

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

27 maart 2012

AANBEVELING

betreffende de luchtverkeersleiding

*(eenparig aangenomen
ter plenaire vergadering van 24 maart 2012)*

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

27 mars 2012

RECOMMANDATION

relative au contrôle aérien

*(adoptée à l'unanimité
en séance plénière du 24 mars 2012)*

De Raad,

Gelet op hoorzitting van 14 oktober 2011 en de werkbezoeken van 1 juli en 28 november 2011 van de verenigde commissies voor Financiën en Mobiliteit, voor Buitenlandse vraagstukken en voor Grensoverschrijdende Samenwerking;

Gelet op de Verordening (EG) nr. 549/2004 van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijk Europese luchtruim (de kaderverordening);

Gelet op de Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en van de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten binnen het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtvaartnavigatiedienstenverordening);

Gelet op de Verordening (EG) nr. 551/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de organisatie en het gebruik van het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtruimverordening);

Gelet op de Verordening (EG) nr. 552/2004 van 10 maart 2004 betreffende de interoperabiliteit van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeveiliging (de interoperabiliteitsverordening);

Gelet op de Verordening (EG) nr. 1070/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 549/2004, (EG) nr. 550/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 teneinde de prestaties en de duurzaamheid van het Europese luchtvaartstelsel te verbeteren;

Gelet dat de ministers van België, Duitsland, Frankrijk, het Groothertogdom Luxemburg, Nederland en Zwitserland bevoegd voor transport op 2 december 2010 te Brussel, het Verdrag voor de oprichting van FABEC hebben getekend (*Functional Airspace Block Europe Central*);

Gelet dat dit Verdrag ook door de militaire autoriteiten werd ondertekend.

Le Conseil,

Vu l'audition du 14 octobre 2011 et les visites de travail des 1^{er} juillet et 28 novembre 2011 des commissions réunies des Finances et de la Mobilité, des Problèmes extérieurs et de la Coopération transfrontalière;

Vu le règlement (CE) n° 549/2004 du 10 mars 2004 fixant le cadre pour la réalisation du ciel unique européen ("règlement-cadre");

Vu le règlement (CE) n° 550/2004 du Parlement européen et du Conseil du 10 mars 2004 relatif à la fourniture de services de navigation aérienne dans le ciel unique européen ("règlement sur la fourniture de services");

Vu le règlement (CE) n° 551/2004 du Parlement européen et du Conseil du 10 mars 2004 relatif à l'organisation et à l'utilisation de l'espace aérien dans le ciel unique européen ("règlement sur l'espace aérien");

Vu le règlement (CE) n° 552/2004 du mars 2004 concernant l'interopérabilité du réseau européen de gestion du trafic aérien ("règlement sur l'interopérabilité");

Vu le règlement (CE) n° 1070/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 modifiant les règlements (CE) n° 549/2004, (CE) n° 550/2004, (CE) n° 551/2004 et (CE) n° 552/2004 afin d'accroître les performances et la viabilité du système aéronautique européen;

Vu que les ministres belge, allemand, français, luxembourgeois, néerlandais et suisse, compétents pour le transport, ont signé, le 2 décembre 2010 à Bruxelles, le traité relatif à l'établissement du FABEC (*Functional Airspace Block Europe Central*);

Vu que ce traité a aussi été signé par les autorités militaires.

Vaststellend,

Dat het FABEC-Verdrag tot op heden alleen geratificeerd is door het Groothertogdom Luxemburg;

Dat het gebrek aan een *Single European Sky* jaarlijks ongeveer 3 miljard euro kost;

Dat de militaire trainingzones versnipperd zijn in het Europese luchtruim en dat voor de realisatie van een *Single European Sky*, samenwerking met de militaire autoriteiten noodzakelijk is;

Dat de vermindering van de complexiteit en fragmentatie van het Europese luchtruim leidt tot grotere veiligheid en efficiëntie van de luchtvaart waardoor kortere routes gevlogen kunnen worden;

Dat dit efficiënter gebruik van het luchtruim brandstofbesparing oplevert en leidt tot minder CO₂-uitstoot;

Dat hierdoor het gebruik van het Europees luchtruim veiliger en goedkoper wordt en de duurzaamheid en capaciteit ervan doet toenemen;

Dat het FABEC-Verdrag ertoe strekt te komen tot één enkel unitair tarief voor het *en route*-verkeer en tot een gemeenschappelijk tariefzone;

Dat een gemeenschappelijk beheer en een bundeling van de infrastructuur van de luchtverkeerleiding zullen toelaten de kosten te drukken;

Dat de Beneluxlanden reeds inspanningen hebben geleverd om de kosten van de heffingen te drukken doch dat dit nog geoptimaliseerd kan worden;

Dat de overlast voor omwonenden kan worden beperkt doordat FABEC het makkelijker maakt om landingen via glijvluchten uit te voeren;

Dat Eurocontrol, de Europese organisatie voor de veiligheid van de luchtvaart, en MUAC bij dit alles een coördinerende rol kunnen spelen;

Constatant,

Que le traité relatif à l'établissement du FABEC n'a à ce jour été ratifié que par le Grand-Duché de Luxembourg;

Que l'absence d'un ciel européen unique coûte environ 3 milliards d'euros par an;

Que les zones d'entraînement militaire sont morcelées dans l'espace aérien européen et que pour la réalisation d'un ciel européen unique, la coopération avec les autorités militaires est indispensable;

Qu'une réduction de la complexité et de la fragmentation de l'espace aérien européen accroît la sécurité et l'efficacité de l'aviation, en permettant des trajectoires de vol plus courtes;

Que cette utilisation plus efficace de l'espace aérien génère une économie de carburant et réduit les émissions de CO₂;

Que de ce fait, l'utilisation de l'espace aérien européen devient plus sûre et moins coûteuse et que sa durabilité et sa capacité s'en trouvent accrues;

Que le traité FABEC vise à obtenir un tarif unitaire unique pour le trafic en route et une zone tarifaire commune;

Qu'une gestion commune et un regroupement de l'infrastructure au sein de FABEC permettront de réduire les coûts;

Que les pays du Benelux ont déjà consenti des efforts afin de réduire les coûts et les redevances, mais que cette réduction peut encore être optimisée;

Que les nuisances pour les riverains peuvent être réduites du fait que le FABEC facilite les atterrissages en vol plané;

Qu'Eurocontrol, l'organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne, et le MUAC peuvent jouer un rôle de coordination dans tout ce processus;

Dat de luchthavens grote financiële inspanningen leveren om de lawaaihinder voor de omwonenden te beperken, er wordt hier in het bijzonder verwezen naar het DIAPASON instrument uitgewerkt in de luchthaven van Luik;

Verzoekt de regeringen,

Het FABEC-Verdrag dringend te ratificeren, voor zover zij hiertoe nog niet zijn overgegaan;

Na te gaan op welke manier de kostenefficiëntie voor de luchtverkeersleiding in de Beneluxlanden nog verbeterd kan worden;

De inspanningen voor het proces van integratie van het luchtruim van de Beneluxlanden in functionele luchtruimblokken met het oog op de realisatie van de *Single European Sky* op te drijven;

Het overleg tussen de burgerlijke en militaire luchtvaartautoriteiten met het oog op een efficiënter gebruik van het luchtruim, te bevorderen.

Que les aéroports consentent d'importants efforts financiers pour limiter les nuisances sonores pour les riverains et qu'à cet égard, il est renvoyé en particulier à l'instrument DIAPASON utilisé à l'aéroport de Liège;

Demande aux gouvernements,

De ratifier d'urgence le traité relatif à l'établissement du FABEC, pour autant que tel n'aie pas encore été le cas;

De vérifier de quelle manière l'efficacité du contrôle aérien en termes de coûts peut encore être améliorée dans les pays du Benelux;

D'intensifier les efforts en faveur du processus d'intégration de l'espace aérien des pays du Benelux en blocs d'espace aérien fonctionnels en vue de la réalisation du ciel unique européen;

De promouvoir la concertation entre les autorités de l'aviation civile et les autorités de l'aviation militaire en vue d'accroître l'efficacité de l'utilisation de l'espace aérien.