

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

17 juin 2006

AANBEVELING

**in verband met de inschrijving van
voertuigen in het buitenland**

(eenparig aangenomen ter
plenaire vergadering van 17 juni 2006)

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

17 juni 2006

RECOMMANDATION

**Recommandation concernant
l'immatriculation de véhicules à l'étranger**

(adoptée à l'unanimité en
séance plénière du 17 juin 2006)

De Raad,

gelet op

– het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van motorvoertuigen (*Belgisch Staatsblad*, 8 augustus 2001), gewijzigd door het koninklijk besluit van 23 februari 2005 (*Belgisch Staatsblad*, 28 februari 2005);

– de rechtspraak van het Europees Hof van Justitie;

– de wet van 1991 met betrekking tot de bevolkingsregisters en de identiteitskaarten;

overwegende dat

– de Belgische reglementering bepaalt dat personen die in België hun hoofdverblijfplaats hebben en in het nationaal register zijn ingeschreven, verplicht dienen te rijden met een Belgische nummerplaat. Uitzonderingen bestaan voor loontrekken van een buitenlandse vennootschap die rijden met een in het buitenland ingeschreven voertuig dat hun door hun buitenlandse werkgever ter beschikking werd gesteld, alsook voor het gebruik gedurende een maximum periode van zes maand van een voertuig dat wordt gehuurd bij een beroeps in het buitenland. De rechtspraak van het Europees Hof van Justitie breidt de eerste uitzondering uit tot bestuurders van buitenlandse vennootschappen, in zoverre de betreffende vennootschap een reële activiteit heeft in het buitenland; fictieve vennoten zijn dus uitgesloten,

– er een woekering plaatsvindt van buitenlandse nummerplaten in de grensregio's, vooral van Franse nummerplaten in Vlaanderen en Wallonië,

– er een goede samenwerking bestaat binnen het Beneluxgebied om misbruik van buitenlandse nummerplaten op te sporen en te beteugelen; dat deze samenwerkingsakkoorden zouden moeten worden uitgebreid tot Frankrijk en Duitsland,

– een gebrekkige uitwisseling van informatie bestaat tussen de Benelux en de buurlanden, zodat verkeersovertredingen door inwoners buiten de

Le Conseil,

vu

– l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules (*Moniteur belge*, 8 août 2001), modifié par l'arrêté royal du 23 février 2005 (*Moniteur belge*, 28 février 2005);

– la jurisprudence de la Cour européenne de Justice;

– la loi de 1991 relative aux registres de population et aux cartes d'identité;

considérant que

– la réglementation belge dispose que les personnes qui ont leur résidence principale en Belgique et sont inscrites au registre de la population, sont tenues d'utiliser une plaque minéralogique belge. Des exceptions sont faites pour les salariés d'une société étrangère qui circulent à bord d'un véhicule immatriculé à l'étranger, mis à la disposition par leur employeur étranger, ainsi que pour l'utilisation, pendant une période maximale de six mois, d'un véhicule loué auprès d'un loueur professionnel à l'étranger. La jurisprudence de la Cour européenne de Justice étend la première exception aux conducteurs appartenant à des sociétés étrangères, pour autant que la société concernée ait effectivement des activités à l'étranger; les associés fictifs sont donc exclus du bénéfice de cette mesure,

– on observe une très forte augmentation du nombre de plaques minéralogiques étrangères dans les régions frontalières, et plus particulièrement de plaques françaises en Flandre et en Wallonie,

– il existe une bonne coopération dans l'espace Benelux pour rechercher et réprimer l'utilisation abusive de plaques minéralogiques étrangères; qu'il conviendrait d'étendre ces accords de coopération à la Flandre et à l'Allemagne,

– que l'échange d'informations entre le Benelux et les pays voisins est insuffisant, de sorte que les infractions routières commises par des personnes

Benelux niet voldoende worden beteugeld; dat dit een discriminatie in de hand werkt, bijvoorbeeld tussen Belgische ingezetenen met Belgische nummerplaten en Belgische ingezetenen met Franse nummerplaten,

– bepaalde gemeenten van de grensstreek wel degelijk initiatieven nemen om de misbruiken tegen te gaan; aldus worden nieuwe inwoners er in gebreke gesteld om hun voertuig in het betrokken land te laten inschrijven,

– het parket niet steeds het nodige gevolg geeft aan de inspanningen van de gemeenten en de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen,

– het vrij verkeer van personen in de Europese Unie geenszins verhindert dat misbruiken op het vlak van inschrijving van motorvoertuigen worden beteugeld;

beveelt de regeringen aan:

– overleg te plegen met Duitsland en Frankrijk en de bestaande samenwerking binnen de Benelux uit te breiden; aldus de naleving van de reglementeringen in verband met de inschrijving van motorvoertuigen beter te controleren;

– de nodige stappen te ondernemen om informatie over de identificatie van motorvoertuigen over de grenzen heen uit te wisselen;

– de parketten aan te sporen om de misbruiken op het vlak van buitenlandse nummerplaten te vervolgen.

résidant en dehors du Benelux ne sont pas suffisamment réprimées; que cette situation favorise une discrimination, par exemple entre les résidents belges utilisant une plaque minéralogique belge et les résidents belges utilisant une plaque française,

– certaines communes frontalières prennent des mesures effectives pour contrer les abus; ainsi les nouveaux habitants sont mis en demeure de faire immatriculer leur véhicule dans le pays concerné,

– le parquet ne réserve pas toujours la suite requise aux efforts déployés par les communes et par le parquet et la Division de l’immatriculation des Véhicules,

– la libre circulation des personnes dans l’Union européenne n’empêche nullement de réprimer les abus dans le domaine de l’immatriculation des véhicules;

recommande aux gouvernements:

– de se concerter avec la France et l’Allemagne et d’étendre la coopération existante au sein du Benelux; d’ainsi mieux contrôler le respect des réglementations concernant l’immatriculation des véhicules;

– d’entreprendre les démarches nécessaires pour échanger au-delà des frontières des informations sur l’identification des véhicules;

– d’inviter les parquets à poursuivre les abus relatifs à l’utilisation de plaques minéralogiques étrangères.

