

Benelux-parlement

Elektronische nieuwsbrief nr. 5 – januari 2018

[Inschrijven op nieuwsbrief](#)

[Uitschrijven op deze nieuwsbrief](#)

[Twitter:](#)



TRANSPORT

Tijdens het voorbije halfjaar kreeg het transport in de dichtbevolkte Benelux veel aandacht in het Benelux-parlement. Voor treinreizigers moet het spoor in de hele Benelux één binnenland worden inzake ticketing en reizigersinformatie. Voor het goederenvervoer via het spoor wordt gemikt op multimodale hubs, terwijl nu ook Nederland naar een vrachtwagentol gaat. In het wegvervoer moeten fossiele brandstoffen op Benelux-niveau worden gebannen.

Voor treinreizigers moet Benelux één binnenland worden



Met de spooragenda vatte het Benelux-parlement zijn plenumvergadering in de grensstad Maastricht aan op 24 november 2017. Er werd unaniem een [aanbeveling](#) aangenomen waarin wordt aangedrongen op **afstemming inzake ticketing en reizigersinformatie in de hele Benelux**. Op spoorweggebied moet de **Benelux één binnenland** worden. Het [EurekaRail](#)-programma wordt daarbij voorop gesteld als voorbeeld. Een taskforce moet ervoor zorgen dat het idee daadwerkelijk op de rails wordt gezet.

Multimodale hubs voor vlotter goederenvervoer

De [modal shift](#) of het optimale samenspel tussen de verschillende vervoersvormen moet de verkeerscongestie en de luchtvervuiling mee tegengaan. In voorbereiding van een aanbeveling hierover bekeken de Benelux-parlementsleden lopende initiatieven in de 3 landen. Zo werd in de [haven van Rotterdam](#) het bedrijf [ECT](#) bezocht, een topspeler in de containereconomie. In Luxemburg werd het de Port CFL multimodal ferroviaire et route in Bettembourg langs waar de Zweedse, Baltische en Noordzeehavens met de Duitse Ruhr en de streek Rhône-Alpes **via multimodale hubs worden verbonden**. Ten slotte ging het richting [Antwerps Havenhuis](#) en de sluis van Kieldrecht.

De meest in het oog springende knelpunten voor meer goederenvervoer via het spoor zijn de verschillende treinbeveiligingsystemen en het tekort aan spoorcapaciteit. De spoorbeheerders worden nog gehoord vooraleer een aanbeveling op te stellen.

Vrachtwagentol in Nederland



Ondertussen staat de vrachtwagentaks in het [Nederlandse regeerakkoord](#). Een zorgvuldige invoering ervan zou echter nog 5 jaar in beslag nemen.

Het Benelux-parlement werkt alvast aan de tariefafstemming en de technische harmonisering tussen België en Nederland. Het [Vlaams Agentschap voor Wegen en Verkeer](#) zal worden gehoord over de lager dan verwachte inkomsten van de Belgische tol.

Modal shift weg van fossiele brandstoffen

In zijn [aanbeveling](#) van 24 november 2017 over duurzame mobiliteit zet het Benelux-parlement de regeringen van de 3 lidstaten ertoe aan om in 2030 gezamenlijk af te stappen van de verkoop van nieuwe auto's die rijden op fossiele brandstof en vanaf 2050 te gaan voor een gezamenlijk **uitdoofscenario** voor deze auto's.

SOCIAAL

De Benelux is zeer tastbaar op sociaal vlak. Daarom zet het Benelux-parlement zich verder in voor de grensarbeiders. De verschillende pensioenregeling en de beroepskwalificaties vormen daarbij te overwinnen obstakels.

Overbruggingsuitkering voor grensarbeiders



Wanneer een oudere Belgische grensarbeider in Nederland werkloos wordt, geniet hij in België van een uitkering tot hij 65 wordt. Zijn Nederlands pensioen krijgt hij echter pas wanneer hij 67 is. In 2016 staan er 2.000 mensen voor dit probleem. Het voorstel om een overbruggingsuitkering in het leven te roepen, stuitte op bedenkingen bij een aantal Nederlandse parlementsleden. Om een Nederlandse werkloosheidsuitkering te krijgen, moet je namelijk in Nederland wonen.

De ombudsmannen van de Benelux-lidstaten hadden het Benelux-parlement al op dit probleem gewezen.

In de [aanbeveling](#) van 24 november 2017 stelt het Benelux-parlement voor dat het Benelux-ministercomité **alvast de verschillende pistes onderzoekt**.

Erkende beroepskwalificaties voor vlottere grensarbeid



Diploma's van het secundair worden niet automatisch erkend in de hele Benelux. Dit is wel al het geval voor diploma's hoger onderwijs. Op een conferentie in Eupen ging het Benelux-parlement na of er één uniforme regeling, een aanpak per beroepssector of pilootprojecten moeten komen.

Er zijn 3 opties, die eventueel aanvullend werken.

De beste oplossing lijkt de **wederzijdse automatische erkenning van diploma's**. De Europese Commissie heeft er echter zowat 20 jaar over gedaan om voor slechts 7 van de 155 beroepen minimum opleidingseisen te bepalen. Bovendien zullen heel wat beroepen van vandaag niet meer bestaan binnen 10 jaar.

De tweede optie bestaat erin de bestaande diploma's aan te vullen met **meertalige kwalificatiesupplementen**. Daarbij rijst echter het probleem dat België en Luxemburg zich op andere criteria baseren dan Nederland.

De derde en meteen meest pragmatische oplossing is dat de Benelux-landen met elkaar **afspreken dat er geen bezwaren zijn voor de erkenning van bepaalde beroepen**, terwijl er voor andere beroepen **pilootprojecten** worden opgestart.

Basisvoorwaarde voor elke van deze drie opties is te vertrouwen in elkaars opleiding.

GEZONDHEID

De Fipronil-crisis toonde nog maar eens aan dat de klassieke landsgrenzen de problemen niet tegenhouden en dat samenwerking de gezondheidszorg betaalbaarder kan maken.

Fipronil-crisis en communicatie



Naar aanleiding van de Fipronil-crisis en de besmette eieren werd op 24 november 2017 een [aanbeveling](#) aangenomen waarin wordt gepleit voor **gekoppelde communicatiesystemen** en **betere publieksinformatie**.

Betaalbare weesgeneesmiddelen



België, Nederland, Luxemburg én Oostenrijk werken in het platform www.beneluxa.org samen om nieuwe weesgeneesmiddelen sneller en tegen een aanvaardbare prijs beschikbaar te stellen. Een weesgeneesmiddel dient voor een ernstige en zeldzame aandoening. Criterium voor een zeldzame ziekte is dat minder dan 5 op 10.000 mensen eraan lijden.

De 4 landen genieten van het **schaalvoordeel** in gezamenlijke prijsonderhandelingen en doen ook aan 'horizon scanning' van farmaceutische (en vaak dure) innovaties nog vóór ze op de markt komen.

ECONOMIE

De gevolgen van de Brexit zijn groot voor de Noordzee-havens en hun hinterland. De Benelux moet één front vormen voor de economische ontwikkeling van de hele regio.

Gevolgen van de Brexit



Bij een harde Brexit verdwijnen alvast in Vlaanderen 42.000 jobs. Mét handelsakkoord gaan toch nog 10.000 jobs verloren.

Het Verenigd Koninkrijk is de 4^{de} exportpartner voor de Vlaamse economie. Van de Belgische export naar het V.K. komt 87% uit Vlaanderen, vooral auto's maar ook textiel.

Een impactstudie wijst uit dat bij een 'soft' Brexit (dus mét handelsakkoord) 10.000 jobs verloren gaan. Bij een **harde Brexit** worden dat er 42.000.

Einstein-telescoop in Euregio

In het **overleg** met de regering van het aangrenzende [Noordrijn-Westfalen](#) kwamen de erkenning van beroepsdiploma's, de mobiliteit (met inbegrip van de IJzeren Rijn), de politiesamenwerking en de nucleaire veiligheid ter sprake. Deze thema's maken deel uit van het recente regeerakkoord van NRW.

De delegatie van het Benelux-parlement vroeg ook aandacht voor de Einstein-telescoop waarmee zwaartekrachtgolven worden ontdekt en bestudeerd. De regio Noord- en Zuid-Limburg en NRW worden genoemd als mogelijke locatie voor de telescoop.



PARLEMENTAIRE DIPLOMATIE

Ook voor de Benelux is het bedrijven van parlementaire diplomatie belangrijk. Zo was het Benelux-parlement vertegenwoordigd op de Benelux Top met de 3 regeringsleiders en worden de banden met de Nordic Council aangehaald.

Benelux-parlement op Benelux Top



De Nederlandse premier Mark Rutte ontving zijn Belgische collega Charles Michel en zijn Luxemburgse collega Xavier Bettel voor de Benelux Top op 8 november 2017 over **duurzame energietransitie**. André Postema, voorzitter van het Benelux-parlement, en zijn voorganger Maya Detiège namen eraan deel.

Vaste vertegenwoordiger van Nordic Council



Voorzitter André Postema en zijn voorgangers Maya Detiège en Marcel Oberweis waren actief op de plenumvergadering van de Nordic Council. Postema toonde zich heel opgetogen met de afvaardiging van een vaste vertegenwoordiger van de [Nordic Council](#) in de Benelux.

Verwacht in 2018

De commissies Buitenlandse zaken, Grensoverschrijdende samenwerking, Financiën-Mobiliteit, Economie-Landbouw-Energie, Sociale zaken-Volksgezondheid-Onderwijs-Sport, Ruimtelijke ordening-Milieu-Klimaat en Justitie-Veiligheid hebben hun [jaarprogramma](#) voor 2018 vastgelegd.

Kort over het Benelux-parlement



Het Benelux-parlement verschaft de regeringen van de drie Benelux-landen adviezen op het gebied van grensoverschrijdende samenwerking. Het parlement is daarnaast een **proeftuin voor Europese samenwerking**. De plenumvergaderingen van 2017 en 2018 vinden doorgaans plaats in de Nederlandse Eerste Kamer, de commissievergaderingen in de Belgische Senaat.

Het parlement telt [49 leden](#): 21 Nederlanders, 21 Belgen en 7 Luxemburgers. De huidige voorzitter van het Benelux-parlement is [André Postema \(PvdA\)](#).

Verantwoordelijke uitgever: Christine Bogaert, secretaris-generaal van het Benelux-parlement