

**BENELUX
INTERPARLEMENTAIRE
ASSEMBLEE**

27 november 2015

ANTWOORD

**van het Comité van ministers op de
aanbeveling betreffende
de voorgenomen tolheffing
op het federaal Duits grondgebied voor
de eigenaars van personenvoertuigen**

(doc. 862/2)

**ASSEMBLÉE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUX**

27 novembre 2015

RÉPONSE

**du Comité de ministres à la
recommandation relative au projet
d'instauration, sur le territoire fédéral
allemand, d'un péage routier pour les
propriétaires de véhicules particuliers**

(doc. 862/2)

Het Comité van ministers heeft kennis genomen van de aanbeveling van uw Raad met betrekking tot dit onderwerp.

De Beneluxlanden wensen eerst de Europese ontwikkelingen af te wachten.

Het is primair aan de Europese Commissie, als hoedster van het Europees recht, om toe te zien op de overeenstemming van nationale wetgeving met het Europees recht. De Europese Commissie heeft op 18 juni 2015 een inbreukprocedure tegen Duitsland gestart in verband met de op 8 juni 2015 aangenomen wet tot invoering van tolheffing voor personenauto's. Duitsland heeft nu twee maanden de tijd om de Commissie een antwoord te sturen. Indien de Commissie na het antwoord van Duitsland van mening is dat de Duitse wet niet in overeenstemming is met het EU-recht, zal zij een met redenen omkleed advies uitbrengen waarbij Duitsland wordt verzocht de nodige maatregelen te nemen om aan het EU-recht te voldoen.

Gezien het initiatief van de Europese Commissie is een bijkomende actie van de Benelux-landen niet aan de orde.

Le Comité de ministres a pris connaissance de la recommandation de votre Conseil concernant ce sujet.

Les pays du Benelux souhaitent d'abord attendre les développements européens.

Il en revient en priorité à la Commission européenne, en tant que gardienne du droit européen, de veiller à la conformité de la législation nationale avec le droit européen. Le 18 juin, la Commission européenne a ouvert une procédure d'infraction à l'encontre de l'Allemagne concernant la loi du 8 juin 2015 portant introduction d'un système de péage routier pour les voitures. L'Allemagne dispose de deux mois pour répondre à la Commission. Si la Commission estime, après la réponse de l'Allemagne, que la loi allemande ne respecte pas les principes de l'Union européenne, elle émettra un avis motivé invitant l'Allemagne à prendre les mesures nécessaires pour se conformer au droit de l'Union Européen.

Étant donné l'initiative de la Commission européenne, une action supplémentaire des pays du Benelux n'est pas à l'ordre du jour.