

Press book 20.03.2016 – 28.06.2016

13.06.2016: **ANP**: Frans Timmermans ontvangt Benelux Award

14.06.2016: **Trouw**: Benelux-prijs voor Frans Timmermans

18.06.2016: **De Telegraaf**: Timmermans rasdiplomaat

18.06.2016: **Belga**: Plus de trains rapides et abordables entre Bruxelles et Amsterdam

17.06.2016: **Belga**: Le Benelux précurseur de la collaboration européenne dans la lutte contre le terrorisme

19.06.2016: **La Dernière Heure**: En bref

20.06.2016: **Metro F**: Bruxelles-Amsterdam, deuxième essai + Le Benelux ne renonce pas à son TGV

21.06.2016: **ANP**: Parlement bekijkt overlast door tolkastje

22.06.2016: **PZC - BN De Stem**: Politici kijken naar overlast in grensstreek (niet in bijlage)

24.06.2016: **Omroep Brabant** (tv en radio): Belgen komen kijken naar extra drukte in Chaam door Vlaamse tolheffing (tekst op website)

24.06.2016: **NOS**: Chaam baalt van overlast door tolheffing België (tekst op website)

24.06.2016: **PowTv** (niet in bijlage)

25.06.2016: **BN De Stem**: Trucks overspoelen grensdorpen (niet in bijlage)

25.06.2016: **Algemeen Dagblad**: Benelux-delegatie spot trucks in Chaam + Een niet zo bekend parlement (niet in bijlage)

25.06.2016: **De Standaard**: Overlast door sluipverkeer

Frans Timmermans ontvangt Benelux Award

ANP,
Ma. 13 Jun. 2016, Pagina 0

BRUSSEL (ANP) - EU-commissaris Frans Timmermans krijgt de *Benelux* Award voor zijn „niet-aflatende inzet voor de *Benelux* en de Europese gedachte". Dit heeft het *Benelux*-parlement maandag bekend gemaakt. De prijs wordt vrijdag aan Timmermans in het stadhuis van Brussel uitgereikt.

Het *Benelux*-parlement adviseert de regeringen van de drie *Benelux*-landen op het gebied van grensoverschrijdende samenwerking en zetelt in Brussel. Het telt 49 leden waarvan 21 Nederlanders, 21 Belgen en 7 Luxemburgers.

ANP ■

Benelux-prijs voor Frans Timmermans

Trouw,

Di. 14 Jun. 2016, Pagina 2

EU-commissaris Frans Timmermans krijgt de *Benelux Award* voor zijn 'niet-aflatende inzet voor de *Benelux* en de Europese gedachte'. Dit maakte het *Benelux*-parlement gisteren bekend. De prijs wordt vrijdag aan Timmermans in Brussel uitgereikt. Het *Benelux*-parlement adviseert de regeringen van de drie *Benelux*-landen op het gebied van grensoverschrijdende samenwerking en zetelt in Brussel. Het telt 49 leden waarvan 21 Nederlanders, 21 Belgen en 7 Luxemburgers.

Timmermans rasdiplomaat

De Telegraaf,
Za. 18 Jun. 2016, Pagina 13

Geroemd om niet aflatende inzet voor Europese gedachte

Gisteren kreeg Frans Timmermans in Brussel de 'Benelux Award' uitgereikt voor zijn 'niet aflatende inzet voor de Benelux en de Europese gedachte'. Dat hij hard werkt, zullen weinigen ontkennen. Maar wie zijn oor te luisteren legt over bereikte resultaten, hoort minder enthousiasme. Aangetrokken om de rompslomp van de vele regeltjes in de EU te verminderen, blijkt Timmermans meegezogen in de grote problemen waarmee de EU en de Commissie kregen te kampen. Boven aan de lijst: het migrantenvraagstuk. Timmermans pendelde de afgelopen maanden bijna wekelijks naar de Turkse hoofdstad Ankara. Uiteindelijk rolde er een akkoord uit dat door de onverzettelijke houding van de Turkse president Erdogan elke dag zijn waarde kan verliezen. Maar zolang het werkt, werkt het. Het was allemaal wennen voor Timmermans toen hij na zijn Haagse avonturen als Kamerlid, staatssecretaris en minister ineens naar Brussel mocht. De overstap van de Haagse apenrots, zoals het ministerie van Buitenlandse Zaken wordt genoemd, naar de Brusselse vergaderpaleizen viel hem niet mee. Opgesloten in de Europese kantorenwijk regels verminderen is nou eenmaal een heel andere dagbesteding dan als sociaaldemocratische minister namens Nederland de wereld te verbeteren.

Missie

In zekere zin kwam de migranten crisis dan ook als een nuttige afleiding voor Timmermans, want hij blijkt in alles meer een rasdiplomaat dan een kampioen dereguleren. „Nederland wilde een zakelijke Commissie, maar kreeg een politieke”, zegt Europadeskundige Adriaan Schout van het Clingendael-instituut. „Met enorm veel energie springt Timmermans van het ene vliegtuig in het andere. Achter de schermen is hij een enorme steun voor EU-buitenlandchef Federica Mogherini.” Dat vindt ook VVD-europarlementariër Hans van Baalen. „Zijn eigenlijke missie, het verminderen van de regeldruk in de EU, is daardoor op de achtergrond geraakt.” „Alles bij elkaar geef ik Timmermans een krappe voldoende op z'n rapport”, zegt Schout van Clingendael. „De hoofdtaak van de Commissie is toch het verloren vertrouwen van de burger terugwinnen in de Europese zaak, maar men zit er onvoldoende bovenop om de landen te laten hervormen. Integendeel, grote landen als Frankrijk en Spanje wordt de hand boven het hoofd gehouden. Dat is een politiek van pappen en nathouden, waarin Timmermans is meegegaan in plaats van te zorgen dat landen hun bestuur en wetgeving vereenvoudigen en verbeteren.”

Weerbarstig

Het is een verwijt dat politici en hun medewerkers in Europa vaker treft. Waar ze vóór vertrek naar België beloven de ingeslapen boel eens flink op te schudden, blijkt de praktijk weerbarstiger. De Brusselse instituties en hun ambtenaren zijn gaan geloven in hun eigen bestaansrecht en hun eigen gelijk. Naar verluidt ergert Timmermans zich mateloos aan uitspraken van politici als parlamentsvoorzitter Schulz en zelfs Commissie-baas Juncker, wanneer die weer hel en verdoemenis prediken als er vanuit lidstaten kritiek komt op het alsmaar uitdijende Europese project. Rampscenario's zoals door deze Eurofielen worden geschetst, hebben een volledig tegenovergesteld effect, weet ook de PvdA'er. Als overtuigd

Europeaan gelooft hij ook oprecht dat de toenemende bezwaren van Europese burgers een luisterend oor verdienen. Timmermans' werk vindt voor een belangrijk deel achter de schermen plaats en is in feite uitbesteed door de échte baas: voorzitter Juncker. Deze dienstbaarheid kan voordelen hebben, signaleert Van Baalen. „Hij kan wel eens de volgende voorzitter worden. Juncker is immers al op leeftijd.” De aard van het beestje blijft echter zijn grootste valkuil. Dwong hij na de aanslag op MH17 wereldwijd respect af met zijn indrukwekkende betoog in de VN-veiligheidsraad, het wedstrijdje ver plassen in Pauw over het gevonden mondkapje op een van de slachtoffers kostte hem razendsnel krediet. Ook in Brussel staat hij bekend als iemand die overtuigd is van zijn eigen kunnen en daardoor af toe behoorlijk hautain overkomt. Aan de andere kant: „Timmermans vindt het niet nodig vriendelijk te worden gevonden. Dat dwingt wel respect af”, meent Schout. Zijn Brusselse tijd hoeft dus nog lang niet ten einde te zijn. Toch wordt er aan het Binnenhof nog steeds rekening mee gehouden dat Timmermans vroeg of laat weer zal terugkeren naar de Haagse kaasstolp. Hij is immers een sociaaldemocraat in hart en nieren en met zijn club gaat het zoals bekend niet best. PvdA-leider is hij nog niet geweest. Frans Timmermans is eeuwig ambitieus. Je weet dus maar nooit.

'Krappe voldoende op z'n rapport'

Ronald van Gessel ■

Parlement Benelux - "Plus de trains rapides et abordables entre Bruxelles et Amsterdam" (Parlement Benelux)

Belga,
Za. 18 Jun. 2016, Pagina 0

(BELGA) = A court terme, davantage de trains rapides et abordables doivent circuler sur la ligne à grande vitesse entre les Pays-Bas et la Belgique, avec un nombre limité d'arrêts entre Bruxelles et Amsterdam. Une meilleure collaboration entre les entreprises ferroviaires des deux pays est également nécessaire, basée sur un bon inventaire des intérêts et des risques, ressort-il d'une recommandation que le Parlement *Benelux* a approuvée vendredi à Bruxelles s'appuyant sur les leçons à tirer du débâcle Fyra.

Le Fyra est le train à grande vitesse qui devait rouler entre la Belgique et les Pays-Bas en remplacement des "trains *Benelux*". Après quelques années de retard, les trains ont commencé à rouler en septembre 2012 mais après des problèmes techniques et incidents persistants, la SNCB s'est retirée du projet en janvier 2013. Les chemins de fer néerlandais (NS) en particulier ont accusé d'importantes pertes financières, ce qui a mené à une commission parlementaire aux Pays-Bas.

Le Parlement *Benelux* conseille aux différents gouvernements d'effectivement tenir compte des recommandations de la commission d'enquête néerlandaise. Ils doivent ainsi faire rouler "le plus tôt possible" davantage de trains rapides proposant des billets abordables sur la ligne à grande vitesse entre les Pays-Bas et la Belgique, d'Amsterdam à Bruxelles avec un nombre limité d'arrêts.

La collaboration entre la SNCB et NS doit en outre être basée sur un inventaire opportun des intérêts et des risques, nécessitant des rendez-vous clairs, à temps.

Belga ■

Parlement Benelux - Le Benelux précurseur de la collaboration européenne dans la lutte contre le terrorisme

Belga,
Za. 18 Jun. 2016, Pagina 0

(BELGA) = La menace terroriste constitue un stimulant supplémentaire pour avancer dans la collaboration au niveau des cadres judiciaires et policiers au sein du *Benelux*, a indiqué samedi le ministre de la Justice Koen Geens devant le parlement *Benelux*. Son collègue de l'Intérieur Jan Jambon a insisté, quant à lui, sur l'échange d'informations entre les trois pays concernant les personnes radicalisées ou de retour de Syrie. Tous deux se sont rangés derrière la recommandation approuvée samedi par le parlement *Benelux*.

L'actualisation du traité *Benelux* de police constitue une priorité pour le ministre Jan Jambon. "Je vais prendre contact prochainement avec mes homologues néerlandais et luxembourgeois afin de donner l'impulsion politique nécessaire", a-t-il annoncé. Le ministre de l'Intérieur belge entend ainsi améliorer le traité au niveau de la définition des compétences, des recherches transfrontalières et de l'échange d'informations. Koen Geens a insisté, quant à lui, sur le rôle précurseur joué par le *Benelux* dans les dossiers européens relatifs à l'accès aux données des services internet tels que Whatsapp, Viber, Skype ou Facebook dans le cadre d'enquêtes judiciaires.

La recommandation appelle également les gouvernements belges, néerlandais et luxembourgeois à renforcer de manière structurelle la collaboration entre les autorités en charge de la police, de la justice et des renseignements afin d'accélérer la mise en place des accords européens et de renforcer ainsi les capacités d'analyse, d'anticipation et d'enquête mais aussi d'améliorer la traque des individus qui représentent une menace pour les trois pays.

Le parlement *Benelux* a aussi plaidé en faveur d'un système commun et précoce de signalement pour l'échange d'informations relatives aux personnes radicalisées ainsi qu'aux returnees. Un 'Single Contact Point' devrait ainsi être mis en place dans chacun des trois pays.

Le parlement a enfin insisté sur la concertation commune avec les fournisseurs d'accès internet afin d'améliorer l'accès transfrontalier aux données des communications dans le cadre d'enquêtes terroristes. Des officiers de liaison et des magistrats devraient être échangés et des équipes communes devraient pouvoir être mises sur pied lors d'enquêtes transfrontalières.

Belga ■

En bref

La Dernière Heure/Dimanche,
Zo. 19 Jun. 2016, Pagina 13

*trains bruxelles Davantage de trains rapides entre Amsterdam et Bruxelles
À court terme, davantage de trains rapides et abordables doivent circuler
sur la ligne à grande vitesse entre les Pays-Bas et la Belgique, avec un
nombre limité d'arrêts entre Bruxelles et Amsterdam. Une meilleure
collaboration entre les entreprises ferroviaires des ...*

trains bruxelles

Davantage de trains rapides entre Amsterdam et Bruxelles

À court terme, davantage de trains rapides et abordables doivent circuler sur la ligne à grande vitesse entre les Pays-Bas et la Belgique, avec un nombre limité d'arrêts entre Bruxelles et Amsterdam. Une meilleure collaboration entre les entreprises ferroviaires des deux pays est également nécessaire, basée sur un bon inventaire des intérêts et des risques, ressort-il d'une recommandation que le Parlement *Benelux* a approuvé vendredi à Bruxelles s'appuyant sur les leçons à tirer de la débâcle Fyra. Le Fyra est le train à grande vitesse qui devait rouler entre la Belgique et les Pays-Bas en remplacement des trains *Benelux*. Après quelques années de retard, les trains ont commencé à rouler en septembre 2012 mais après des problèmes techniques et incidents persistants, la SNCB s'est retirée du projet en janvier 2013. Les chemins de fer néerlandais (NS) en particulier ont accusé d'importantes pertes financières, ce qui a mené à une commission parlementaire aux Pays-Bas. Le Parlement *Benelux* conseille aux différents gouvernements d'effectivement tenir compte des recommandations de la commission d'enquête néerlandaise.

Bruxelles-Amsterdam, deuxième essai

Metro FR,
Ma. 20 Jun. 2016, Pagina 1

Bruxelles Le *Benelux* ne renonce pas à son projet de train rapide pour relier Bruxelles à Amsterdam à un prix abordable. Le parlement de l'entité trinationale a tiré les leçons de la débâcle du Fyra et demande à la Belgique et aux Pays-Bas de réfléchir à un nouveau projet.

p. 2

Le Benelux ne renonce pas à son TGV abordable

Metro FR,
Ma. 20 Jun. 2016, Pagina 2

Bruxelles L'échec des trains Fyra avait fortement refroidi les ambitions belgo-néerlandaises d'instaurer une ligne ferroviaire à grande vitesse entre Bruxelles et Amsterdam. Pour le parlement du Benelux, le projet ne doit pas être enterré.

À court terme, davantage de trains rapides et abordables doivent circuler sur la ligne à grande vitesse entre les Pays-Bas et la Belgique, avec un nombre limité d'arrêts entre Bruxelles et Amsterdam. Une meilleure collaboration entre les entreprises ferroviaires des deux pays est également nécessaire, basée sur un bon inventaire des intérêts et des risques, ressort-il d'une recommandation que le Parlement *Benelux* a approuvée vendredi à Bruxelles s'appuyant sur les leçons à tirer de la débâcle Fyra.

Le Fyra est le train à grande vitesse qui devait rouler entre la Belgique et les Pays-Bas en remplacement des « trains *Benelux* ». Après quelques années de retard, les trains ont commencé à rouler en septembre 2012 mais après des problèmes techniques et incidents persistants, la SNCB s'est retirée du projet en janvier 2013. Les chemins de fer néerlandais (NS) en particulier ont accusé d'importantes pertes financières, ce qui a mené à une commission parlementaire aux Pays-Bas.

Le Parlement *Benelux* conseille aux différents gouvernements d'effectivement tenir compte des recommandations de la commission d'enquête néerlandaise. Ils doivent ainsi faire rouler « le plus tôt possible » davantage de trains rapides proposant des billets abordables (lisez moins chers que le Thalys) sur la ligne à grande vitesse entre les Pays-Bas et la Belgique, d'Amsterdam à Bruxelles avec un nombre limité d'arrêts.

La collaboration entre la SNCB et NS doit en outre être basée sur un inventaire opportun des intérêts et des risques, nécessitant des rendez-vous clairs, à temps.

Parlement bekijkt overlast door tolkastje

ANP,
Di. 21 Jun. 2016, Pagina 0

BRUSSEL (ANP) - Brabanders die bij de grens met België wonen klagen over verkeeroverlast door vrachtwagens die de Vlaamse kilometerheffing willen ontlopen. Leden van het *Benelux*-parlement brengen vrijdag een bezoek aan de grensplaatsen Chaam en Baarle-Nassau om te luisteren naar de klachten over het sluipverkeer.

Van de elf parlementariërs die naar de grensstreek afreizen komen er vier uit Nederland: drie VVD'ers en een CDA'er. Zij spreken met de lokale autoriteiten, buurtbewoners, winkeliers en een actiecomité, liet het parlement dinsdag weten. Ook bezoeken ze een overlastroute.

Het *Benelux*-parlement adviseert de regeringen van de drie *Benelux*-landen over grensoverschrijdende samenwerking en heeft 49 leden: 21 Nederlanders, 21 Belgen en 7 Luxemburgers.

De Belgische kilometerheffing voor vrachtwagens werd 1 april van kracht. Veel vrachtwagenchauffeurs zeiden problemen te hebben met het verplichte gps-kastje dat de kilometers op de Belgische wegen registreert.

ANP ■

24.06.2016



Belgen komen kijken naar extra drukte in Chaam door Vlaamse tolheffing

CHAAM - In Chaam zijn ze de overlast van vrachtverkeer in hun dorp helemaal zat. Sinds België in april de tolheffing heeft ingevoerd, is de overlast flink toegenomen.

Verkeersdrukke en filevorming leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties in het centrum. Vandaag kwamen er een aantal parlementariërs van het Beneluxparlement zelf kijken. Het forum met parlementariërs uit de drie betrokken landen kwam met een delegatie naar Chaam en Baarle-Nassau.

Kom kijken

Initiatiefnemer is CDA Tweede Kamerlid Martijn van Helvert. "Ik wil de belgische collega's laten zien wat hun beleid teweeg brengt hier in Chaam".

Belgen niet overtuigd

De klachten over vrachtverkeersoverlast na de Belgische tolheffing hebben dus ook onze zuiderburen bereikt. Jef van den Bergh, Belgisch volksvertegenwoordiger, is nog niet overtuigd. "Het is hier heel druk, maar het is niet zeker of de oorzaak de tolheffing is"

Het Beneluxparlement heeft 49 leden: 21 Nederlanders, 21 Belgen en 7 Luxemburgers. Het is een parlementair instituut van de Benelux, zonder beslissingsbevoegdheid.

Publicatie: vrijdag 24 juni 2016 - 16:26

Gewijzigd: maandag 27 juni 2016 - 09:09

Auteur: Floyd Aanen

Het laatste nieuws op je mobiel of tablet bekijken? Pushberichten ontvangen bij groot nieuws in jouw regio?
Download de gratis apps van Omroep Brabant.

<http://brabantn.ws/WXS>

ANDEREN LEZEN OOK

 **LIGATUS**

NOS 24.06.2016

Chaam baalt van overlast vrachtverkeer door tolheffing België

Vrijdag 24.06.2016

Bewoners van Chaam zijn de overlast van vrachtverkeer in hun dorp helemaal zat. Sinds België in april de tolheffing heeft ingevoerd, is de overlast flink toegenomen. Verkeersdrukte en filevorming leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties in het centrum.

Het lintdorp Chaam is volgens de bewoners niet ingesteld op het zo veel doorgaand vrachtverkeer. Dat staat dan volgens hen op gespannen voet met een gezonde leefomgeving. De actie Stop Doorgaand Vrachtverkeer heeft nu het Beneluxparlement bereikt.

Vandaag komt een delegatie parlementariërs zelf kijken in Chaam en buurgemeente Baarle-Nassau om met eigen ogen de route te zien waar het vrachtverkeer zo veel overlast veroorzaakt.

Het Beneluxparlement is een forum van parlementariërs uit de drie landen dat zich buigt over grensoverschrijdende kwesties, zoals de Belgische kilometerheffing voor vrachtwagens die 1 april werd ingevoerd. Het parlement kan geen beslissingen nemen, maar wel adviezen geven aan de regeringen van de drie landen. Het parlement telt 49 leden: 21 Nederlanders, 21 Belgen en 7 Luxemburgers.

Het is voor het eerst dat een delegatie van het Beneluxparlement zoiets doet: zelf gaan kijken waar de gevolgen van beleid tot problemen leiden. Tweede Kamerlid en rapporteur Belgische tolheffing Martijn van Helvert nam het initiatief voor het werkbezoek. Hij heeft Kamervragen aan minister Schultz gesteld over de toename van het vrachtverkeer op onder meer de Brabantse wegen na de invoering van de tolheffing in België.

Die toename wordt bevestigd door de VID. Uit een analyse van de dienst blijkt dat de invoering van de Belgische tolheffing voor trucks inderdaad heeft geleid tot meer vrachtverkeer op de Nederlandse wegen.

Het lijkt erop dat transportbedrijven proberen het aantal kilometers in België te beperken om zo tolkosten te besparen. Dat betekent wel dat het aantal in Nederland afgelegde kilometers per voertuig stijgt.

De VID bekeek de verkeersintensiteit op vier routes van en naar de Antwerpse haven, waarbij de hoeveelheid vrachtverkeer is vergeleken met een jaar eerder. Met name de A58 is een knelpunt. Vrachtwagens gebruiken vaker sluiproutes via N-wegen zoals bij Chaam.

De provincie Brabant is wegbeheerder en komt binnenkort met eigen cijfers over de toegenomen verkeersdrukte. Volgens een woordvoerder is er meer tijd nodig om het effect te meten.

Overlast door sluipverkeer

De Standaard/Economie,
Za. 25 Jun. 2016, Pagina 3

Lokale actiecomités en de gemeentebesturen van de Nederlands-Belgische grensdorpen Chaam, Baarle-Nassau en Baarle-Hertog klagen over toenemende overlast door sluipverkeer van vrachtwagens die de Vlaamse kilometerheffing op de autowegen willen vermijden.

Een delegatie van het *Benelux*-parlement bracht gisteren een werkbezoek aan de grensstreek. Volgens CD&V-kamerlid Jef Van den Bergh is er al jaren een ontsluitingsprobleem in de regio boven Turnhout en is de druk op de lokale wegen nog toegenomen sinds de invoering van de Vlaamse kilometerheffing. (jir)