

**RAADGEVENDE  
INTERPARLEMENTAIRE  
BENELUXRAAD**

---

17 juni 2011

ANTWOORD

**van het Comité van Ministers  
op de aanbeveling betreffende  
de spoorverbinding**

**(doc. 817/2)**

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE  
CONSULTATIF  
DE BENELUX**

---

17 juin 2011

RÉPONSE

**du Comité de ministres  
à la recommandation relative  
aux liaisons ferroviaires**

**(doc. 817/2)**

Het Comité van ministers heeft kennis genomen van de Aanbeveling van uw Raad waarin meer specifiek aan de Regeringen is gevraagd om op zo kort mogelijke termijn te komen tot afspraken die een spoorverbinding tussen Roosendaal en Antwerpen bestendigen en om het dossier Eurocaprail Luxemburg-Brussel te bespoedigen.

Voor wat betreft de verbinding Roosendaal-Antwerpen is tussen de Nederlandse overheid, HSA en NMBS de principe-afspraken gemaakt dat op het moment van het omschakelen van de Beneluxtrein naar de hogesnelheidslijn (nu gepland voor ten vroegste december 2011) er een tweede stoptrein per uur tussen Roosendaal en Antwerpen wordt ingezet. Het betreft een snelle stoptrein via een kortere route (door de tunnel bij Antwerpen) dan de bestaande stoptrein, met minder stopplaatsen.

Voor wat betreft de verbinding Brussel-Luxemburg houdt de planning rekening met het feit dat het gaat om werken op een (drukke) lijn in dienst en de daarmee gepaard gaande complexiteit. Dit zorgt, in vergelijking met andere projecten, niet alleen voor verlengde rittijden tijdens de duur van de werken, maar ook voor een langere uitvoeringstermijn. Volgens de huidige planning zal het project in België klaar zijn in 2016. Infrabel onderzoekt de mogelijkheid om bijkomende werken te realiseren op Lijn 162 die de rittijden verder verkorten, maar hierover bestaat vandaag nog geen beslissing.

Le Comité de ministres a pris connaissance de la Recommandation de votre Conseil demandant plus particulièrement aux gouvernements de conclure le plus rapidement possible des accords de nature à pérenniser une liaison ferroviaire entre Roosendaal et Anvers et de faire avancer le dossier Eurocaprail Luxembourg-Bruxelles.

En ce qui concerne la liaison Roosendaal-Antwerpen, un accord de principe a été conclu entre les pouvoirs publics néerlandais, HSA et la SNCB, accord selon lequel, au moment du passage du train Benelux au train à grande vitesse (prévu actuellement pour décembre 2011 au plus tôt), un deuxième omnibus sera mis en service chaque heure entre Roosendaal et Anvers. Il s'agira d'un omnibus rapide dont le trajet sera plus court (via le tunnel à Anvers) que celui de l'actuel omnibus et les arrêts moins nombreux.

En ce qui concerne la liaison Bruxelles-Luxembourg, le planning tient compte du fait qu'il s'agit de travaux sur une ligne (chargée) en exploitation et de la complexité qui est liée à cette situation. Il en découle, par comparaison avec d'autres projets, non seulement des temps de trajet plus longs durant la durée des travaux, mais également un délai plus long de réalisation desdits travaux. Suivant le planning actuel, le projet sera terminé en Belgique en 2016. Infrabel étudie la possibilité de réaliser des travaux supplémentaires sur la ligne 162 permettant de raccourcir davantage les temps de trajet, mais à ce jour, aucune décision n'a encore été prise à ce propos.