

**RAADGEVENDE  
INTERPARLEMENTAIRE  
BENELUXRAAD**

---

23 juni 2008

**ANTWOORD**

**van het Comité van Ministers  
op aanbeveling van de Raadgevende  
Interparlementaire Beneluxraad  
inzake de veiligheid op  
de luchthavens  
(doc. 758/2)**

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE  
CONSULTATIF  
DE BENELUX**

---

23 juin 2008

**REPONSE**

**du Comité de ministres  
à la recommandation du Conseil  
Interparlementaire Consultatif  
de Benelux relative à la sécurité  
dans les aéroports  
(doc. 758/2)**

Het Comité van ministers heeft met belangstelling kennis genomen van de aanbeveling van uw Raad inzake de veiligheid op de luchthavens.

In deze aanbeveling wordt voorgesteld de bestrijding van zogenaamde airportcrime multidisciplinair aan te pakken en daartoe een multidisciplinair overlegforum tussen betrokken instanties te creëren en de nodige maatregelen te nemen.

In de drie Beneluxlanden werd in die zin al gevolg gegeven aan uw aanbeveling door op nationaal niveau een orgaan te hebben ingesteld dat zich bezighoudt met onder meer terrorismebestrijding en «*airport-crime*».

Voor de aanpak van terrorisme en de veiligheid/beveiliging van de burgerluchtvaart is een overlegorgaan Platform Beveiliging en Publieke Veiligheid Schiphol (PBVS) ingesteld in Nederland o.l.v. de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding (NCTb). In dat platform hebben naast de NCTb de volgende instanties zitting: het Ministerie van Justitie, Financiën (douane), Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Verkeer en Waterstaat, de Koninklijke Marechaussee, Politie Kennemerland, Openbaar Ministerie, AIVD, Schiphol Group en KLM. PBVS gaat niet alleen over terrorisme of beveiliging burgerluchtvaart in engere zin. Juist ook de bredere aspecten van beveiliging en/of veiligheid (bijv. gezamenlijk gebruik van camera's, beveiliging van waardetransporten, preventieve fouillering) zijn onderwerpen die in het PBVS aan de orde worden gesteld.

\*  
\*   \*   \*

In Luxemburg is er een Nationaal Comité voor de Veiligheid in de Burgerluchtvaart dat tot taak heeft de minister van Vervoer bij te staan bij de nationale implementatie van de internationale regelgeving inzake beveiliging van de burgerluchtvaart en in het algemeen de minister te adviseren omtrent alle vraagstukken dienaangaande.

Le Comité de ministres a pris connaissance avec intérêt de la recommandation de votre Conseil relative à la sécurité dans les aéroports.

Dans cette recommandation il est proposé de lutter contre la criminalité dans les aéroports à partir d'une approche multidisciplinaire, de créer à cet effet un forum de concertation multidisciplinaire et de prendre les mesures requises.

Les trois pays du Benelux ont déjà donné suite d'une certaine manière à votre recommandation puisqu'ils ont créé à l'échelle nationale un organe chargé entre autres de la lutte contre le terrorisme et la criminalité dans les aéroports.

Un organe de concertation appelé Platform Beveiliging en Publieke Veiligheid Schiphol (PBVS) [Plateforme de sécurité et de sûreté publique à Schiphol] opérant sous la direction du Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding (NCTb) [Coordinateur national de lutte antiterroriste] a été institué aux Pays-Bas pour se pencher sur la lutte antiterroriste et la sécurité/sûreté de la navigation aérienne civile. Outre le NCTb, cette plateforme regroupe les instances suivantes: le Ministère de la Justice, le Ministère des Finances (Douane), le Ministère de l'Intérieur et des Relations du Royaume, le Ministère des Transports, des Travaux publics et de la Gestion des Eaux, la Koninklijke Marechaussee, la Police de Kennemerland, le Ministère public, l'AIVD [les Services de renseignement et de sécurité], le Groupe Schiphol et la KLM. Le PBVS ne s'intéresse pas seulement au terrorisme ou la sécurité de la navigation aérienne au sens strict. Des aspects plus larges de la sécurité et/ou sûreté (p.ex. l'utilisation commune de caméras, la sécurité des transports de valeurs, la fouille préventive) sont également à l'ordre du jour au sein du PBVS.

\*  
\*   \*

Au Luxembourg, il existe un comité national de la sécurité dans l'aviation civile qui a pour mission d'assister le Ministre des Transports dans la mise en œuvre sur le plan national de la réglementation internationale en matière de sûreté de l'aviation civile et, en général, de conseiller le ministre sur toutes les questions y relatives.

Het Comité is een raadgevend orgaan dat adviezen uitbrengt over het beveiligingsbeleid in de burgerluchtvaart en aanbevelingen doet over beveiligingsmaatregelen en -procedures. Het toetst deze op hun effectiviteit en verzorgt tevens de coördinatie tussen alle organen of instanties die met de diverse aspecten van het nationale beveiligings- c.q. kwaliteitscontroleprogramma zijn belast dan wel bij genoemd programma zijn betrokken.

Als zodanig is het Comité onder meer met de volgende taken belast:

- 1) opstellen en up-to-date houden van het nationale beveiligingsprogramma en het nationale kwaliteitscontroleprogramma als bepaald in Verordening (EG) nr. 1217/2003 van de Commissie;
- 2) vastleggen van de prioriteiten bij de uit te voeren beveiligingsmaatregelen;
- 3) toezien op de inachtneming van de beveiligingsmaatregelen door alle betrokken partijen en toetsen van de implementatie ervan op relevantie en effectiviteit;
- 4) bestuderen en evalueren van elke vraag of elk probleem m.b.t. de beveiliging van luchthavenvoorzieningen en exploitanten die gebruik maken van de luchthaven van Luxemburg;
- 5) inventariseren van en eventueel zoeken naar oplossingen voor problemen die ten gevolge van de toepassing van internationale regels of aanbevelingen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart voor autoriteiten, exploitanten of gebruikers kunnen rijzen;
- 6) voorstellen van speciale of additionele maatregelen die nodig zijn om te reageren op specifieke bedreigingen voor de beveiliging van luchthavenvoorzieningen resp. exploitanten die op de luchthaven van Luxemburg opereren;
- 7) ervoor zorgen dat rekening wordt gehouden met de eisen en overwegingen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart wanneer nieuwe luchthaveninfrastructuur wordt ontworpen en gebouwd resp. bestaande luchthaveninfrastructuur wordt verbouwd. Als zodanig wordt het Comité geraadpleegd voor elk project of plan voor het ontwerpen of aan-

Le Comité est un organe consultatif appelé à émettre des avis sur la politique de sûreté dans le domaine de l'aviation civile, et à recommander des mesures et des procédures de sûreté. Il étudie leur efficacité tout en assurant la coordination entre tous les organes ou organismes chargés des divers aspects du programme national de sûreté ou de qualité ou concernés par ledit programme.

A ce titre il est chargé notamment:

- 1) de l'élaboration et de la mise à jour du programme national de sûreté et du programme national de contrôle de la qualité tel que prévu par le Règlement (CE) n° 1217/2003 de la Commission,
- 2) de définir les priorités des mesures de sûreté à mettre en œuvre,
- 3) de veiller au respect par toutes les parties concernées des mesures de sûreté et d'évaluer la pertinence et l'efficacité de leur mise en œuvre,
- 4) d'étudier et d'évaluer toute question ou tout problème concernant la sûreté des installations aéroportuaires et des opérateurs utilisant l'Aéroport de Luxembourg,
- 5) d'identifier et de rechercher, le cas échéant, des solutions aux problèmes qui pourraient naître pour les autorités, les opérateurs ou les utilisateurs suite à l'application des règlements ou recommandations internationales en matière de sûreté de l'aviation civile,
- 6) de proposer des mesures spéciales ou supplémentaires nécessaires afin de réagir à des menaces particulières à la sûreté des installations aéroportuaires respectivement des opérateurs desservant l'Aéroport de Luxembourg,
- 7) de veiller à ce que les exigences et considérations en matière de sûreté de l'aviation civile soient prises en compte lors de la conception, voire de la construction d'infrastructures aéroportuaires nouvelles respectivement lors de la modification d'infrastructures aéroportuaires existantes. A ce titre, le Comité est consulté pour tout projet ou

leggen van luchthavens, terminals voor passagiers of vracht en andere luchthavengebouwen die rechtstreeks toegang verschaffen tot de luchtzijde.

Het Comité ontvangt elke relevante informatie inzake beveiliging van de burgerluchtvaart van de daarin vertegenwoordigde overheidsdiensten en coördineert de samenwerking tussen die diensten.

Bij beveiligingsincidenten onderzoekt het Comité de structurele zwakke plekken in de beveiligingsmaatregelen, achterhaalt het de redenen ervoor en wijzigt het in voorkomend geval de bepalingen van het nationale beveiligingsprogramma of het nationale kwaliteitscontroleprogramma.

Elke risicoanalyse en in het bijzonder elke dreigingsevaluatie geschieden volgens de regels die op het gebied van de nationale bescherming van toepassing zijn.

\*  
\*   \*   \*

In België bestaat er een nationaal comité voor de beveiliging van de burgerlijke luchtvaart dat bij koninklijk besluit van 20 juli 1971 is opgericht en tot taak heeft een algemeen beleid voor het garanderen van de beveiliging van de burgerluchtvaart aan de regering voor te stellen.

Overeenkomstig deze taak zal het nationaal Comité:

- a) periodiek de uitvoering op Belgisch grondgebied van de terzake door de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart aan de Staten gerichte aanbevelingen toetsen;
- b) adviezen over de wenselijkheid tot het nemen van alle mogelijke maatregelen ter versterking van de beveiliging van de burgerluchtvaart, met name in de luchthavens, tot de bevoegde autoriteiten richten;
- c) studies over beveiligingskwesties inzake burgerluchtvaart met inbegrip van de voorbereiding van de Belgische deelneming aan de op internationaal vlak ondernomen inspanningen coördineren;

plan de conception ou d'aménagement d'aéroport, d'aérogare de passagers ou de fret et d'autres bâtiments d'aéroport offrant un accès direct au côté piste.

Le Comité reçoit toute information pertinente en matière de sûreté de l'aviation civile de la part des administrations y représentées et coordonne la coopération entre celles-ci.

En cas d'incidents dans le domaine de la sûreté, le Comité analyse les failles structurelles dans les mesures de sûreté, en détecte les raisons et procède, le cas échéant, à une modification des dispositions du programme national de sûreté ou du programme national de contrôle de la qualité.

Toute analyse des risques, et en particulier toute évaluation de la menace se font selon les modalités applicables en matière de protection nationale.

\*  
\*   \*

En Belgique, il existe un comité national de sûreté de l'aviation civile créé par l'arrêté royal du 20 juillet 1991 qui a pour mission de proposer au gouvernement une politique générale destinée à assurer la sûreté de l'aviation civile.

En application de cette mission, le Comité national:

- a) examine périodiquement l'état d'application sur le territoire belge des recommandations faites en cette matière aux Etats par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale;
- b) adresse des avis aux autorités compétentes sur l'opportunité d'appliquer toutes mesures susceptibles de renforcer la sûreté de l'aviation civile, notamment aux aéroports;
- c) coordonne les études des questions de sûreté de l'aviation civile en ce compris la préparation de la participation belge aux efforts entrepris sur le plan international;

d) door het comité passend geachte richtlijnen en aanbevelingen tot de in artikel 4 bedoelde lokale comités richten.

Dit comité komt regelmatig bijeen en is samengesteld uit vertegenwoordigers van de betrokken autoriteiten zowel als van de stakeholders.

Samenvattend komt het er op neer dat aan de aanbeveling van uw Raad reeds gevolg werd gegeven.

---

d) adresse aux comités locaux visés à l'article 4, les instructions et les recommandations qu'il juge appropriées.

Ce comité se réunit régulièrement et est composé de représentants des autorités impliquées de même que des stakeholders.

En résumé cela revient à dire qu'il est déjà tenu compte de la recommandation de votre Conseil.

---