

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

17 december 2008

AANBEVELING
over de cabotage over de weg

*(eenparig aangenomen ter
plenaire vergadering van 13 december 2008)*

*
* *

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

17 décembre 2008

RECOMMANDATION
sur le cabotage routier

*(adoptée à l'unanimité en
séance plénière du 13 décembre 2008)*

*
* *

De Raad,

– kennis genomen hebbende van de overeenstemming die de ministers van Transport van de Europese Unie hebben bereikt over een nieuwe wettelijke regeling voor cabotage over de weg;

– gelet op het belang van cabotage voor wegvervoerders om aansluitend op een beladen rit naar het buitenland in het desbetreffende land of in een land van doorvoer een beladen rit te kunnen uitvoeren;

– gelet op het belang van cabotage voor het milieu, omdat cabotage het onnodig leeg rijden van vrachtwagens kan voorkomen;

– overwegende dat:

a) de nieuw afgesproken regeling slechts toelaat dat drie cabotageritten gemaakt mogen worden binnen de zeven dagen in het buitenland,

b) binnen de Benelux al sinds jaar en dag vrije cabotage mogelijk is,

c) voor vervoerders uit België, Nederland en Luxemburg de nieuwe Europese richtlijnen een beperking inhouden van de uitvoering van hun werkzaamheden,

d) in het Europees Parlement een voorstel is ingediend om vanaf 2014 volledige cabotagevrijheid toe te staan;

verzoekt de Regeringen van de drie landen om de eerder gemaakte afspraken rondom vrije cabotage in de Beneluxlanden te herbevestigen en de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad alsmede de respectieve Parlementen van de drie landen van die herbevestiging schriftelijk op de hoogte te stellen.

Le Conseil,

– ayant pris connaissance de l'accord intervenu entre les ministres des Transports de l'Union européenne à propos du nouveau règlement légal européen relatif au cabotage routier;

– vu l'importance que revêt le cabotage routier pour permettre aux transporteurs routiers d'effectuer, à la suite d'un transport avec chargement vers l'étranger, un autre transport avec chargement dans le pays concerné ou dans un pays de transit;

– vu l'importance que revêt le cabotage pour l'environnement en évitant les trajets à vide inutiles effectués par les camions;

considérant que:

a) la nouvelle réglementation qui a fait l'objet de l'accord ne permet que trois trajets de cabotage au cours d'une période de sept jours à l'étranger,

b) le cabotage est librement autorisé dans le Benelux depuis déjà longtemps,

c) les nouvelles directives européennes se traduisent pour les transporteurs belges, néerlandais et luxembourgeois par une restriction de l'exercice de leurs activités,

d) une proposition tendant à libéraliser complètement le cabotage à partir de 2014 a été déposée au Parlement européen;

demande aux Gouvernements des trois pays de reconfirmer par écrit les accords antérieurs relatifs à la liberté de cabotage dans les pays du Benelux et d'en informer par écrit le Conseil Interparlementaire de Benelux et les parlements respectifs des trois pays.