

BENELUX
INTERPARLEMENTAIRE
ASSEMBLEE

1 december 2017

ANTWOORD

**van het Comité van Ministers
op de aanbeveling betreffende de
samenwerking op het vlak van controle van
het luchtvaartverkeer (doc. 887/2)**

ASSEMBLÉE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUX

1^{er} décembre 2017

RÉPONSE

**du Comité de Ministres
à la recommandation relative à la
coopération en matière de contrôle du
transport aérien (doc. 887/2)**

De Belgische, Nederlandse en Luxemburgse regeringen hebben aandachtig kennis genomen van aanbeveling 887/2 van het Benelux parlement van 17 juni 2017 betreffende de samenwerking op het vlak van controle van het luchtvaartverkeer.

In de nabije toekomst zullen gesprekken plaatsvinden tussen de overheidsdiensten van de Benelux staten teneinde de drie hoofdaanbevelingen te bespreken. Het Benelux parlement zal over de uitkomsten van deze gesprekken worden geïnformeerd.

Op dit moment en in afwachting van nadere acties betreffende specifieke aanbevelingen zouden de Belgische, Nederlandse en Luxemburgse regeringen de leden van het Benelux parlement willen informeren over verscheidene initiatieven die al zijn genomen bij de Staten op nationaal of op bilateraal niveau met als doel om de civiel-militaire samenwerking en de controle van het luchtvaartverkeer te verbeteren.

BELGIË

In zijn regeerakkoord van 9 oktober 2014 heeft de huidige Belgische regering het voornemen gemaakt om te streven naar de integratie van dienstverlening en luchtruim in Benelux-verband, als opstap naar een eengemaakt Europees luchtruim (FABEC). Daarnaast wil de regering ook dat de militaire en civiele luchtverkeersleiding geïntegreerd worden.

In dat kader werden de volgende initiatieven op nationaal of bilateraal niveau genomen:

1. Op 22 december 2016 heeft Defensie een akkoord ondertekend met Eurocontrol over SAS2 (*Shared ATS System*). Het luchtverkeersleidingssysteem *Maastricht Upper Area Control Centre* (MUAC) zal op verschillende militaire sites over heel België ingezet worden voor de levering van militaire luchtverkeersdiensten in het Belgische luchtruim. Samenwerken op éénzelfde systeem zorgt ervoor dat het beheer van het Belgische luchtruim efficiënter en op een veiligere manier gebeurt.

C'est avec grand intérêt que les gouvernements belge, néerlandais et luxembourgeois ont pris note des recommandations 887/2 du Parlement Benelux du 17 juin 2017 concernant la coopération dans le domaine de la gestion du trafic aérien et des services de navigation aérienne.

Les administrations compétentes des États du Benelux se réuniront dans un proche avenir afin de discuter des trois principales recommandations. Le Parlement Benelux sera informé du résultat de ces réunions.

À ce stade et en attendant d'autres mesures concernant les recommandations spécifiques, les gouvernements belge, néerlandais et luxembourgeois souhaitent informer les membres du Parlement Benelux sur plusieurs initiatives déjà prises par les États respectifs tant au niveau national qu'au niveau bilatéral. Ces initiatives visent à améliorer la coopération civile/militaire, la gestion du trafic aérien ainsi que les services de navigation aérienne.

BELGIQUE

Dans son accord de gouvernement du 9 octobre 2014, le gouvernement belge a exprimé l'intention de tendre vers l'intégration de la prestation de services et de l'espace aérien dans le cadre Benelux, comme tremplin vers un ciel unique européen (FABEC). Par ailleurs, le gouvernement souhaite que le contrôle des trafics aériens militaire et civil soit intégré.

Dans ce cadre, les initiatives suivantes ont été prises à l'échelle nationale ou bilatérale:

1. Le 22 décembre 2016, la Défense a signé un accord avec Eurocontrol sur SAS2 (*Shared ATS System*). Le système de contrôle aérien *Maastricht Upper Area Control Centre* (MUAC) sera déployé sur différents sites militaires dans toute la Belgique pour la fourniture de services de la circulation aérienne militaire dans l'espace aérien belge. Le fait de travailler en commun sur un système unique rend la gestion de l'espace aérien belge plus sûre.

2. Op 23 maart 2017 hebben Belgocontrol en ANA Lux een *Memorandum of Cooperation* ondertekend dat de samenwerking tussen beide ANSP's beschrijft. Het gaat hierbij onder meer om *flight procedure design, continuous descent operations procedures, Aeronautical Information Service, Meteo, contingency & business continuity*, uitwisseling van gegevens en gemeenschappelijke vertegenwoordiging op internationale fora.

3. Op 19 mei 2017 werd de synergie tussen Defensie en Belgocontrol goedgekeurd door de federale Belgische ministers van Mobiliteit en Defensie. Het streefdoel van beide partijen is om de colocatie van de luchtverkeersdiensten op de site van Belgocontrol in Steenokkerzeel te realiseren in de loop van 2019. Als einddoel wordt een volledige integratie tegen 2030 vooropgesteld. Op het vlak van *Aeronautical Information Service (AIS)* heeft de civiel-militaire samenwerking reeds geleid tot een gezamenlijke/geïntegreerde CIV-MIL Aeronautical Information Publication (AIP).

4. Momenteel werken het Directoraat-generaal luchtvaart, de Luchtcomponent van Defensie, Belgocontrol en MUAC samen aan de *Belgian Airspace Vision 2030*. Dit is een high level referentiedocument dat de grondslag zal vormen voor specifieke luchtruimprojecten. In het kader van de Benelux samenwerking zal dit document ook aan Nederland en Luxemburg overgemaakt worden ter inzage.

NEDERLAND

Nederland werkt ondermeer aan initiatieven op drie terreinen: civiel-militaire samenwerking, systeemvernieuwing en nieuwe operationele concepten.

1. Civiel-militaire samenwerking

In 2014 is begonnen met de colocatie van civiele en militaire luchtverkeersleidingstaken in het lagere luchtruim, bedoeld om voortaan op één locatie en op één systeem samen te werken. Dit wordt volgens planning gerealiseerd op Schiphol in december 2017. De dienstverlening aan het militaire vliegverkeer in het hogere Nederlandse luchtruim is op 26 april 2017 overgedragen aan het Maastricht

2. Le 23 mars 2017, Belgocontrol et ANA Lux ont signé un mémorandum de coopération qui décrit la collaboration entre les deux ANSP. Il s'agit ici notamment de conception des procédures de vol, de procédures d'opérations en descente continue, de service d'information aéronautique, de météo, de procédures d'urgence et de continuité des opérations, d'échange de données et de représentation commune dans des forums internationaux.

3. Le 19 mai 2017, la synergie entre la Défense et Belgocontrol a été approuvée par les ministres fédéraux belges de la Mobilité et de la Défense. L'objectif intermédiaire des deux parties est de réaliser, dans le courant 2019, la co-location des deux services de la circulation aérienne sur le site de Belgocontrol à Steenokkerzeel. L'objectif final est de parvenir à une intégration complète d'ici 2030. En matière de services d'information aéronautique (SIA), la coopération entre civil et militaire a déjà abouti à une publication d'information aéronautique (AIP) CIV-MIL commune/intégrée.

4. Actuellement, la direction générale Transport aérien, la composante Air de la Défense, Belgocontrol et le MUAC œuvrent ensemble à la *Belgian Airspace Vision 2030*. Il s'agit d'un document de référence de haut niveau qui constituera la base de projets spécifiques relatifs à l'espace aérien. Ce document sera également transmis pour consultation aux Pays-Bas et au Luxembourg dans le cadre de la coopération Benelux.

PAYS-BAS

Les Pays-Bas œuvrent notamment à des initiatives dans trois domaines: coopération civile-militaire, renouvellement du système et nouveaux concepts opérationnels.

1. Coopération civile-militaire

La co-location de missions civiles et militaires de contrôle aérien a commencé en 2014 dans l'espace aérien inférieur, avec pour objectif de travailler dorénavant à un seul endroit sur un seul système. Ce projet sera réalisé comme prévu à Schiphol en décembre 2017. Le 26 avril 2017, la prestation de service au trafic aérien militaire dans l'espace aérien supérieur néerlandais a été transférée au

Upper Area Control Centre (MUAC). In Nederland is dit jaar een *Airspace Management Cell (AMC)* ingericht waarin civiel en militair luchtruimgebruik vooraf met betrokken partijen wordt afgestemd (*Flexible Use of Airspace*).

2. **Systeemvernieuwing: iCAS**

LVNL introduceert een nieuw luchtverkeersleidingssysteem (iCAS) dat noodzakelijk is om Europees brede innovaties uit het SESAR programma en verdere optimalisaties van het Nederlands luchtruim door te kunnen voeren. Het nieuwe systeem wordt gezamenlijk ontwikkeld door zeven Europese luchtverkeersleiderorganisaties waardoor ontwikkel- en onderhoudskosten kunnen worden gedeeld.

3. **Nieuwe operationele concepten**

Voor het luchtruim wordt toegewerkt naar een nieuw operationeel concept, gebaseerd op vaste vertrek- en naderingsroutes voor Schiphol, inclusief glijvluchtlandingen, en een beter beheer van aankomende vluchten (*Arrival Management* systeem). MUAC voert vanaf eind 2017 stapsgewijs *free route airspace* in. Dit zal vanaf het voorjaar van 2020 operationeel zijn boven de gehele Benelux en noordwest-Duitsland boven 7,5 kilometer. Dit geeft luchtvaartmaatschappijen de vrijheid om zelf een directe vliegroute te bepalen, hetgeen besparingen oplevert in vliegafstand en brandstofgebruik.

LUXEMBOURG

Van de samenwerkingsinitiatieven op het gebied van luchtverkeersdienstverlening tussen de Benelux-landen wil het Groothertogdom Luxemburg graag het *Memorandum of Cooperation* noemen dat op 23 maart 2017 door Belgocontrol en ANA werd ondertekend.

Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC). Aux Pays-Bas, une cellule de gestion de l'espace aérien (*Airspace Management Cell – AMC*) a été créée cette année, au sein de laquelle l'utilisation civile et militaire de l'espace aérien est coordonnée au préalable avec les parties concernées (gestion souple de l'espace aérien).

2. **Renouvellement du système: iCAS**

LVNL introduit un nouveau système de contrôle aérien (iCAS), nécessaire à la réalisation d'innovations à l'échelle européenne du programme SESAR et d'autres optimisations de l'espace aérien néerlandais. Le nouveau système est développé conjointement par sept organisations de contrôle aérien européennes, ce qui permet de partager les frais de développement et d'entretien.

3. **Nouveaux concepts opérationnels**

Les Pays-Bas travaillent sur un nouveau concept opérationnel d'espace aérien, basé sur des routes de départ et d'approche fixes pour Schiphol, y compris les atterrissages en descente continue, et une meilleure gestion des vols à l'arrivée (système de gestion des arrivées). Le MUAC introduira progressivement un espace aérien de route libre à partir de la fin 2017. Celui-ci sera opérationnel dès le printemps 2020 sur tout le Benelux et le nord-ouest de l'Allemagne au-delà de 7,5 km. Cela permettra aux compagnies aériennes de déterminer elles-mêmes un itinéraire de vol direct, ce qui générera des économies en termes de distance de vol et de consommation de carburant.

LUXEMBOURG

Parmi les initiatives de coopération dans le domaine des services de navigation aérienne entre les pays Benelux, le Grand-Duché de Luxembourg entend citer le protocole de coopération signé entre Belgocontrol et ANA en date du 23 mars 2017.

Dat samenwerkingsakkoord behelst onder andere *flight procedure design, continuous descent operations procedures, Aeronautical Information Service, Meteo, contingency & business continuity*, uitwisseling van gegevens en gemeenschappelijke vertegenwoordiging op internationale fora.

Cet accord de coopération comprend la conception des procédures de vol, les procédures d'exploitation de la descente continue, le service d'information aéronautique, la météorologie aéronautique, la continuité et la continuité des activités, l'échange de données et la représentation commune sur les forums internationaux.