

**RAADGEVENDE
INTERPARLEMENTAIRE
BENELUXRAAD**

3 december 2009

**Werkbezoek aan de Rederscentrale te
Oostende op 28 september 2009**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN,
LANDBOUW EN VISSERIJ

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER M. VERWILGHEN ⁽¹⁾

**CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE
CONSULTATIF
DE BENELUX**

3 décembre 2009

**Visite d'études à la Centrale des armateurs
d'Ostende le 28 septembre 2009**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES,
DE L'AGRICULTURE ET DE LA PÊCHE

PAR
M. M. VERWILGHEN ⁽¹⁾

(1) Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Bettel

Leden: de dames Aasted-Madsen, Blanksma, de heren Boelhouwer, De Vriendt, Oberweis, Peters, Roegjers, Senesael, mevrouw Smeets en de heren Van den Bergh en Verwilghen.

(1) Composition de la commission:

Président: M. Bettel

Membres: Mme Aasted-Madsen, Mme Blanksma, MM. Boelhouwer, De Vriendt, Oberweis, Peters, Roegjers, Senesael, Mme Smeets et MM. Van den Bergh et Verwilghen.

**VAST SECRETARIAAT
VAN DE INTERPARLEMENTAIRE BENELUXRAAD
PALEIS DER NATIE — BRUSSEL**

**SECRETARIAT PERMANENT
DU CONSEIL INTERPARLEMENTAIRE DE BENELUX
PALAIS DE LA NATION — BRUXELLES**

De Commissie voor Economische Aangelegenheden, Landbouw en Visserij is op 28 september 2009 bijeengekomen in de Rederscentrale te Oostende om deskundigen te horen over de toestand in de visserij in België. Namen tijdens die voorstelling het woord: de heer Brouckaert van de Rederscentrale te Oostende, de heer Polet van ILVO (Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek) en de heer Dezutter, reder en voorzitter van de Vlaamse Schelpdier- en Viscoöperatieve.

Uiteenzetting van de heer Brouckaert

De heer Brouckaert overloopt kort de taken van de rederscentrale die inzonderheid bestaan in steun aan haar leden. De rederscentrale is niet enkel een productiecentrum dat reders verenigt, maar treedt eveneens op bij het uitwerken van het visserijbeleid. Zo tracht zij het maritiem beleid van de Europese Unie te beïnvloeden en brengt zij advies uit over de geldende wetgeving, inzonderheid over het quotabeleid en de prijszetting, het gemeenschappelijk visserijbeleid, het Europees Visserijfonds alsook de visserijcontrole. De centrale zet zich tevens in voor een duurzaamheidsbeleid en sociaaleconomische aspecten van de visserij. Zij neemt deel aan de sociale dialoog en organiseert de opleiding van haar leden, waarbij meer bepaald veel aandacht uitgaat naar de veiligheidsaspecten. De marketing van de producten en de instandhoudingprojecten zijn nog andere activiteiten van de centrale.

De centrale wordt geleid door een directieraad die bestaat uit 19 reders en hun voorzitter de heer Wintein. De centrale vertegenwoordigt meer dan 70 schepen. Zij is tevens lid van de belangrijkste groeperingen uit de visserijsector, zoals de Europese vereniging van de producenten in de visserijsector (EAPO), Europêche en zij is lid van het directiecomité van bijvoorbeeld NSRAC (North Sea Regional Advisory Council).

De heer Brouckaert verklaart dat de Belgische reders de demersale visserij beoefenen en daarbij vooral gebruik maken van de boomkorvisserij. Bij die visvangstmethode wordt het net gedragen door een lange pijp aan het uiteinde waarvan sloffen zijn

La Commission des Affaires économiques, de l'Agriculture et de la Pêche s'est réunie le 28 septembre 2009 au siège de la Centrale des armateurs à Ostende pour entendre des experts sur la situation dans le secteur de la pêche en Belgique. Sont intervenus au cours de la présentation, M. Brouckaert de la Centrale des armateurs à Ostende, Polet de l'ILVO (Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek) et Dezutter, armateur et président de la coopérative flamande des Poissons et Coquillages.

Exposé de M. Brouckaert

M. Brouckaert passe brièvement en revue les tâches de la Centrale des armateurs, qui consistent plus particulièrement dans le soutien à ses membres. La Centrale des armateurs est non seulement un centre de production regroupant des armateurs, mais elle intervient également dans la formulation de la politique de la pêche. Ainsi, elle essaie d'influencer la politique maritime de l'Union européenne et rend des avis sur la législation en vigueur, en particulier sur la politique des quotas et de la fixation des prix, la politique commune de la pêche, le Fonds européen de la pêche ainsi que le contrôle de la pêche. La centrale s'engage également en matière de politique de durabilité et des aspects socio-économiques de la pêche. Elle participe au dialogue social et organise la formation de ses membres, en portant une attention particulière aux aspects de sécurité. Le Marketing des produits et les projets de préservation constituent d'autres activités de la Centrale.

La centrale des armateurs est dirigée par un conseil de direction qui se compose de 19 armateurs ainsi que leur Président M. Wintein. La centrale représente plus de 70 navires. Elle est également membre des principaux regroupements du secteur de la pêche, comme par exemple l'Association européenne des producteurs dans le secteur de la pêche (EAPO), d'Europêche et membre du comité directeur p.ex. de la NSRAC (North Sea Regional Advisory Council).

M. Brouckaert explique que les armateurs belges pratiquent la pêche demersale en utilisant la méthode au chalut principalement. Dans la pêche au chalut, le filet est maintenu par une longue poutre aux extrémités de laquelle sont fixés des

bevestigd die ervoor zorgen dat de boom en het net op de gewenste hoogte boven de zeebodem worden gehouden en aldus de weerstand van de zeebodem naarmate het net vooruitgaat beperken. Aan de sloffen zijn ook wekkerkettingen of een kettingtapijt bevestigd die over de zeebodem slepen. Het gewicht van de wekkerkettingen is aanzienlijk en belooft ongeveer 25% van het totale gewicht dat wordt voortgetrokken. De meeste trawlers vissen met een boom en trekken dus twee bomen tegen 4 à 5 knopen voort, waardoor deze visvangstechniek zeer duur uitvalt aan brandstof en materiaal.

De Belgische visserij wordt gekenmerkt door een grote variëteit aan vissen, maar wordt gedomineerd door twee soorten, tong en schol. De Belgische vloot telt 88 schepen, de sector stelt 400 vissers te werk en 3500 banen hangen onrechtstreeks van de visserij af. De Belgische productie vertegenwoordigt 17.305 ton vis voor een kostprijs van 67 miljoen euro; de belangrijkste havens zijn Zeebrugge met 9.184 ton voor 37 miljoen euro en Oostende met 7.841t voor 29 miljoen euro. De productie daalt echter; van januari tot augustus van dit jaar, is de productie afgenomen met 17% in Zeebrugge en met 13% in Oostende. De haven van Nieuwpoort is echter met 15% gestegen. In totaal is de Belgische productie gedaald met 12% aan gewicht en met 15% aan kostprijs.

De daling van de productie gaat gepaard met andere problemen zoals de daling van de visprijs of de stijging van de brandstofprijs. Wegens de gebruikte boomkormethode die veel energie verbruikt, heeft de prijs van de brandstof grote gevolgen voor het rendement van de reders. De brandstof vertegenwoordigt immers ongeveer 30% van de uitgaven van de reders en, om rendabel te zijn, mag de kost van de brandstof niet meer bedragen dan 30% van de uitgaven. Elke stijging van de prijs van de brandstof brengt dat evenwicht in de uitgaven in gevaar.

De heer Brouckaert vestigt meer bepaald de aandacht op volgende punten:

patins qui maintiennent la perche et le filet à la hauteur souhaitée au-dessus du fond de la mer et réduisent ainsi la résistance du fond de la mer à l'avancement du filet. Aux patins sont également fixées des chaînes d'éveil ou un tapis de chaînes qui sont traînés sur le fond marin. Le poids des chaînes d'éveil est considérable et compte pour environ 25 % du poids total tracté. La plupart des chalutiers pêchent à la perche et tractent donc deux perches à 4 à 7 noeuds, ce qui rend cette technique de pêche très coûteuse en carburant et en matériel.

La pêche en Belgique se caractérise par une grande variété de poissons, mais est dominée par deux espèces, la Sole et la Plie. La flotte belge compte 86 navires, le secteur emploie 400 pêcheurs et 3500 emplois dépendent indirectement de la pêche. La production belge représente 17.305 tonnes de poisson pour un prix de revient de 67 millions d'euros; les ports les plus importants étant Zeebrugge avec 9.184 tonnes pour 37 millions d'euros et Ostende 7.841t pour 29 millions d'euros. La production est cependant en baisse, de janvier à août cette année, la diminution de la production a atteint -17% à Zeebrugge et -13 % à Ostende. Cependant, le port de Nieuwpoort connaît une augmentation de 15 %. Au total la production belge a baissé de 12 % en poids en de 15% en prix de revient.

À la baisse de la production s'ajoutent d'autres problèmes pour les armateurs comme la baisse du prix du poisson ou l'augmentation du prix du carburant. L'évolution du prix du carburant influence fortement le rendement des armateurs, ce qui est dû à la méthode du chalutage très onéreuse en énergie. En effet, le carburant compte pour environ 30% des dépenses des armateurs, et pour pouvoir être rentable, les coûts pour le carburant ne peuvent dépasser 30 % des dépenses. Chaque hausse des prix du carburant met en péril cet équilibre des dépenses.

M. Brouckaert attire l'attention en particulier aux points suivants:

1. Prijs van de vis

De jongste zes jaar is de prijs van de vis in de Belgische havens gemiddeld met 4% per jaar gestegen. Het voorbije jaar heeft de sector echter af te rekenen met een daling van de prijs van de vis en met een zeer grote daling van de prijs van de soorten die vooral door de Belgische zeevisserij worden opgehaald. Algemeen kan gesteld worden dat de reders geen invloed op de prijs hebben en dat zij dus eerder "price-takers" dan "price-makers" zijn. De reders werpen dan ook de kwestie van de prijszetting op.

De kosten

De boomkorvisserij heeft met hoge exploitatiekosten af te rekenen en is dus afhankelijk van de brandstofprijs. De rentabiliteit kan niet verbeterd worden door een beperking van de directe kosten.

De geldende wetgeving

Wat de geldende wetgeving betreft, moet zo snel mogelijk worden opgetreden. Het gemeenschappelijk visserijbeleid dateert van 2002 en de verordening houdende gemeenschappelijke organisatie van de visserijmarkten in de sector van de visserijproducten en de aquacultuur dateert van 2000. De ter zake geldende wetgeving is dus voorbijgestreefd en de Centrale pleit bijgevolg voor een hervorming van die wetgeving. Ondanks herhaalde verzoeken van de sector werd de hervorming van het visserijbeleid verdaagd.

Het invoerbeleid

De stijgende internationale concurrentie en de goedkopere invoer bezorgen de sector eveneens problemen. Tot 90% van het Belgisch binnenlands verbruik is afkomstig van de invoer. De Rederscentrale pleit voor een betere controle van de invoer op het niveau van de EU. Er moeten antidumpingmaatregelen worden genomen en de kwaliteit en de hygiëne van de ingevoerde vis moeten beter worden verzekerd.

Betere samenwerking van de vismijnen

1. Prix du poisson

Au cours des 6 dernières années, le prix du poisson dans les ports belges a augmenté en moyenne de l'ordre de 4 % par an. Au cours de la dernière année cependant, le secteur se trouve confronté à une chute du prix de poisson et à une diminution très importante des prix des espèces sur lesquelles se fonde principalement le secteur belge de la pêche maritime. D'une manière générale, il faut admettre que les armateurs n'ont pas d'influence sur les prix et sont donc plutôt des "price-takers" que des "price-makers". Les armateurs soulèvent donc la question de la fixation des prix.

Les frais

La pêche au chalut connaît des frais d'exploitation élevés et est tributaire du coût du carburant. Un effet positif sur la rentabilité ne peut être atteint par une limitation des coûts directs.

La législation en vigueur

En ce qui concerne la législation en vigueur, il faut agir le plus vite possible. La politique commune de la pêche date de 2002 et le règlement portant organisation commune des marchés dans le secteur des produits de la pêche et de l'aquaculture date de 2000. La législation européenne en cette matière est donc dépassée et la Centrale des armateurs plaide en faveur d'une réforme de celle-ci. Malgré une série de demandes du secteur, la réforme de la politique de la pêche a été reportée.

La politique d'importation

L'accroissement de la concurrence internationale et le moindre coût des importations causent également problème au secteur. Jusqu'à 90 % de la consommation intérieure belge provient de l'importation. La Centrale des armateurs plaide en faveur d'un meilleur contrôle des importations au niveau de l'UE. Il faut introduire des mesures anti-dumping et mieux garantir la santé, la qualité et l'hygiène du poisson importé.

Meilleure collaboration des criées

2. Instandhouding en imago

Verbetering van het imago van de Belgische visserij

Er zijn een aantal mogelijkheden om het imago van de Belgische visserij te verbeteren, onder meer door andere visvangsttechnieken die meer rekening houden met het leefmilieu. Er kunnen ook lichtere materialen, selectievere netten en netten die het energieverbruik doen dalen, worden gebruikt om de rentabiliteit te verbeteren. "Sumwing" is ook een mogelijkheid.

Diversificatie

Een diversificatie van de visvangsttypes, zoals de sleepvisserij of de zogenaamde passieve visserij, zullen de rentabiliteit verbeteren.

Invoering van een duurzaamheidslabel

Om de toegevoegde waarde van de producten uit de Belgische visserij te verbeteren, wordt de invoering overwogen van een label die de kwaliteit van de producten en de traceerbaarheid verhoogt.

Maximaal gebruik van het Europees Visserijfonds

3. Europa

Hervorming van het gemeenschappelijk visserijbeleid

De Europese Commissie heeft een Groenboek gepubliceerd over de herziening van het gemeenschappelijk beleid tegen 2012. De besprekingen over het realiseren van een gemeenschappelijke markt lijken echter geblokkeerd te zijn.

De technische controlemaatregelen moeten worden versterkt

Betere samenwerking op het gebied van de visserij en de wetenschap betreffende de prijsbepaling en de beperking van de visvangst.

2. Préservation et image

Amélioration de l'image de marque de la pêche belge

Il y a différentes possibilités pour renforcer l'image de marque du secteur halieutique belge, notamment en changeant les techniques de la pêche qui tiennent davantage compte des aspects environnementaux. On peut également envisager l'usage de matériaux plus légers, de filets plus sélectifs et de filets réduisant la consommation en énergie. Une autre possibilité d'une meilleure rentabilité est donnée par le l'utilisation du "sumwing"

Diversification

La diversification des types de pêche comme par exemple la pêche par remorquage ou la pêche dite passive amélioreront la rentabilité.

Introduction d'un label de durabilité

Pour augmenter la valeur ajoutée des produits issus de la pêche belge, l'introduction d'un label qui garantit la qualité des produits et augmente la traçabilité est envisagée.

Utilisation maximale du Fonds européen de la pêche

3. Europe

Réforme de la politique commune de la pêche

La Commission européenne a publié un livre Vert concernant la révision de la politique commune avec comme perspective 2012. Cependant les discussions sur la réalisation d'un marché commun semblent bloquées.

Les mesures de contrôles techniques doivent être renforcés

Meilleure coopération entre le domaine de la pêche et de la science en ce qui concerne la fixation de quotas et des limitations de pêche

Ruimtelijke ordening

De kwesties die verband houden met de ruimtelijke ordening spelen een belangrijke rol. De installatie van windparken, boorplatforms, het naleven van Natura 2000 en van beschermde zones beperken de visvangst en er dient met die aspecten rekening te worden gehouden.

Tot besluit is de heer Brouckaert van oordeel dat de visserij in België met heel wat uitdagingen heeft af te rekenen, maar dat er zich ook tal van kansen voordoen. Wat die kansen betreft, denkt de spreker dat de kwaliteit en de versheid troeven van de Belgische visserij zijn. De relatieve moderniteit van de Belgische vloot zal samen met een reeks nieuwe visvangsttechnieken de duurzaamheid van de visserij in België waarborgen

Maar de Belgische visserij is echter ook in een aantal opzichten bedreigd: de invoer van diepvries-vis uit landen die prijzen hanteren welke door de Rederscentrale als sociale dumping worden bestempeld. Die dumping bedreigt de duurzaamheid van de visserij in België. Een andere bedreiging is de timing van de modernisering van de vloot; de schommelingen van de prijs van de vis en van de aardolie bieden geen zekerheid dat de investeringen in de vloot op het juiste ogenblik worden gedaan.

Presentatie van de heer Polet

De heer Polet van het ILVO handelt in zijn presentatie vooral over de alternatieven voor de Vlaamse visserij. Er is ten eerste de vaststelling dat de productie van de Vlaamse visserij zeer hoog ligt en in de toekomst zal moeten dalen. De heer Polet beklemtoont dat het productieniveau niet eeuwig zal kunnen blijven stijgen en dat het niveau van een duurzame visserij, die een heropbouw van bestanden mogelijk maakt, is overschreden. Het is duidelijk dat de industrialisatie van de visserij geen rekening heeft gehouden met de duurzaamheid; er is steeds minder vis en er moeten om te vissen steeds grotere afstanden worden afgelegd. De heer Polet stelt vast dat de capaciteit van de Belgische vloot te groot is in vergelijking met de capaciteit van de visstand om zich voort te planten. Vertrekend

Aménagement du territoire

Les questions relatives à l'aménagement du territoire jouent un rôle important. L'installation des parcs éoliens, de forages, le respect de Natura 2000, de zones de protection limitent les zones de pêche et ces aspects doivent être pris en compte.

En guise de conclusion, M. Brouckaert estime que la pêche en Belgique se trouve confrontée à des défis mais qu'il y a également de nombreuses opportunités. En ce qui concerne les opportunités, l'orateur pense que la garantie de la qualité et de la fraîcheur sont des atouts de la pêche en Belgique. La relative modernité de la flotte belge, à laquelle peuvent s'ajouter une série de nouvelles techniques de la pêche assureront la durabilité de la pêche en Belgique.

La pêche belge se trouve par contre confrontée à une série de menaces: l'importation de poisson surgelé issu de pays qui pratiquent des prix que la Centrale des armateurs qualifié de dumping social. Ce dumping menace la durabilité de la pêche en Belgique. Une autre menace concerne le timing de la modernisation de la flotte; la volatilité du prix de poisson et du pétrole ne garantissent pas que les investissements dans la flotte se font au moment propice.

Présentation de M. Polet

La présentation de M. Polet de l'institut ILVO s'est alors concentrée sur les alternatives de la pêche flamande. Un premier constat s'impose au niveau de la production; le niveau de production de la pêche flamande est très élevé et dans le futur il faut prévoir une diminution du niveau de la production. M. Polet souligne que la croissance du niveau de la production ne pourra pas être éternelle et que le niveau d'une pêche durable permettant la reconstitution des stocks, est dépassé. Il est clair que l'industrialisation de la pêche n'a pas tenu compte du facteur de la durabilité: il y a toujours moins de poisson et les distances pour aller pêcher vont en augmentant. M. Polet a constaté que la capacité de la flotte belge était trop grande par rapport à la capacité des stocks de poisson pour se reproduire.

van die vaststelling zijn er voor de Belgische reders een aantal kansen en beperkingen, maar vooral de visvangstechniek moet worden verbeterd.

De heer Polet behandelt in de eerste plaats de vele problemen in de Belgische visserij; hij verwees onder meer naar de wisselende brandstofprijzen, het aankoopbeleid van de grootwarenhuizen, de lage visprijs, het stelsel van de quota, de marketing en de teruggooi. De in België gehanteerde techniek, de boomkorvisserij, biedt tal van voordelen; dat is een zeer interessante techniek want zij kan overal worden gebruikt en maakt het mogelijk op veel vissoorten te vissen. Die techniek vereist echter veel energie en kost zeer veel aan brandstof. De reders zijn dus in zeer grote mate afhankelijk van de brandstofprijs.

De Belgische visserij wordt eveneens gekenmerkt door een overspecialisatie, zowel op het niveau van de techniek als op het niveau van de productie. Tong bijvoorbeeld vertegenwoordigt 50% van de visvangst in Vlaanderen. Die factor, die verband houdt met de visvangstechniek en de samenstelling van de vloot, gaat gepaard met andere bedreigingen voor de visserij in Vlaanderen. De grootwarenhuizen en de consumenten vragen steeds meer "duurzame" vis, een vraag waarop de Belgische visserij nog geen antwoord heeft. Het imago van vis als voedingsmiddel verzwakt, wat tot een prijsdaling leidt. De invoer van goedkope vis verzwakt de balans nog meer. De zeelieden worden betaald aan de hand van hun brutoproductie waardoor hun inkomen nog kwetsbaarder wordt. De quota's zijn een ander probleem. Volgens de vertegenwoordiger van het ILVO is er te weinig vis in verhouding tot de quota die aan de onderscheiden landen zijn toegekend. De teruggooi van vis die men niet kan gebruiken is niet goed voor de heropbouw van de visstand en heeft grote gevolgen voor het leefmilieu. Het imago krijgt eveneens rake klappen wanneer de bodem wordt geschraapt en het milieu door die visvangstechniek op een duurzame wijze wordt aangetast.

De heer Polet behandelt vervolgens de alternatieve boomkorvisserij die een aantal voordelen biedt: met die techniek kan brandstof worden uitgespaard, wordt wegens het gebruik van betere

Partant de ce constat, différentes opportunités et contraintes s'ouvrent aux armateurs belges, mais il convient surtout d'apporter des améliorations au niveau de la technique de la pêche.

M. Polet a d'abord analysé les problèmes de la pêche en Belgique qui sont multiples; il a fait référence notamment à la volatilité des prix du carburant, la politique d'achat des grandes surfaces, le faible prix du poisson, le système des quotas, le marketing et le rejet en mer. La technique de pêche utilisée en Belgique, le chalutage, présente de nombreux avantages; c'est une technique très intéressante, car elle peut être utilisée partout et elle permet de pêcher une grande variété de poissons. Or, cette technique exige beaucoup d'énergie et est très onéreuse au niveau de la consommation en pétrole. Les armateurs sont donc fortement dépendants du prix du carburant.

La pêche belge présente également des caractéristiques de surspécialisation, tant au niveau de la technique qu'au niveau de la production. Ainsi, la sole compte pour 50% de la pêche en Flandre. A ce facteur lié à la technique de pêche et la constitution de la flotte, d'autres menaces pèsent sur le secteur. Les supermarchés et les consommateurs demandent de plus en plus de poisson "durable", une demande à laquelle la pêche en Belgique ne peut pas encore répondre. L'image du poisson comme aliment est en train de se ternir, avec comme conséquence une diminution des prix. Les importations de poisson bon marché viennent alourdir le bilan. Les marins sont payés sur la production brute, ce qui augmente la précarité de leurs revenus. Un autre problème sont les quotas. Selon le représentant de l'ILVO, il y a trop peu de poisson pour les quotas attribués aux différents pays. Le rejet en mer des poissons dont on n'a pas besoin n'est pas favorable à la reconstitution des stocks de poissons et a un impact environnemental considérable. L'image de marque prend également coup lorsque les fonds sont raclés et que l'environnement est marqué de façon durable par cette forme de pêche.

M. Polet parle alors d'une méthode de chalutage alternative qui présente une série d'avantages; elle permet d'économiser du carburant, d'avoir moins de rejet en mer à cause de meilleurs filets et

netten minder vis in de zee teruggegooid en wordt het imago van de Belgische vis verbeterd omdat de techniek duurzamer is.

Die alternatieve techniek bestaat erin de wekkerkettingen die aan de sloffen zijn bevestigd te vervangen door wielen. Met die "roltechniek" wordt de zeebodem niet langer geschraapt. De zeebodem wordt dus niet aangetast; er kan energie bespaard worden want het gewicht dat de boot moet voorttrekken is kleiner en vooral de gevolgen voor het leefmilieu en de zeebodem zijn veel beperkter. Het gebruik van mazen in grotere en selectievere netten leidt er ook toe dat kleinere vissen kunnen ontsnappen. Daardoor wordt de visvangst selectiever en wordt de teruggooi beperkt. Een ander voordeel van die visvangstmethode is de lagere kostprijs. De heer Polet schat de uitrusting van een boot om aan alternatieve boomkorvisserij te doen op ongeveer 12 000 euro.

Het ILVO werkt niet enkel aan een alternatief voor de boomkorvisserij maar ook voor de garnalenvisvangst, waarbij de garnalen aangetrokken worden door stroomstoten. Die techniek beperkt het contact met de grond, is beter voor het milieu en valt minder duur uit. De netten gebruikt voor het vissen van garnalen zijn gewoonlijk zeer nauw waardoor vele ongewenste soorten in de netten terechtkomen. Die alternatieve techniek maakt een betere selectiviteit mogelijk en beperkt in grote mate de teruggooi. Dat systeem is bovendien rendabeler en maakt het mogelijk meer garnalen te vissen. De heer Polet stipt nog aan dat het prototype van het alternatief met stroomstoten 40 000 euro heeft gekost.

Wat zijn de andere alternatieven voor de visserij in België?

Volgens het ILVO moeten andere visvangsttechnieken zoals de alternatieve boomkorvisserij of de garnalenvisvangst door stroomstoten worden gesteund. Het gebruik van alternatieve technieken is echter niet de enige mogelijkheid. Er moet ook naar alternatieven worden gezocht wat de soorten betreft. De visserij in Vlaanderen is te zeer toegespitst op tong. "Flyshooting" is weinig rendabel, en is niet noodzakelijk een alternatief. De passieve visserij biedt tal van voordelen, meer bepaald op

d'améliorer l'image de marque du poisson belge parce que cette technique est plus durable.

Cette technique alternative consiste à remplacer les chaînes d'éveil accrochées aux patins par des roues. Elle permet ainsi de "rouler" sur le fonds des mers au lieu de racler les fonds marins sans détruire le fonds des mers, d'économiser du carburant car le poids tracté par le navire est réduit et surtout l'impact sur l'environnement et le fonds des mers est beaucoup plus réduit. À ceci s'ajoute l'utilisation de filets avec des mailles plus grandes et plus sélectives qui permettent d'évacuer les petits poissons. De ce fait, la pêche devient plus sélective et le rejet en mer se trouve réduit. Un autre avantage consiste dans le faible coût de cette méthode de pêche. M. Polet estime que l'équipement d'un navire pour pratiquer le chalutage alternatif coûte environ 12 000 euros.

L'ILVO ne travaille pas uniquement à une alternative en ce qui concerne la technique du chalutage, mais également en matière de la pêche des crevettes, qui consiste à attirer les crevettes par des pulsions électriques. Cette technique réduit le contact avec le sol, respecte davantage l'environnement et s'avère être plus économique. D'habitude, les filets utilisés pour la pêche des crevettes sont très serrés et beaucoup d'espèces non voulues se retrouvent dans les filets. Cette technique alternative permet une meilleure sélectivité et réduit de façon considérable le rejet en mer. En outre, ce système est plus rentable et permet de pêcher davantage de crevettes. Quant au prix de cette alternative à pulsions électriques, M. Polet indique que le prototype a coûté 40 000 euros.

Quelles sont les autres alternatives pour la pêche en Belgique?

Selon l'ILVO, il faut soutenir d'autres techniques de pêche comme le chalutage alternatif ou la pêche des crevettes par pulsions électriques. Cependant l'utilisation de techniques alternatives n'est pas la seule voie possible, il faut également chercher des alternatives au niveau des espèces. La pêche en Flandre est trop concentrée sur la sole. Le "flyshooting" est peu rentable, et ne constitue pas nécessairement une alternative. En ce qui concerne la pêche passive, elle présente de

het gebied van de besparing op het brandstofverbruik en op de kosten verbonden aan de teruggooi, maar er zijn ook nadelen aan verbonden zoals de "ghostfishing" en de verwaaiing van de netten. Betreffende de diversificatie van de visserij stelt het ILVO meer bepaald het vissen op inktvis voor door de visvangst met potten. Met die techniek kunnen per dag 400 potten van 4 kg of 1 600 kg worden opgehaald. Volgens de ramingen van het ILVO kan per dag 2 500 tot 4 000 euro worden gehaald.

De lijnvisserij biedt meer voordelen omdat met die techniek de kosten aan brandstof en aan materiaal worden beperkt, minder vis in de zee moet worden teruggegooid en de zeebodem minder wordt aangetast, maar zij is zeer arbeidsintensief.

Tot slot stelt de heer Polet dat een betere samenwerking met Nederland het mogelijk zou maken samen alternatieven in de visserij te vinden en de aanwezige middelen beter te benutten.

Tot besluit van zijn betoog merkt de heer Polet op dat er voor de Belgische visserij tal van alternatieven bestaan, maar dat sommige problemen het gebruik van alternatieve methodes in de weg staan. Hij denkt hierbij vooral aan de financiering en aan de wil om te investeren in een duurzamere visserij.

Betoog van de heer Dezutter

De heer Dezutter maakt in het kort de balans op van een alternatieve methode voor de mosselkweek. Die techniek bevindt zich nog in een min of meer experimenteel stadium, maar de resultaten zijn veelbelovend.

Bij de traditionele methode voor de mosselkweek worden boeien gebruikt. Binnen veertien dagen beginnen mosseltjes zich aan de boeien te hechten. Onweer dat die de boeien kan losrukken of verplaatsen zijn een probleem.

De alternatieve methode bestaat uit twee lijnen van 200 meter die met twee horizontale lijnen aan elkaar worden bevestigd. Op 1 cm van de lijn kan 10 tot 15 kg mosselen worden geplukt. Het experiment van de heer Dezutter dat zeer positief is, heeft

nombreux avantages, notamment au niveau des économies en carburant, en frais et en rejet, mais il y a également certains désavantages, notamment le "ghostfishing" et l'entraînement des filets. En ce qui concerne la diversification de la pêche l'ILVO propose notamment la pêche au poulpe avec la technique de la pêche au pot. Cette pêche permet de récolter 400 pots par jour contenant 4 kg, ce qui permet de faire 1 600 kg par jour de pêche. Selon les estimations de l'ILVO, cette méthode permet de faire 2 500 à 4 000 euros par jour.

La pêche à la ligne apporte plus de bénéfices, parce qu'elle permet de réduire les coûts en pétrole, du matériel, d'avoir moins de rejet en mer et de ne pas toucher aux fonds marins, mais elle est très intensive en main d'œuvre.

En outre, M. Polet affirme qu'une coopération améliorée avec les Pays-Bas permettrait de trouver des alternatives à la pêche ensemble et de mieux utiliser les ressources présentes.

En guise de conclusion, M. Polat déclare qu'il existe un nombre de solutions de rechange pour la pêche en Belgique, mais que certains problèmes empêchent l'utilisation de méthodes alternatives. Le financement ainsi que la volonté d'investir dans une pêche plus durable en sont les causes principales.

Intervention de M. Dezutter

M. Dezutter a dressé un bref bilan d'une méthode alternative pour la culture de la moule. Cette technique se trouve encore à un niveau plus au moins expérimental, mais les résultats sont convaincants.

La méthode traditionnelle pour la culture de la moule utilise les bouées. En l'espace de 15 jours, des petites moules commencent à s'y attacher. Les orages qui peuvent cependant arracher ou déplacer les bouées.

La méthode alternative consiste à attacher deux lignes de 200m et de les connecter par deux lignes horizontales. Sur 1 m de ces lignes, on peut récolter 10 à 15 kg de moules. L'expérience de M. Dezutter qui est très concluante, permet de dire que ces

aangetoond dat die mosselen van goede kwaliteit zijn en gemakkelijk kunnen worden afgezet.

moules sont de bonne qualité et qu'elles se laissent facilement écouler sur le marché.

De rapporteur,

De voorzitter,

Le rapporteur,

Le président,

M. VERWILGHEN

X. BETTEL

M. VERWILGHEN

X. BETTEL