

**BENELUX  
INTERPARLEMENTAIRE  
ASSEMBLEE**

---

14 februari 2017

**ANTWOORD**

**van het Comité van Ministers  
op de aanbeveling 873/2  
met betrekking tot de besluiten die moeten  
worden getrokken uit het Fyra-debacle**

**ASSEMBLÉE  
INTERPARLEMENTAIRE  
BENELUX**

---

14 février 2017

**RÉPONSE**

**du Comité de ministres à la  
recommandation 873/2  
relative aux conclusions à tirer  
de la débacle de Fyra**

Voor zover het in de eerste plaats gaat om een dossier dat valt onder de bilaterale betrekkingen tussen België en Nederland heeft het Comité van Ministers kennisgenomen van de aanbevelingen van uw Assemblee om de aanbevelingen van parlementaire enquêtecommissie Fyra daadwerkelijk over te nemen.

Hierbij is meer specifiek aan de regeringen gevraagd om te bewerkstelligen dat er op de kortst mogelijke termijn meer snelle treinen met goed betaalbare vervoersbewijzen direct over de hogesnelheidslijn tussen Nederland en België van Amsterdam naar Brussel gaan rijden met een beperkt aantal tussenhaltes.

Tevens is gevraagd te bewerkstelligen dat de samenwerking tussen de Nederlandse en Belgische vervoerders mede is gebaseerd op een goede en tijdige inventarisatie van belangen en risico's en dat hierover tijdig duidelijke afspraken worden gemaakt.

De Nederlandse regering heeft aan NS gevraagd om vanaf de start van dienstregeling 2018 de IC Brussel 12 x per dag ten noorden van Rotterdam over de HSL-Zuid te rijden door deze te combineren met de IC direct Amsterdam-Rotterdam. De rijtijd wordt daardoor ongeveer een half uur korter t.o.v. de huidige rijtijd. Daarbij rijdt de IC Brussel 4 x per dag rechtstreeks vanaf Den Haag (dus niet vanaf Amsterdam) met een rijtijd die ongeveer gelijk is aan de huidige rijtijd.

Op 21 juni 2016 is door de bewindslieden van de twee betrokken landen een bilaterale overeenkomst getekend waarin onder meer is afgesproken dat wordt onderzocht of het internationale vervoer tussen Brussel en Amsterdam over Lijn 4/HSL-Zuid verder te verbeteren is. De vervoerders worden verzocht te verkennen hoe deze verbinding verder te optimaliseren is, door het aanpassen van de bediening en het beter op elkaar laten aansluiten van dienstregelingen.

Partijen spreken af bij al hun inspanningen steeds rekening te houden met robuuste aansluitmogelijkheden op de HSL-trajecten in de grensregio's en de samenwerkingsafspraken die zijn gemaakt in 2013

Dans la mesure où il s'agit en premier lieu d'un dossier qui relève des relations bilatérales entre la Belgique et les Pays-Bas, le Comité de ministres a pris connaissance des recommandations de votre Assemblée visant à reprendre effectivement les recommandations de la commission d'enquête parlementaire Fyra.

Il y a été demandé spécifiquement aux gouvernements de faire en sorte que dans les plus brefs délais, davantage de trains directs circulent sur la ligne à haute vitesse-Sud entre Amsterdam et Bruxelles, à des tarifs raisonnables, et avec un nombre limité d'arrêts.

De plus, il a été demandé de veiller à ce que la coopération entre les transporteurs belge et néerlandais se base notamment sur un inventaire détaillé des intérêts et des risques et que des accords clairs à ce sujet soient conclus en temps opportun.

Le gouvernement néerlandais a demandé aux NS de prévoir, à partir de l'organisation des services ferroviaires 2018, un train IC Bruxelles 12 x par jour à partir du nord de Rotterdam sur la ligne à haute vitesse-Sud et de combiner celui-ci avec le train IC direct Amsterdam-Rotterdam. Ainsi, la durée du trajet est réduite d'environ une demi-heure par rapport au temps de parcours actuel. En outre, le train IC Bruxelles circule 4 x par jour directement à partir de La Haye (et non à partir d'Amsterdam) avec un temps de parcours environ équivalent au temps de parcours actuel.

Le 21 juin 2016, les décideurs politiques des deux pays concernés ont signé un accord bilatéral prévoyant notamment d'examiner comment le transport international entre Bruxelles et Amsterdam sur la ligne à haute vitesse-Sud peut encore être amélioré. Il est demandé aux transporteurs d'explorer les possibilités d'optimisation de cette liaison, par l'adaptation du service et une meilleure harmonisation des horaires.

Les parties conviennent de tenir compte, dans toutes leurs initiatives, de possibilités de connexion robustes sur les trajets de la ligne à haute vitesse dans les régions frontalières et des accords de

omtrent de IC Brussel–Amsterdam via de HSL, waardoor de facto een derde grensoverschrijdende verbinding (Antwerpen–Breda) in dienst zal worden genomen.

Voor de opvolging van de uitvoering van deze bilaterale verklaring, met aandacht voor een goede en tijdige inventarisatie van belangen en risico's en het maken van tijdige en duidelijke afspraken, is een stuurgroep opgericht waarin vanuit België en Nederland de (federale) overheden, de vervoerders en de infrastructuurbeheerders participeren. Deze stuurgroep rapporteert aan de bewindslieden van beide landen.

coopération signés en 2013 dans le cadre de la liaison IC Bruxelles–Amsterdam par la ligne à haute vitesse, entraînant de fait la mise en service d'une troisième liaison transfrontalière (Anvers–Breda).

Un comité de pilotage composé de représentants des autorités (fédérales) belges et néerlandaises, de transporteurs et de gestionnaires d'infrastructures a été créé en vue d'assurer le suivi de l'exécution de cette déclaration bilatérale, avec une attention particulière pour l'inventaire détaillé des intérêts et des risques et la conclusion d'accords clairs à ce sujet en temps opportun. Ce comité de pilotage rapporte aux décideurs politiques des deux pays.