten die bedes om nieuwe prioriteiten serieus nemen', zegt een EU-diplomaat.

Volgende week vrijdag overleggen de EU-leiders informeel in Brussel over hoe het nieuwe Europese meerjarenbudget voor de periode vanaf 2021 eruit moet zien. Ze zullen het hebben over de fundamentele keuzes, pas in mei gaat het echt om de cijfers. De Commissie poogt vandaag al klare wijn te schenken over hoe realistisch sommige plannen en voorstellen zijn.

Een verdriedubbeling van het Erasmusprogramma, voor de uitwisseling van studenten, zou 60 miljard euro kosten over zeven jaar. De Europese grens- en kustwacht zou de komende zeven jaar 4 miljard euro kosten of 0,46 procent van het EU-budget. Maar veel hoofdsteden willen een betere bescherming van de poreuze buitengrenzen. Het prijskaartje van een stevige Europese federale grenswacht? 150 miljard euro, evenveel als de jaarlijkse begroting nu en driemaal het budget voor landbouw.

De belangrijkste twist tussen de EU-lidstaten zal echter draaien om de Europese steunfondsen. Dat zijn subsidiepotten die de inkomensongelijkheid in de EU proberen te verminderen. Die grote verschillen tussen regio's vormen een probleem, want Europa is nu eenmaal één grote interne markt.

Er zijn eigenlijk twee discussiepunten over de fondsen. Verschillende West-Europese landen zoeken een middel om dwarsliggers als Polen en Hongarije de duimschroeven doen aan te draaien. Ze willen de uitbetaling van EU-subsidies koppelen aan het eerbiedigen van de rechtsstaat en de democratie of aan het doorvoeren van hervormingen.

De tweede discussie gaat over de vraag of de steun niet beter geconcentreerd wordt in de landen en regio's die het echt nodig hebben. Om de armste regio's op het EU-gemiddelde te brengen is 350 tot 400 miljard euro nodig. Dat zou een dramatische stijging van de Europese begroting vergen, in plaats van de bijna noodzakelijke vermindering.

Alles samen gaat nu 100 miljard euro naar de rijkere regio's van West-Europa. België bijvoorbeeld heeft in de periode 2014-2020 recht op 2,7 miljard euro uit

zowel het regionaal fonds als het sociaal fonds. Maar als de Europese subsidiepot met 15 procent krimpt, is er volgens simulaties van de Commissie geen ruimte meer voor steun aan de Scandinavische landen, de *Benelux*, Duitsland, Oostenrijk en Frankrijk. Bij een inkrimping met 30 procent van de pot krijgen ook Spanje en Italië geen subsidies meer. Enkel bij een status quo zit er na 2020 nog wat geld in de EU-pot voor Wallonië, niet voor Vlaanderen.

KRIS VAN HAVER ■

Twee F-16's naar Nederland gestuurd voor burgervliegtuig

Gazet van Antwerpen ³,
Ma. 12 Feb. 2018, Pagina 4

Twee F-16's van de basis in Kleine-Brogel werden zaterdagochtend uitgestuurd om een burgerlijk vliegtuig te contacteren waarmee boven Nederland het radiocontact was verloren. Nabij Rotterdam konden de Belgische straaljagers contact maken met het vliegtuig. Officieel is het toestel niet geïdentificeerd, maar volgens meerdere tweets betrof het een Boeing 737-800 van Ryanair. De Belgische en de Nederlandse luchtmacht verzekeren sinds 1 januari 2017 afwisselend de luchtdefensie in de *Benelux*. (blg)

Défense Kleine-Brogel Décollage d'alerte nocturne de deux F-16 ...

La Dernière Heure[®],
Ma. 12 Feb. 2018, Pagina 4

Défense Kleine-Brogel Décollage d'alerte nocturne de deux F-16 pour identifier un avion civil Deux chasseurs F-16 de la base aérienne de Kleine-Brogel (Limbourg) ont effectué un décollage d'alerte dans la nuit de samedi à dimanche pour se porter à la rencontre d'un avion civil avec lequel la liaison radio avait ...

Défense Kleine-Brogel

Décollage d'alerte nocturne de deux F-16 pour identifier un avion civil

Deux chasseurs F-16 de la base aérienne de Kleine-Brogel (Limbourg) ont effectué un décollage d'alerte dans la nuit de samedi à dimanche pour se porter à la rencontre d'un avion civil avec lequel la liaison radio avait été perdue au-dessus des Pays-Bas. La composante Air de l'armée belge et la force aérienne néerlandaise (KLu) assurent depuis le 1er janvier 2017 en alternance la défense aérienne de l'espace du *Benelux*. Le contact radio a été rétabli alors que les deux chasseurs s'approchaient de l'avion civil dans les environs de Rotterdam. Les F-16 sont alors rentrés à leur base.

Twee F-16's op nachtelijke missie voor Ryanair-vliegtuig

Het Nieuwsblad *,
Ma. 12 Feb. 2018, Pagina 11

Twee F-16's van Kleine-Broegel zijn zaterdagnacht uitgestuurd om een burgerlijk vliegtuig te contacteren waarmee boven Nederland het radiocontact was verloren. Dat is uit militaire bron vernomen. Officieel is het toestel niet geïdentificeerd, maar volgens meerdere tweets betrof het een Boeing 737-800 van Ryanair. Nadien keerden de toestellen terug naar hun basis.

België en Nederland verzekeren sinds januari 2017 afwisselend de luchtdefensie in de *Benelux*. Op 15 januari onderschepten de Belgen nog twee Russische bommenwerpers. (blg)

Premier Bettel beim Benelux-Slowenien-Gipfel

Letzebuerger Journal,
Wo. 07 Feb. 2018, Pagina 10

Ljubljana Auf Einladung des slowenischen Premierministers Miro Cerar hat Premierminister Xavier Bettel in den vergangenen beiden Tagen am Gipfel der Regierungschefs im Format *Benelux*-Slowenien in Ljubljana teilgenommen. Einer Mitteilung des Staatsministeriums zufolge drehten sich die Gespräche rund um aktuelle europapolitische Dossiers wie den Brexit, den Schengen-Raum und die Zukunft der Europäischen Union. Beim Thema Brexit habe Bettel den geplanten Austritt Großbritanniens als eine Übung zur Schadensbegrenzung auf beiden Seiten des Verhandlungstischs zusammengefasst. Beim Thema Schengen-Raum betonte der Staatsminister, dass sich die Situation an den Binnengrenzen der EU wieder normalisieren müsse. LJ

Les F-16 belges multiplient les interceptions d'avions

La Libre Belgique *,
Di. 06 Feb. 2018, Pagina 10

L'intervention avait fait grand bruit le 15 janvier dernier. En fin de matinée, deux chasseurs F-16 belges avaient décollé en urgence de la base de Florennes (province de Namur) pour intercepter deux bombardiers russes de type Tupolev au large des Pays-Bas, au-dessus de la mer du Nord, parce qu'ils avaient pénétré sans autorisation dans l'espace aérien néerlandais. C'est dans ce contexte que le ministre de la Défense, Steven Vandeput (N-VA), a fait savoir, en réponse à une question du député Gautier Calomne (MR), qu' "au cours des quatre dernières années, les avions QRA (Quick Reaction Alert) belges ont effectué huit interceptions" d'avions.

Dans le détail, le ministre précise qu'il y a eu une interception en 2014, une en 2015, trois en 2016 et trois en 2017. Les chiffres ne sont disponibles que jusqu'au 1er décembre 2017. On peut donc au moins y ajouter l'intervention pour les deux Tupolev.

Des F-16 sont en stand-by 24 heures sur 24 pour intercepter des appareils suspects qui volent dans l'espace aérien du *Benelux*. La Belgique et les Pays-Bas collaborent pour cette mission (appelée QRA) depuis janvier 2017. Avant cela, chacun d'eux surveillait seul son propre espace aérien (la Belgique s'occupait aussi de celui du Luxembourg).

Un drone en perdition

"Depuis 2014, aucun avion n'a été forcé à atterrir sur un aéroport belge", poursuit Steven Vandeput. Les raisons pour lesquelles les huit appareils ont été interceptés sont les suivantes : "A sept reprises, le centre de contrôle aérien a perdu le contact avec l'avion suite à une mauvaise sélection de fréquence par le pilote. En 2015, le QRA a intercepté un [drone] qui était en perdition dans l'espace aérien belge. Il s'agissait dans ce cas d'une perte de communication entre le pilote au sol et l'appareil."

A. C.

Des F16 belges et néerlandais sont chargés de surveiller l'espace aérien du *Benelux*.

A. C. ■

België wordt te klein voor premier Michel

De Tijd,
Do. 01 Feb. 2018, Pagina 8

Met zijn bezoek aan de Russische president Vladimir Poetin profileert premier Charles Michel (MR) zich meer dan ooit op het internationale toneel. Dat moet hem nationaal succes opleveren, of een internationale job.

Wie wil tonen hoe belangrijk hij is, moet met belangrijke mensen gezien worden. De voorbije dagen kreeg heel België foto's te zien van Michel die de hand van de Russische premier Dmitri Medvedev en president Poetin schudt. Hoe omstreden Poetin ook is, hij is een van de groten der aarde. Het beeld dat overblijft, is dat de Belgische premier internationaal meespeelt. Dat kan Michel goed gebruiken. De afgelopen weken werd hij door de heisa rond staatssecretaris Theo Francken (N-VA) en de gerepatrieerde Soedanezen als de handpop van de N-VA neergezet. Voor het buitenland is er maar één baas in België: Michel.

Al vanaf het begin probeert Michel zich op het internationale toneel te manoeuvreren. 'Ik ben graag met de internationale politiek bezig. Het boeit me uitermate en het is goed voor het imago van België', zegt hij. Daarmee treedt hij in de voetstappen van voorgangers als Jean-Luc Dehaene (CD&V) en Guy Verhofstadt (Open VLD). Zijn directe voorgangers - Yves Leterme (CD&V), Herman Van Rompuy (CD&V) en Elio Di Rupo (PS) - speelden veel minder de internationale kaart. Zeker de eerste twee hadden hun handen vol met de Belgische winkel.

Michel steekt veel tijd in contacten met andere Europese leiders. Met de Nederlandse premier Mark Rutte en de Luxemburgse premier Xavier Bettel klikte het snel door hun gelijkaardig profiel: jong en liberaal. Het vertrouwen van de Duitse bondskanselier Angela Merkel winnen kostte iets meer tijd. Met hun diner begin vorig jaar in het Brusselse restaurant Le Passage, dat het team van Michel zeer handig op sociale media uitspeelde, toonde hij dat hij close is met Merkel. Ook met de Franse president Emmanuel Macron is de relatie goed. Michel ging al bij hem op de koffie voor hij tot president werd gekozen.

Door de nauwe contacten kan België boven zijn niveau boksen. Michels Ruslandtrip is daar misschien het beste bewijs van. De premier trok naar Moskou om de relaties tussen Europa en Rusland te herstellen. Na het conflict in Oekraïne zijn die zeer gespannen. Europa legde de Russen sancties op nadat Poetins troepen het schiereiland Krim buit hadden gemaakt op de Oekraïners.

Michel is de eerste West-Europese premier die sinds het begin van het Oekraïense conflict naar Moskou trekt. Hij speelde handig in op de veranderde internationale situatie. Het besef begint te leven dat we de Russen hoe dan ook nodig hebben - denk aan het conflict in Syrië of de problemen in Libië, waarbij Rusland een grote rol speelt. We kunnen dus maar beter met de Russen blijven praten.

Met zijn bezoek zet Michel zich in de markt als ijsbreker voor de grote spelers, zoals Macron, die later dit jaar naar Moskou trekt. De Russen gaan er graag op

in, want het biedt hen de kans uit hun isolement te breken. Michel zat ruim twee uur samen met Poetin, veel langer dan de 50 geplande minuten. 'Het was een vruchtbaar gesprek, zowel voor België als voor Europa', verklaarde de premier achteraf.

Ook op Europees niveau hoopt Michel de rol van ijsbreker te spelen. Om beter bestand te zijn tegen nieuwe crisissen willen Merkel en Macron de Unie versterken. Via de *Benelux* probeert Michel ook zijn zegje te doen. 'Als we in de *Benelux* een compromis sluiten, overstijgen we de traditionele Europese tegenstellingen en een Europees compromis bouwt daar vaak op verder', zegt hij.

Schitteren op het internationale niveau moet Michel helpen in eigen land. De premier is zeer populair in Vlaanderen, maar in de Waalse poppolls haalt hij zelden de top vijf. De Franstalige liberalen gaan ervan uit dat ze in 2019 zo'n 30 procent moeten halen om een regering-Michel II te vormen. In de peilingen blijft de MR vooralsnog rond 25 procent plakken. Het sociaal-economische beleid krijgt de premier maar moeilijk verkocht in Wallonië.

Door zorgvuldig aan zijn internationale imago te bouwen, helpt Michel ook zijn carrièreplanning. Met zijn 42 jaar lijkt het premierschap geen eindhalte. Op iets langere termijn zijn er misschien kansen in de Europese politiek. Net zoals voor Verhofstadt destijds sluit niemand uit dat België op den duur te klein wordt voor Michel.

KORT

Premier Charles Michel (MR) gebruikt zijn bezoek aan Rusland om zich op het internationale toneel te profileren. Die imagoboost kan hij onder meer in eigen land goed gebruiken. Michel is de eerste West-Europese premier die naar Rusland trekt sinds het Oekraïense conflict losbarstte. Hij wil de weg bereiden voor grote spelers als de Franse president Emmanuel Macron.

JASPER D'HOORE & MOSKOU ■

Les polices belge, néerlandaise et luxembourgeoise disposent désormais ...

Le Quotidien,
Do. 01 Feb. 2018, Pagina 18

Les polices belge, néerlandaise et luxembourgeoise disposent désormais d'une application mobile commune qui permettra de faciliter les opérations transfrontalières. Les chefs de police Catherine De Bolle (Belgique), Hans Vissers (Pays-Bas) et Philippe Schrantz (Luxembourg) ont officiellement lancé l'application « *Benelux* », hier, dans le cadre du traité de coopération entre les trois pays actif depuis 2004 et en cours de modernisation. L'une des étapes est donc le développement de cette appli qui permet aux policiers de consulter «immédiatement et facilement» les règles et les compétences en vigueur dans le pays voisin lors d'interventions transfrontalières de type course poursuite. Ce cas de figure s'est notamment posé mardi, lors d'une chasse à l'homme entre le Luxembourg et la Belgique.

«Dans le climat agité de l'arrestation ou de la menace, il n'y a souvent pas le temps de consulter les traités, c'est pourquoi les règles juridiques ont été traduites en instructions pratiques à l'intention des policiers sur le terrain, explique le communiqué. Des scénarios clairs, pour des questions essentielles, ont été développés dans cette application.»

Continuellement actualisée et élargie, elle permet «d'agir de manière décisive et dans le cadre juridique».

Une application mobile
pour les polices du *Benelux*