

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

5 december 2011

SCHRIFTELIJKE VRAAG

**van de heer Willem Draps, voorzitter van
de commissie voor Financiën en Mobiliteit,
aan het Comité van Ministers over het
antwoord van het Comité van Ministers op de
aanbeveling betreffende de spoorverbinding
(doc. 817/3)**

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

5 décembre 2011

QUESTION ÉCRITE

**de M. Willem Draps, président de la
commission des Finances et de la Mobilité,
au Comité de ministres sur la réponse
du Comité de ministres à la recommandation
relative aux liaisons ferroviaires
(doc. 817/3)**

De verenigde commissies voor Financiën en Mobiliteit, voor Economische Aangelegenheden, Landbouw en Visserij, voor Duurzame Ontwikkeling, Territoriaal-gebonden Aangelegenheden en voor Grensoverschrijdende Samenwerking hebben op hun vergadering van 18 november 2011 het antwoord van het Comité van Ministers op de aanbeveling betreffende de spoorverbinding besproken (doc. 817/3).

Gelet op het belang van de ontwikkeling van een driehoekig spoorwegnet voor de betrekkingen tussen de drie Beneluxlanden, hechten de leden van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad een bijzonder belang aan deze kwestie.

De leden hebben op hun vergadering echter vastgesteld dat het antwoord van het Comité van Ministers met betrekking tot de verbinding Brussel-Luxemburg beperkt blijft tot het in herinnering brengen van de planning volgens welke het project in België in 2016 klaar zal zijn. De leden kunnen met dat oppervlakkig antwoord geen genoegen nemen.

De leden van de verenigde commissies hebben mij er bijgevolg mee belast u hun ongenoegen over het antwoord van het Comité van Ministers op de aanbeveling betreffende de spoorverbinding mee te delen.

Met toepassing van artikel 42 van het Reglement van orde van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad wensen de leden concrete en nauwkeurige inlichtingen te krijgen over de timing en de financiering van het dossier Eurocaprail Luxemburg-Brussel. Wat is het tijdpad voor de geplande werken? Welke concrete maatregelen werden er genomen om het dossier te bespoedigen?

De voorzitter van de commissie voor Financiën en Mobiliteit,

Willem DRAPS

La réponse du Comité de ministres à la recommandation relative aux liaisons ferroviaires (doc. 817/3) a été discutée par les commissions réunies des Finances et de la Mobilité, des Affaires économiques, de l'Agriculture et de la Pêche, du Développement durable, des matières territoriales et de la Coopération transfrontalière lors de leur réunion du 18 novembre 2011.

Vu l'importance du développement d'un réseau ferroviaire triangulaire pour les relations entre les trois pays du Benelux, les membres du Conseil Interparlementaire Consultatif du Benelux attachent un intérêt particulier à cette problématique.

Lors de cette réunion, les membres ont néanmoins dû constater que la réponse du Comité de ministres en ce qui concerne la liaison Bruxelles-Luxembourg se limitait à rappeler le planning existant selon lequel le projet en Belgique sera terminé en 2016. Cette réponse peu élaborée n'a guère satisfait les membres.

Les membres des commissions réunies m'ont dès lors chargé de vous faire part de leur mécontentement à propos de la réponse du Comité de ministres à la recommandation relative aux liaisons ferroviaires.

En application de l'article 42 du Règlement d'ordre intérieur du Conseil Interparlementaire Consultatif du Benelux, les membres souhaitent obtenir des précisions concrètes sur le timing et le financement du dossier Eurocaprail Luxembourg-Bruxelles. Quel est le calendrier des travaux prévus? Quelles mesures concrètes ont été prises pour faire avancer ce dossier?

Le président de la commission des Finances et de la Mobilité,

Willem DRAPS