

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

15 december 2014

AANBEVELING

**betreffende de voorgenomen tolheffing op
het federaal Duits grondgebied voor de
eigenaars van personenvoertuigen**

*(aangenomen ter plenaire vergadering
van 13 december 2014)*

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

15 décembre 2014

RECOMMANDATION

**relative au projet d'instauration, sur le
territoire fédéral allemand, d'un péage
routier pour les propriétaires de véhicules
particuliers**

*(adoptée en séance plénière
du 13 décembre 2014)*

De Raad,

verwijzend naar

— de hoorzitting van 20 oktober 2014 betreffende de plannen om in Duitsland een tolheffing in te voeren voor de personenwagens;

— de aanbeveling van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad van 15 december 2010;

gelet op

— het openbaar debat dat de jongste maanden over de voor- en nadelen van zo'n systeem wordt gevoerd;

— de blijvende onzekerheid of zo'n tol verenigbaar is met de algemene beginselen van het EU-verdrag en de in dat verdrag vervatte regel die elke discriminatie op grond van nationaliteit verbiedt;

— de plannen van de Duitse regering om het tolsysteem op de autowegen ook op de rijkswegen toe te passen; met ingang van 1 januari 2016;

— de regeerakkoorden op het niveau van de Gewesten in België aangaande verkeersfiscaliteit;

— het feit dat in Nederland en in het Groothertogdom Luxemburg er op dit ogenblik geen plannen bestaan met betrekking tot het invoeren van een systeem van rekeningrijden;

stelt vast dat

— het beprijzen van personenauto's en andere motorvoertuigen een gemeenschappelijke visie en aanpak vergt en dat het vanuit het perspectief van de EU wenselijk is dat beprijzingsinstrumenten door regeringen in nauwe afstemming met naburige overheden worden ingevoerd, zowel qua techniek als qua tarifiering;

— de Duitse tolheffing voor de automobilisten die wegens privéredenen of beroepsredenen vanuit de drie landen van de Benelux vaak naar Duitsland moeten reizen, een financiële impact met zich zou kunnen meebrengen en het bijgevolg wenselijk is

Le Conseil,

se référant à

— l'audition du 20 octobre 2014 concernant le projet d'instauration en Allemagne d'un péage routier pour les véhicules particuliers;

— la recommandation du Conseil Interparlementaire Consultatif de Benelux du 15 décembre 2010;

vu

— le débat public mené ces derniers mois au sujet des avantages et des inconvénients d'un tel système;

— l'incertitude existante quant à la compatibilité d'un tel péage avec les principes généraux du traité de l'UE et avec les règles de ce traité qui interdisent toute discrimination sur la base de la nationalité;

— le projet du gouvernement allemand d'également appliquer le système de péage autoroutier sur les routes nationales à dater du 1^{er} janvier 2016;

— les accords de gouvernement en matière de fiscalité automobile au niveau des régions en Belgique;

— le fait qu'aux Pays-Bas et au Grand-Duché de Luxembourg, il n'existe actuellement pas de projets visant à instaurer un système de péage routier;

constatant que

— l'instauration d'un péage routier pour les véhicules particuliers et autres véhicules motorisés requiert une vision et une approche communes et que, sous l'angle de l'UE, il est souhaitable que les instruments de péage soient instaurés par les gouvernements en étroite concertation avec les autorités voisines, sur le plan technique comme sur celui de la tarification;

— le péage allemand pourrait avoir pour les automobilistes qui, pour des raisons d'ordre privé ou professionnel, se rendent fréquemment d'un des trois pays du Benelux en Allemagne, un impact financier et qu'il est dès lors souhaitable de prendre

de grens-overschrijdende effecten van dergelijke maatregel in rekening te nemen;

— de gewesten in België, inzonderheid het Vlaamse en Brusselse Gewest, in hun regeerakkoord hebben aangegeven om het politiek akkoord van 21 januari 2011 ter hervorming van de verkeersfiscaliteit, verder uit te voeren, waarbij naast de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens, de invoering van een wegvignet voor lichte voertuigen wordt vooropgesteld;

— verzoekt de regeringen in alle openheid t.a.v. de andere lidstaten te laten nagaan of de voorgestelde Duitse tolheffing verenigbaar is met de algemene beginselen van het EU-verdrag en de in dat verdrag vervatte regel die elke discriminatie op grond van nationaliteit verbiedt;

— verzoekt de regeringen aan te dringen bij de Duitse regering op de noodzaak van dialoog en een overlegde aanpak van de fiscale hervorming waarbij de grensoverschrijdende samenhang als belangrijk aandachtspunt wordt meegenomen;

— herinnert de regeringen eraan oog te hebben voor volgende aspecten van de aanbeveling van het Beneluxparlement van 15 december 2010 die nog steeds actueel en pertinent zijn in het licht van het Duitse plan om rekeningrijden in te voeren: de noodzaak om te komen tot afstemming tussen de Beneluxlanden betreffende hun eigen initiatieven van wegbeprijzing; de noodzaak om negatieve grensoverschrijdende effecten en onderlinge concurrentievervalsingen te voorkomen; aandacht te hebben voor de informatie-uitwisseling en de open architectuur waardoor op lange termijn andere Benelux of Europese partners kunnen aansluiten op het platform en tot slot de noodzaak om het uitwerken van nieuwe systemen van wegbeprijzing te laten plaatsvinden in overleg met alle partners van het mobiliteitsmiddenveld;

— verzoekt de regeringen te handelen en het Beneluxparlement in te lichten over de geboekte vooruitgang en de nieuwe ontwikkelingen.

en considération les effets transfrontaliers d'une telle mesure;

— les régions en Belgique, en particulier les régions flamande et bruxelloise, ont indiqué dans leur accord de gouvernement leur volonté de poursuivre la mise en oeuvre de l'accord politique du 21 janvier 2011 réformant la fiscalité automobile qui prévoit, outre l'instauration d'une taxe au kilomètre, celle d'une vignette routière pour les véhicules légers;

— demande aux gouvernements de faire vérifier, en toute ouverture à l'égard des autres États membres, si le péage routier envisagé par l'Allemagne est compatible avec les principes généraux du traité de l'UE et avec la règle inscrite dans ce dernier qui interdit toute discrimination sur la base de la nationalité;

— demande aux gouvernements d'insister auprès du gouvernement allemand sur la nécessité d'un dialogue et d'une approche concertée de la réforme fiscale avec une attention particulière pour la cohésion transfrontalière;

— demande aux gouvernements de porter attention aux aspects suivants de la recommandation du Parlement Benelux du 15 décembre 2010, qui sont toujours d'actualité et pertinents face aux projets allemands d'instaurer un péage routier: la nécessité d'une harmonisation entre les pays du Benelux concernant leurs propres initiatives en matière de péage routier; la nécessité d'éviter des effets transfrontaliers négatifs et des perturbations mutuelles de la concurrence; la nécessité d'être attentifs à l'échange d'informations et à l'architecture ouverte permettant à long terme à d'autres pays du Benelux ou à des partenaires européens de se joindre à la plateforme; et enfin, la nécessité d'inscrire l'élaboration de nouveaux systèmes de péage routier dans une concertation avec tous les partenaires du secteur de la mobilité;

— demande aux gouvernements d'agir et d'informer le Parlement Benelux des progrès accomplis et des nouveaux développements.