

# Benelux-parlement

Elektronische nieuwsbrief nr. 4 – 7 juli 2017

[Inschrijven op nieuwsbrief](#)

[Uitschrijven op deze nieuwsbrief](#)

Twitter:



## Voor een Europa met verschillende snelheden



Links: de Nederlandse minister van Buitenlandse zaken Bert Koenders: “De Benelux is een sterk merk”.

Rechts: André Postema, de nieuwe voorzitter van het Benelux-parlement

*“De Benelux is wel bijgehaald door de Europese Unie, maar nooit overbodig geworden ... De Benelux is de vijfde economie van Europa en in een uitstekende positie om verder vorm te geven aan verschillende snelheden binnen de Unie, om te beginnen onder het huidige Nederlandse voorzitterschap”. Dat verklaarde [André Postema](#) (PvdA) in zijn [maidenspeech](#) als de nieuwe voorzitter van het Benelux-parlement voor de jaren 2017 en 2018. De plenumvergaderingen van 2017 en 2018 vinden plaats in de [Eerste Kamer](#) in Den Haag. Het [witboek van de Europese Commissie](#) geeft als toekomstscenario inderdaad ook een tussenvariant van een Europese Unie met verschillende snelheden, waarbij lidstaten in kleiner verband met elkaar samenwerken. Voorzitter van de [Eerste Kamer Ankie Broekers-Knol](#) (VVD) was in dat verband opgetogen met de revival en de vernieuwing van de Benelux: “Samen kunnen onze landen ook een krachtiger stem geven aan de verdere ontwikkeling van de Europese Unie. Andere samenwerkingsverbanden van kleinere landen, zoals de [Baltische staten](#) en de [Visegrad-groep](#), hebben zich nadrukkelijk door de Benelux laten inspireren.” In zijn [brief](#) van 17 januari 2017 aan de [Tweede Kamer](#) over de prioriteiten voor 2017 en 2018 van het Nederlandse voorzitterschap besloot minister van Buitenlandse zaken [Bert Koenders](#) (PvdA): “De Benelux is een ‘sterk merk’ en dat wil Nederland het komende jaar ook uitdragen.”*

## Duurzame mobiliteit



Hans Bruyninckx (foto), topman van het [Europees Milieuagentschap](#) in Kopenhagen, was de keynote-spreker op het [plenumdebat](#) over duurzame mobiliteit in het Benelux-parlement op 16 juni 2017. Bruyninckx pleitte er voor een [systeembenadering](#). Elektrisch gaan rijden is goed, maar lost het fileprobleem niet op. Je moet ook werken aan ruimtelijke ordening en durven te spreken over de fiscaliteit van salariswagens. [Positieve signalen](#) ziet hij in de toename van het slimme autodelen, het deel-fietsen en het elektrisch fietsen. In Denemarken kan je met één kaart alle openbaar vervoer nemen, in het hele land. In de Benelux-landen is er op dat vlak nog veel inhaalwerk.

[Wouter Devriendt \(Groen\)](#) besloot dat er in navolging van het sociaal pact na de Tweede Wereldoorlog, nu [een milieupact nodig](#) is dat een milieubeleid voor de langere termijn alvast over parlementsverkiezingen tilt.

Binnenkort wordt er in commissie gewerkt aan een ontwerp van aanbeveling.

## Patiënten zonder grenzen



Het rapport [patiënten zonder grenzen](#) van de Benelux Unie toont aan dat er jaarlijks minstens 168.000 patiënten de grens oversteken voor behandeling in een ander Benelux-land, Duitsland of Frankrijk, omwille van de kwaliteit en de beschikbaarheid van de zorg, de nabijheid van de zorgverlener en kostprijsoverwegingen. Toch staan er nog barrières een goede grensoverschrijdende zorg in de weg, zoals slechte informatie over kosten en kwaliteit, onzekerheid over terugbetaling of een moeizame informatie-uitwisseling uit medische dossiers.

Aan dit rapport werd in maart 2017 een [actualiteitsdebat](#) gewijd. Het plenaire Benelux-parlement heeft op 16 juni 2017 kamerbreed (maar met onthoudingen van de Nederlandse PVV) hierover een [aanbeveling](#) aangenomen. Daarin wordt gepleit voor onder meer [betere informatie](#) over de mogelijkheden, de [terugbetaling](#) van medische tussenkomsten, [fraudebestendigheid](#) en transparantie, een vlotte uitwisseling van elektronische gezondheidsgegevens met [privacybescherming](#) voorop. De aanbeveling vertrekt nu naar het Benelux-ministercomité.

## Luchtvaartcontrole



De luchthaventarieven verschillen nogal van land tot land. In België, Luxemburg, Nederland en Frankrijk bedragen ze 65 à 70 euro, in Duitsland 87 euro. De Belgische mobiliteitsminister [François Bellot \(MR\)](#) stelde voor dat de CEO's van Belgocontrol en [Analux](#) de problemen inzake **job-behoud bij verdere samenwerking uitklaren.**

Op 17 juni 2017 nam het Benelux-parlement de aanbeveling over de samenwerking op het vlak van controle van het luchtvaartverkeer kamerbreed aan, minus de onthouding door de Nederlandse PVV. In de resolutie worden de drie regeringen opgeroepen om **nog meer samen te werken in FABEC** en alvast een **gemeenschappelijke tarifiering** uit te werken. In het luchtruimblok FABEC krijgen luchtvaartmaatschappijen en militaire toestellen de efficiëntste route en tijdslot toegewezen. Deze [aanbeveling](#) werd aangenomen op de plenumvergadering op 17 juni 2017. Zij gaat nu naar het Benelux-ministercomité.

## Betere samenwerking in strijd tegen malafide hondenhandel



In een [aanbeveling](#) van maart 2017 worden de Benelux-ministers aangespoord om de samenwerking en de informatie-uitwisseling hierover te versterken. **"Een grensoverschrijdende aanpak is noodzakelijk om de illegale hondenhandel aan te pakken"**, stelde initiatiefneemster [Sabine Vermeulen \(N-VA\)](#). Het Europese beheerssysteem [Traces](#), dat de bewegingen van verhandelde levende dieren volgt, voldoet volgens haar immers niet. Zo wordt in recent onderzoek het maandelijks aantal tussen de E.U.-lidstaten verhandelde honden geschat op 46.000, terwijl Traces er in 2014 niet eens 21.000 telde.

*"Daarom vragen we de Benelux-landen om een centraal systeem op te zetten dat aangeeft in welke nationale databanken een chipnummer geregistreerd is. Dat traceringsstelsel moet het mogelijk maken om na te gaan uit welk land de hond afkomstig is en via welke landen hij op zijn bestemming is gekomen. Daarbij kan de registratiewijze nog altijd een keuze van het land zelf blijven."* De aanbeveling werd kamerbreed goedgekeurd.

## Minder afhankelijk worden van fossiele brandstof



### Eurocommissaris Sefcovic krijgt steun voor de energie-unie van Marcel Oberweis, voormalig voorzitter van het Benelux-parlement

Eurocommissaris voor energie [Maros Sefcovic](#) belichtte p 4 mei 2017 in het halfrond van de Belgische Senaat de projecten voor een [energie-unie](#). De Luxemburgse christendemocraat [Marcel Oberweis \(CSV\)](#) wees op de energiefactuur van 400 miljard euro die de Europese Unie jaarlijks betaalt aan Rusland en aan de oliestaten. **Meer hernieuwbare energie zou ons minder afhankelijk maken** van deze leveranciers. Sinds 10 jaar spannen de Benelux, Frankrijk en Duitsland zich via het [Pentalateraal Energieforum](#) in voor een betere integratie van de energiemarkt en de voorzieningszekerheid.

## Internationale samenwerking bij grensoverschrijdende enquêtes



**Zoek internationale samenwerking op bij enquêtes met een grensoverschrijdend karakter.** Dit [advies](#) kreeg de Nederlandse [Tweede Kamer](#) van de [Evaluatiecommissie op parlementaire enquêtes](#). Daarbij kan ook worden bekeken in hoeverre transnationale parlementen, zoals het [Europees Parlement](#) of het Benelux-parlement, hierin betrokken kunnen worden.

Denkbaar is dat in 2 (of meer) landen enquêtecommissies worden ingesteld die hun onderzoeken op elkaar afstemmen en mogelijk zelfs onderzoektaken verdelen. Zo kan op gecoördineerde wijze het onderzoek worden uitgevoerd door – met gebruikmaking van de eigen bevoegdheden – informatie te vergaren, personen te verhoren en bevindingen uit te wisselen.

## Benelux-paviljoen



Op de [Wereldtentoonstelling van Milaan](#) in 2015 was Luxemburg niet aanwezig, terwijl de Belgische en Nederlandse paviljoenen te ver van elkaar waren verwijderd om logistiek te kunnen samenwerken. **Dit kan beter én goedkoper**, stelde het Benelux-parlement in zijn aanbeveling. Het [Comité van Ministers van de Benelux](#) treedt het Benelux-parlement hierin bij. Hoewel enkel staten kunnen deelnemen aan de wereldtentoonstelling, is volgens het Comité samenwerking geval per geval mogelijk. Een Benelux-paviljoen wordt daarbij zeker niet afgewezen.

Maar dat hoort misschien nog meer thuis op kleinere internationale tentoonstellingen, zoals die over tuinbouw in Beijing in 2019. *“Op de veel grotere Wereldtentoonstellingen willen landen zichzelf profileren”*, stelde Leo Delcroix, Belgisch commissaris-generaal voor de Wereldtentoonstellingen in Shanghai en Milaan en voormalig politicus, op de [hoorzitting van 3 februari 2017](#).

## Frauduleuze doorverkoop van toegangskaartjes



Het voorstel van aanbeveling over de frauduleuze doorverkoop van toegangskaartjes stuitte alleen bij de [VVD](#) op principiële bezwaren tijdens de plenumvergadering van 25 november 2016. Voor hen moet de markt voluit kunnen spelen. Dat kaartjes voor een optreden van Coldplay 12 keer duurder worden doorverkocht en identiteitsfraude wordt gepleegd om 17.000 kaartjes voor K3 op te kopen en met 67% winst te verkopen, kon de VVD niet vermurwen. Zij stemden tegen de [aanbeveling](#), terwijl de [PVV](#) zich onthield.

## Sociale dumping



De Belgische staatssecretaris voor de Bestrijding van sociale fraude [Philippe De Backer \(Open VLD\)](#) erkent het vrije personenverkeer als basispijler van de Europese Unie. Wanneer er echter oneerlijke concurrentie door sociale dumping optreedt, moet de overheid daar volgens hem tegen in gaan. De in de aanbeveling voorgestelde **controles en het verbod op abnormaal lage prijzen** kreeg kamerbrede instemming op 25 november 2016. Alleen de Nederlandse [PVV](#) stemde tegen de [aanbeveling](#).

## Defensiesamenwerking uitgediept



Marine is het paradepaardje voor de doorgedreven defensiesamenwerking in de Benelux. Dit moet nu ook worden toegepast op helikopteronderhoud, gemeenschappelijke opleidingen en luchttransport. De [aanbeveling](#) werd breed gedragen op de plenumvergadering van 25 november 2016. De Nederlandse [SP](#) en [PVV](#) onthielden zich.

## Benelux-Railagenda



De Belgische mobiliteitsminister [François Bellot \(MR\)](#) overliep de Benelux-Railagenda op de [commissiedag van 21 oktober 2016](#). Bij de leden van het Benelux-parlement rezen heel wat vragen over het uitblijven van een alternatief voor de [Fyra](#) en een duidelijke rail-agenda. Zelf betreurde de minister de Europese impasse inzake compatibiliteit van veiligheidssystemen. *“We wachten al 15 maanden op Bombardier om Tracs en Etc's op elkaar af te stemmen ... Soms zijn opeenvolgende versies van een systeem niet met elkaar compatibel”*.

## Kort over het Benelux-parlement



Het Benelux-parlement verschaft de regeringen van de drie Benelux-landen [adviezen](#) op het gebied van grensoverschrijdende samenwerking. Het parlement is daarnaast een [proeftuin voor Europese samenwerking](#). De plenumvergaderingen van 2017 en 2018 vinden plaats in de Nederlandse Eerste Kamer.

Het parlement telt [49 leden](#): 21 Nederlanders, 21 Belgen en 7 Luxemburgers. De huidige voorzitter van het Benelux-parlement is [André Postema \(PvdA\)](#).

Verantwoordelijke uitgever: Christine Bogaert, secretaris-generaal van het Benelux-parlement