

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

15 maart 2003

AANBEVELING

**met betrekking tot de problematiek
van de vervuiling van de Zee en
de bescherming van het Zwin**

(eenparig aangenomen ter
plenaire vergadering van 15 maart 2003)

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

15 mars 2003

RECOMMANDATION

**relative au problème de la pollution
de la Mer et à la protection du Zwin**

(adoptée à l'unanimité en
séance plénière du 15 mars 2003)

De Raad,

Verwijzende naar de recente ramp met de Tricolor, de daaropvolgende olieverontreiniging van de Noordzeekust, de aantasting van de vogels en de olievervuiling van het Zwin ;

Na kennis te hebben genomen van

- het werkbezoek van de verenigde commissies voor Economische Aangelegenheden, Landbouw en Visserij en voor Leefmilieu en Energie aan het Vlaams Instituut voor de Zee en het Zwin, waarbij de heer Struyf, conservator van het Zwin werd gehoord ;
- de werkvergadering van de rapporteurs met de burgemeesters van Knokke en Sluis ;

Stelt vast dat

- het niet of onvoldoende mogelijk is gebleken om goed gecoördineerd op te treden op dit typisch grensoverschrijdend gebied, met grensoverschrijdend belang ;
- het bestaande rampenplan onvoldoende is gebleken om het Zwin op afdoende wijze te beschermen ;
- het wettelijk kader om vervuiling ter zee te bestrijden voorhanden is, maar dat de implementatie en de controle op de naleving ervan problemen blijken te geven ;

Overwegende dat

- afstemming tussen Vlaanderen en Nederland noodzakelijk is; dat eenheid nodig is op het vlak van preventiebeleid, van interpretatie, van aanpak en uitvoering van bestrijding van problemen en bij controle van de naleving van de regelgeving ;
- gezamenlijke geoefendheid en alertheid noodzakelijk zijn ;
- de bescherming van het natuurreservaat een absolute prioriteit moet blijven ;

Verzoekt de regeringen

- op het preventieve vlak, in de Europese Unie en in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie, te pleiten voor meer veiligheid in het Kanaal (veilige vaarroutes, betere kwaliteit van de

Le Conseil,

Se référant à la catastrophe récente du Tricolor, à la pollution de la Mer du nord par les hydrocarbures qui s'en est suivie, au mazoutage des oiseaux et à la pollution par les hydrocarbures du Zwin ;

Ayant pris connaissance

- de la visite de travail des commissions réunies des Affaires économiques, de l'Agriculture et de la Pêche et de l'Environnement et de l'Energie au *Vlaams Instituut voor de Zee en het Zwin*, à l'occasion de laquelle a été entendu M. Struyf, conservateur du Zwin ;
- de la réunion de travail entre les rapporteurs et les bourgmestres de Knokke et de Sluis ;

Constate que

- il s'est avéré qu'il n'est pas, ou insuffisamment, possible d'agir de manière coordonnée dans ce domaine typiquement transfrontalier qui a des retombées transfrontalières ;
- le plan catastrophe existant s'est révélé insuffisant pour protéger efficacement le Zwin ;
- le cadre légal existe pour réprimer la pollution en mer mais sa mise en œuvre et le contrôle de son respect semblent poser des problèmes ;

Considérant que

- il faut une coordination entre la Flandre et les Pays-Bas ; l'unité est requise sur le plan de la politique de prévention, de l'interprétation, de l'approche et de la mise en œuvre de la lutte contre les problèmes et pour le contrôle de la réglementation ;
- les deux parties concernées doivent se préparer et être prêts à agir ensemble ;
- la protection de la réserve naturelle doit rester une absolue priorité ;

Demande aux gouvernements

- sur le plan préventif, dans l'Union européenne et dans le cadre de l'Organisation maritime internationale, de plaider pour davantage de sécurité dans la Manche (routes de navigation sûres, meilleure

schepen, voldoende bemanning, verbetering van de communicatie van de schepen met de wal, verscherping van de controles vanuit de lucht) ;

– de bestaande rampenplannen te actualiseren en oefeningen in de praktijk te stimuleren, met het oog op een snelle en efficiënte besluitvorming ;

– te zorgen voor een gezamenlijk optreden in de bestrijdingsfase; een gezamenlijk commando van Vlaanderen en Nederland is noodzakelijk, met grensoverschrijdende bevoegdheden, een gering aantal tussenkomende partijen en een gezamenlijke informatie van de betrokken overheden ;

– te waken voor een gezamenlijk optreden in de saneringsfase (gezamenlijke analyse, juridische, politieke en bestuurlijke acties).

qualité des navires, équipage suffisant, amélioration de la communication entre les navires et la terre ferme, renforcement des contrôles aériens) ;

– d’actualiser les plans catastrophe existants et de stimuler les exercices pratiques, en vue d’une prise de décision rapide et efficace ;

– de veiller à une action commune dans la phase de lutte ; un commandement commun pour la Flandre et les Pays-Bas est nécessaire, avec des compétences transfrontalières, un nombre de parties intervenantes réduit et une information commune des autorités concernées ;

– de veiller à une intervention commune dans la phase d’assainissement (analyse, et actions communes sur les plans juridique, politique et administratif).